

**ROYAL**

NUNATSINNI  
ATTAVEQALERSITSISUUVUGUT



**ARCTIC**

VI BINDER GRØNLAND SAMMEN

# HALVÅRS- MEDDELELSE 2015

Royal Arctic Line A/S

og

Royal Arctic Line – koncernen  
(reg. nr. A/S 209.527)

ROYAL ARCTIC LINE A/S ER HELE GRØNLANDS REDERI

VORES 745 MEDARBEJDERE ER FORDELT PÅ 13 HAVNE I GRØNLAND, PÅ 11 SKIBE, OG I DEN GRØNLANDSKE BASISHAVN I AALBORG  
SAMMEN SØRGER VI FOR SIKKER FORSYNING TIL LANDETS 56.000 INDBYGGERE – OGSÅ NÅR OPGAVEN ER SÆRLIG VANSKELIG

ROYAL ARCTIC LINE BEGYNDTE AT SEJLE I 1993, OG ER 100% EJET AF GRØNLANDS SELVSTYRE

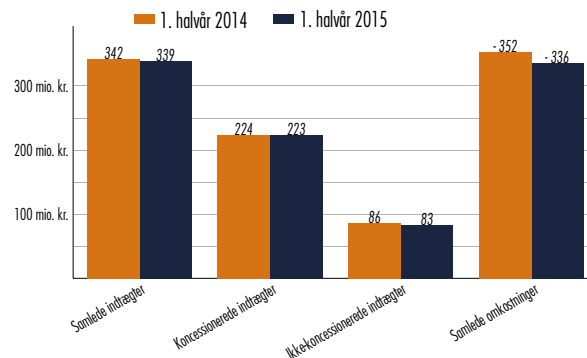


# LEDELSESBERETNING 1. HALVÅR 2015

Det økonomiske resultat for 1. halvår af 2015 er tilfredsstillende, men koncernen har fortsat et stort behov for at forbedre indtjeningen. Nødvendige investeringer i ny tonnage og infrastruktur betyder øgede omkostninger i de kommende år, og det sætter den økonomiske udvikling under pres.

## ØKONOMISK RESULTAT

Udvikling i udvalgte økonomiske nøgletal

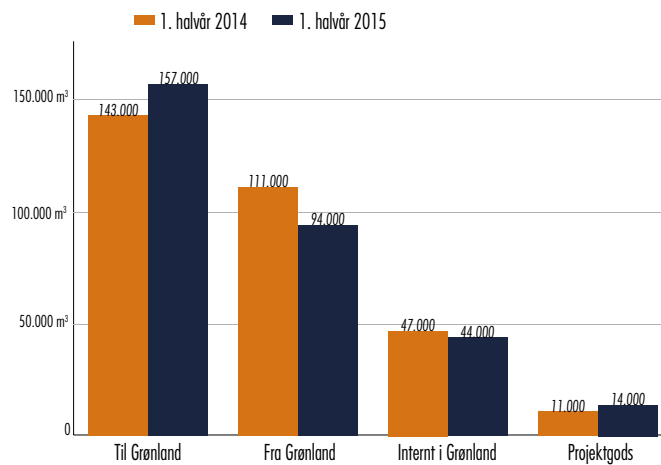


Koncernens resultat før skat for første halvår er forbedret med omkring 16 millioner kroner sammenlignet med første halvår af 2014.

Fremgangen i det økonomiske resultat skyldes reducerede personaleomkostninger, en positiv udvikling i godsmængderne til Grønland, og en fragtratestigning per 1. marts 2015.

## GODSMÆNGDER

Udvikling i godsmængderne på forskellige fragtveje



De samlede godsmængder er i første halvår af 2015 på niveau med første halvår af 2014, men der er store forskelle på udviklingen inden for de forskellige fragtveje. I første halvår af 2015 er der totalt transporteret 311.000 m³ gods mod 312.000 m³ i 2014.

