

## Information om befordringsbestemmelser

Nedenstående bestemmelser finder anvendelse på enhver befordring af passagerer og rejsegods med skib, der tilhører eller er befragtet af Royal Arctic Line A/S.

- § 1 Royal Arctic Line A/S kan opfylde befordringsaftalen med andet skib end aftalt.
- § 2 Royal Arctic Line A/S er ikke ansvarlig for uregelmæssigheder i driften og forbeholder sig ret til, uden varsel at foretage ændringer i fartplan og billetpriser.
- Stk. 2** Bortkomne billetter eller forældede billetter erstattes/refunderes ikke.
- § 3 Hvis stors eller lignende naturhindring gør det uforsvarligt at fortsætte rejsen, kan Royal Arctic Line A/S, afbryde rejsen i nærmeste havn, for der at afvente vejr/is bedring og lignende, med henblik på derefter at fortsætte rejsen med forsinkelse.
- Stk. 2** Hvis is hindringer eller lignende gør, at Royal Arctic Line A/S vælger, at passageren ikke kan tiltræde rejsen, kan der i den anledning ikke rejses krav mod Royal Arctic Line A/S. Royal Arctic Line A/S's transportforpligtelse forudsætter altid, at Royal Arctic Line A/S har mulighed for at tage passageren ombord ved de normale anløbskajer og i umiddelbart forlængelse heraf, at lade skibet afgå planmæssigt. Omkostninger til hotel og lignende for passagerer, hvis rejse ikke kan påbegyndes, er Royal Arctic Line A/S uvedkommende.
- § 4 Såfremt befordringen ifølge befordringsaftalen helt eller delvis udføres af en anden fragtfører end Royal Arctic Line A/S, er Royal Arctic Line A/S ikke ansvarlig for skade, tab, eller forsinkelse, der indtræffer under denne befordring, som udføres af den anden fragtfører. Det samme gælder, såfremt passageren ifølge befordringsaftalen har ret til helt eller delvis at blive befordret af en anden end Royal Arctic Line A/S.
- § 5 Rejsegods kan altid, når forholdene gør det nødvendigt, føres på dæk.
- § 6 Royal Arctic Line A/S har intet ansvar for levende dyr, der befordres som rejsegods.
- § 7 Royal Arctic Line A/S's ansvar kan ikke overstige 175.000 SDR for hver passager, som er død, eller kommet til skade.
- Stk. 2** Ansvar for forsinkelse i forbindelse med befordring af passagerer kan ikke overstige 4.150 SDR.
- Stk. 3** Royal Arctic Line A/S's ansvar for tab som følge af, at rejsegods er gået tabt, er blevet beskadiget eller forsinket, kan ikke overstige:
- 1) 1.800 SDR pr. passager, for håndbagage. 6.750 SDR, for penge, værdipapir og andre værdigenstande såsom sølv, guld, ure, juveler, smykker og kunstgenstande, som Royal Arctic Line A/S har modtaget til opbevaring i sikkerhed. Er de her nævnte genstande ikke overgivet til Royal Arctic Line A/S til opbevaring, ifalder Royal Arctic Line A/S ikke ansvar for tab af eller skade på disse.
  - 2) 2.700 SDR pr. passager for andet rejsegods.
  - 3) Ved SDR forstås de af Den Internationale Valutafond anvendte trækningsrettigheder.
- § 8 I et opstået tab kan Royal Arctic Line A/S fradrage:
- 1) 20 SDR pr. passager for tab af eller skade på rejsegods.
  - 2) 20 SDR pr. passager for tab som følge af forsinkelse.

§ 9 Royal Arctic Line A/S har intet ansvar for passageren før, passageren går ombord, og efter, at han er kommet i land. Denne ansvarsfrihed dækker dog ikke søtransport mellem skib og land, såfremt billetprisen omfatter denne transport, eller den udføres af et transportmiddel, som Royal Arctic Line A/S stiller til rådighed.

**Stk. 2 (uddrag af søloven LBK nr. 39 af 1998 01 20 § 408)**

*Passageren skal overholde de forskrifter der gives for orden og sikkerhed ombord.*

§ 10 Royal Arctic Line A/S har intet ansvar for håndbagage før, godset bliver bragt ombord, og efter, at det er bragt i land. Denne ansvarsfrihed dækker dog ikke søtransporten mellem skib og land, såfremt billetprisen omfatter denne transport, eller transporten udføres af et transportmiddel, som Royal Arctic Line A/S har stillet til rådighed.

**Stk. 2 (uddrag af søloven LBK nr. 39 af 1998 01 20 § 410)**

*Bortfragteren (skibet) kan nægte passageren tilladelse til at medtage rejsegods som kan volde fare eller væsentlig ulempe for skib, liv eller andet gods*

§ 11 Royal Arctic Line A/S's pligt til at yde erstatning er altid betinget af, at skaden/tabets årsag er en under befordringen indtruffet hændelse, samt at skaden/tabets skyldes fejl eller forsømmelse udvist af Royal Arctic Line A/S eller af nogen Royal Arctic Line A/S svarer for.

§ 12 Reklamationer og anmeldelse af eventuelle skader skal rettes til skibsføreren inden skibet forlades. Kravet mod Royal Arctic Line A/S fremsættes skriftligt, bilagt rapport fra skibet.

§ 13 Erstatningskrav mod Royal Arctic Line A/S er forældet, såfremt retssag mod Royal Arctic Line A/S ikke er påbegyndt senest 2 år efter den dag, da passageren og/eller rejsegodset blev udskibet, eller hvis godset er gået tabt, da senest 2 år fra den dag, da udskibningen skulle have fundet sted.

§ 14 Hvis et erstatningskrav måtte blive rettet mod skibsfører, officer, mandskab, ekspeditør eller andre som Royal Arctic Line A/S svarer for, er den eller de pågældende berettiget til at påberåbe sig de samme ansvarsfraskrivelse og ansvarsbegrænsninger som Royal Arctic Line A/S.

§ 15 Royal Arctic Line A/S skibe er registreret under grønlandsk flag. Sikkerhedssproget ombord på Angaju Ittuk, Aqqaluk Ittuk, Anguteq Ittuk, Johanna Kristina, Marie Martek, Minna Martek og Uiloq er Dansk og Grønlandsk.

§ 16 Befordringen finder i øvrigt sted i henhold til Royal Arctic Line A/S til enhver til gældende fartplan og priser, og deri anførte bestemmelser samt reglerne i henhold til søloven. Intet i disse befodringsbestemmelser har til hensigt at udvide passagerernes rettigheder udover hvad der gælder efter Sølovens præceptive regler herom.

§ 17 Ethvert krav mod Royal Arctic Line A/S rejses ved Grønlands Landsret i Nuuk. Der er ikke jurisdiktion andre steder.

1 SDR svarer til ca. DKK 9,30 i år 2019.

*Med venlig hilsen*  
Royal Arctic Line A/S