Til Grønland er mængderne steget med 10 procent fra 143.000 m³ i første halvår af 2014 til 157.000 m³ i 2015.

Fra Grønland er godsmængderne derimod faldet med 15 procent fra 111.000 m³ i 2014 til 94.000 m³ i første halvår af i år. Det er manglende temperaturreguleret gods (frossen fisk og rejer), og en del af faldet kan tilsyneladende henføres til den lange vinter, som forhindrede tidlig udtømmning af frysehusene i Nordgrønland. Noget af faldet indhentes derfor efter al sandsynlighed i andet halvår 2015.

Internt i Grønland er der transporteret 45.000 m³ i første halvår af 2015, mod 47.000 m³ i første halvår sidste år.

De ikke-koncessionerede godsmængder udgjorde i første halvår af 2015 14.000 m³ mod 11.000 m³ i 2014. Som i 2014 er det godsmængderne til Thule Air Base der udgør langt størstedelen. Øvrige opgaver uden for koncessionen er fortsat på et lavt niveau på grund af den reducerede aktivitet inden for råstofsektoren.

Royal Arctic Line indgik i efteråret 2013 aftale om bygning af fem skibe med det polske værft Remontowa i Gdansk. Skibene leveres i fjerde kvartal 2015 og første kvartal 2016. I finansieringsaftalen for nybygningsprogrammet stiller långiver en række krav (covenants) til Royal Arctic Lines økonomi – primært nøgletal for indtjening og soliditet. Disse covenants skal Royal Arctic Line overholde i hele lånets løbetid. For at imødegå effekten af de foregående års faldende godsmængder har Naalakkersuisut på indstilling fra Royal Arctic Line hævet fragtraterne to gange siden godsmængderne begyndte at falde i 2012, senest 1. marts 2015, hvor alle rater steg med 4,8 procent.

Investeringsbidraget, som opkræves på vegne af Grønlands Selvstyre på al fragt til, fra og internt i Grønland, og som er en del af finansieringen af servicekontrakten om bygdebesejling er i hele 2015 på 3,1 procent – ligesom i de foregående år.



# HALVÅRSREGNSKABET

\* Koncernomsætningen udgør i alt 339 millioner kroner. Et fald på 2,8 millioner i forhold til 2014

\* Samlede driftsomkostninger udgør 335,5 millioner kroner. Et fald på 16,8 millioner i forhold til 2014

\* Andre finansielle indtægter udgør 2,8 millioner kroner, mod 1,4 millioner kroner i 2014

\* Resultat før skat udgør minus 15,1 millioner kroner, mod minus 31 millioner kroner i 2014

Royal Arctic Lines koncernresultat for første halvår 2015 viser et underskud før skat på 15,1 millioner kroner og et underskud efter skat og minoritetsinteresser på 10,7 millioner kroner. Samme periode i 2014 gav et underskud på 31 millioner kroner før skat og 21,1 millioner kroner efter skat. Forbedringen af det økonomiske resultat dækker over en række modsatrettede tendenser.

Samlet set er koncernens omsætning reduceret fra 342 millioner kroner i første halvår af 2014 til 339 millioner i 2015. Det skyldes især et fald i ikke-koncessionerede indtægter som er reduceret fra 85,7 til 82,7 millioner kroner, primært som følge af nedgang i stevedoreaktiviteter.

De koncessionerede fragttindtægter er på niveau med første halvår af 2014, men rensat for indtægter fra olie- og valutakurstillægget (BAF/CAF) steg selve fragttindtægterne med 16,5 millioner kroner på grund af de øgede nordgående mængder samt fragtræstigningen. Indtægterne fra BAF/CAF faldt derimod med 16,8 millioner kroner på grund af de lave oliepriser. Dette fald opvejes dog delvist af et tilsvarende fald i bunkersforbruget på DKK 13,3\* mio. under skibenes omkostninger.

*\* Som omtalt i årsberetningen for 2014 blev indekseringen af olie- og valutatillægget ændret pr. 1. marts 2014. 1. halvår 2014 er derfor ikke direkte sammenlignelig med 1. halvår 2015, hvilket forklarer størstedelen af forskellen (3,2 millioner kroner) mellem reduktionen i bunkersomkostninger og reduktionen i BAF/CAF-indtægter.*

Koncernens omkostninger er igen i første halvår 2015 reduceret betydeligt, og resultat før skat er således forbedret med i alt 16 millioner kroner i forhold til første halvår 2014. Sammenlignet med første halvår 2014 er omkostningerne reduceret med 5 procent - 16,9 millioner kroner. Den væsentligste del hidrører fra fald i bunkersudgifter indeholdt i skibsomkostninger. Skibsomkostningerne er samlet set reduceret fra 91,4 millioner i 2014 til 77,4 millioner i 2015.

Terminalomkostninger er reduceret med 0,2 millioner, hvilket blandet andet kan henføres til nedgangen i aktiviteter på især godstransport sydgående og internt i Grønland.

Personaleomkostninger er reduceret med ca. 4,3 millioner kroner til 150 millioner, mens salgs- og administrationsomkostningerne er steget med 1,8 millioner kroner. Reduktionen i personaleomkostninger vedrører især timelønnede og funktionærlønninger, samt i mindre grad faldende uddannelsesomkostninger

Omkostninger til containerdrift er steget med 0,8 millioner til 13,1 millioner i 2015, hvilket i det væsentligste skyldes stigende leasingudgifter, som følger udviklingen i US Dollars.

Finansielle poster udgør en indtægt på ca. 1,9 millioner kroner mod en tilsvarende indtægt i 2014 på 0,3 millioner kroner. Stigningen skyldes især et ekstraordinært udbytte af aktier.

I lighed med tidligere år opkræver Royal Arctic Line også i første halvår af 2015 investeringsbidrag på vegne af Grønlands Selvstyre, som - jævnfør sidste års praksis - periodiseres og føres på balancen. Det forventes dog at en del af dette skal indtægtsføres fra indeværende år, idet de nye skibe til bygdeforsyningen - som investeringsbidraget er målrettet mod - skal påbegyndes leveret ultimo 2015.

## Forventninger til resten af 2015

Royal Arctic Line har meget moderate forventninger til udviklingen i godsmængderne for andet halvår af 2015.

Arbejdet med at nedbringe de samlede omkostninger vil fortsætte i andet halvår.

Det økonomiske resultat for året 2015 forventes i størrelsesordenen 40-45 millioner kroner før skat, hvilket er en opjustering med ti millioner kroner i forhold til udmeldingerne i forbindelse med årsrapporten for 2014.

Den økonomiske udvikling i koncernen bliver sat under yderligere pres ultimo 2015 og i 2016 og frem når de nye skibe leveres og tages i brug. Dette medfører, som forventet, en markant forøgelse af selskabets afskrivninger og rentebyrde i årene fremover. Finansieringen af nybygningsprogrammet stiller krav til selskabets økonomiske formåen med en række nøgletal som skal efterleves, hvilket kræver et resultat før skat på niveau med det forventede resultat for 2015.



# LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt den ikke-reviderede halvårsmeddelelse for perioden 1. januar – 30. juni 2015 for Royal Arctic Line A/S.

Halvårsmeddelelsen er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at halvårsmeddelelsen giver et retvisende billede af koncernens og moderselskabets aktiver, passiver, finansielle stilling samt resultat og pengestrømme.

Der er ikke efter balancedagen indtruffet betydningsfulde hændelser, som vurderes at have væsentlig indflydelse på bedømmelsen af halvårsmeddelelsen.

Ilulissat, den 2. september 2015

## DIREKTION

Verner Hammeken  
CEO

## BESTYRELSE

Kuno Fencker  
Formand

Erik Østergaard  
Næstformand

Tanja Nielsen

Amma Knudsen

Mai-Lill Ibsen

Jens Peter Berthelsen

Finn Lindberg

Aningo Broberg





# SELSKABSOPLYSNINGER

## Selskab:

Royal Arctic Line A/S  
Aqqusinersuaq 52  
Postboks 1580  
3900 Nuuk  
Telefon: +299 34 91 00  
Telefax: +299 32 24 50  
E-mail: ral@ral.gl  
Hjemmeside: www.ral.gl

## Reg. nr.:

A/S 209.527

## GER. nr.:

16545538

## Hjemsted:

Nuuk, Grønland

## A/S-kapital:

120 mio. kr.

## Ejerforhold:

Grønlands Selvstyre, Nuuk, Grønland, ejer selskabet 100%.

## Bestyrelse:

Kuno Fencker, formand  
Erik Østergaard, næstformand  
Tanja Nielsen  
Amma Knudsen  
Mai-Lill Ibsen  
Jens Peter Berthelsen\*  
Aningo Broberg\*  
Finn Lindberg\*

\* Valgt af medarbejderne i 2014 for en 4-årig periode

## Direktion:

Verner Hammeken, Chief Executive Officer (CEO)

## Executiv-gruppe:

John Rasmussen, Chief Operations Officer (COO), og administrerende direktør, Royal Arctic Bygdeservice A/S  
Bent Ole Baunbæk, Chief Financial Officer (CFO)  
Niels Clemensen, Chief Commercial Officer (CCO)  
Lars Østergaard, CEO, Royal Arctic Logistics A/S

## Ledergruppe:

Taitsiannuaq Olsen, divisionschef, Royal Arctic Havneservice  
Dragan Kesic, afdelingschef, IT  
Jens Boye, afdelingschef, Skibsdrift  
Helena R. Kristiansen, afdelingschef, HR  
Jakob Strøm, afdelingschef, Kommunikation

## Revision:

Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab



## Royal Arctic Line A/S

## Royal Arctic koncernen

DKK 1.000

1. halvår 2015

1. halvår 2014

1. halvår 2015

1. halvår 2014

### Omsætning

Koncessionerede fragtindtægter	221.836	221.950	223.484	223.825
Ikke-koncessionerede indtægter	48.674	45.135	82.714	85.732
Nettoomsætning	270.510	267.085	306.198	309.557
Andre driftsindtægter	2.332	1.895	32.796	32.280
<b>Samlede indtægter</b>	<b>272.842</b>	<b>268.980</b>	<b>338.994</b>	<b>341.837</b>

### Omkostninger

Fragtrelaterede omkostninger	(12.304)	(11.763)	(20.568)	(20.670)
Bruttofortjeneste	260.538	257.217	318.426	321.167
Skibe	(66.304)	(80.086)	(77.413)	(91.430)
Terminaler	(44.557)	(44.550)	(44.803)	(45.047)
Containerdrift	(23.197)	(21.015)	(13.111)	(12.346)
Salg og administration	(19.626)	(18.224)	(27.730)	(25.977)
Personale	(100.893)	(103.574)	(150.019)	(154.282)
Af- og nedskrivninger af materielle og immaterielle anlægsaktiver	(18.749)	(19.154)	(22.425)	(23.191)
<b>Samlede omkostninger</b>	<b>( 273.326)</b>	<b>( 286.603)</b>	<b>( 335.501)</b>	<b>( 352.273)</b>
<b>Driftsresultat</b>	<b>( 12.788)</b>	<b>( 29.386)</b>	<b>( 17.075)</b>	<b>( 31.106)</b>
Indtægter af kapitalandele i tilknyttede virksomheder	(3.293)	(1.671)	0	0
Indtægter af kapitalandele i associerede virksomheder	38	(217)	38	(217)
<b>Resultat før finansielle poster</b>	<b>( 16.043)</b>	<b>( 31.274)</b>	<b>( 17.037)</b>	<b>( 31.323)</b>

### Finansielle poster

Andre finansielle indtægter	2.805	1.428	2.826	1.378
Øvrige finansielle omkostninger	(878)	(1.076)	(908)	(1.083)
<b>Resultat før skat</b>	<b>( 14.116)</b>	<b>( 30.922)</b>	<b>( 15.119)</b>	<b>( 31.028)</b>

### Skat

Skat af årets resultat	3.454	9.833	4.265	10.036
<b>Årets resultat</b>	<b>( 10.662)</b>	<b>( 21.089)</b>	<b>( 10.854)</b>	<b>( 20.992)</b>
Minoritetsaktionærernes andel af tilknyttede virksomheders resultat	0	0	192	(97)
<b>Årets Resultat</b>	<b>( 10.662)</b>	<b>( 21.089)</b>	<b>( 10.662)</b>	<b>( 21.089)</b>



DKK 1.000

Royal Arctic Line A/S      Royal Arctic Koncernen  
1. halvår 2015    1. halvår 2014    1. halvår 2015    1. halvår 2014

Anlægsaktiver				
<b>Immaterielle anlægsaktiver</b>				
Koncerngoodwill	0	0	0	81
Immaterielle anlægsaktiver i alt	0	0	0	81
<b>Materielle anlægsaktiver</b>				
Skibe	97.711	109.270	97.711	109.270
Bygninger	75.431	80.538	80.417	86.352
Transportudstyr, havnebåde, maskiner og inventar	55.810	68.355	82.701	97.570
Anlæg under opførelse	566.290	329.876	566.369	334.426
Materielle anlægsaktiver i alt	795.242	588.039	827.198	627.618
<b>Finansielle anlægsaktiver</b>				
Kapitalinteresser i tilknyttede virksomheder	47.029	46.674	0	0
Kapitalinteresser i associerede virksomheder	8.658	8.577	9.787	10.391
Tilgodehavender hos associerede virksomheder	1.000	2.000	1.000	2.000
Andre værdipapirer	4.535	4.725	4.536	4.727
Finansielle anlægsaktiver i alt	61.222	61.976	15.323	17.118
Anlægsaktiver i alt	856.464	650.015	842.521	644.817
<b>Omsætningsaktiver</b>				
<b>Vare- og driftsbeholdninger</b>				
Driftsbeholdninger	18.435	22.262	21.396	24.713
Vare- og driftsbeholdninger i alt	18.435	22.262	21.396	24.713
<b>Tilgodehavender</b>				
Tilgodehavender fra salg	65.372	64.713	77.846	77.355
Tilgodehavender tilknyttede virksomheder	1.202	0	0	0
Tilgodehavender associerede virksomheder	1.628	2.207	1.634	2.207
Andre tilgodehavender	2.230	6.698	5.220	5.729
Periodeafgrænsningsposter	9.098	10.518	11.274	12.254
Tilgodehavender i alt	79.530	84.136	95.974	97.545
<b>Likvide beholdninger</b>				
Likvider	135.237	90.227	165.960	100.374
Omsætningsaktiver i alt	233.202	196.625	283.330	222.632
<b>Aktiver i alt</b>	<b>1.089.666</b>	<b>846.640</b>	<b>1.125.851</b>	<b>867.449</b>



DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	1. halvår 2015	1. halvår 2014	1. halvår 2015	1. halvår 2014
<b>Egenkapital</b>				
Aktiekapital	120.000	120.000	120.000	120.000
Reserve for nettoopskrivning af kapitalandele:				
- Tilknyttede virksomheder	34.922	36.166	0	0
- Associerede virksomheder	3.910	3.829	5.096	5.232
Overført resultat	321.440	285.760	355.176	320.523
<b>Egenkapital i alt</b>	<b>480.272</b>	<b>445.755</b>	<b>480.272</b>	<b>445.755</b>
<b>Minoritetsinteresser</b>				
Minoritetsaktionærernes andel af egenkapitalen	0	0	553	1.293
<b>Minoritetsinteresser i alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>553</b>	<b>1.293</b>
<b>Hensatte forpligtelser</b>				
Udskudt skat	79.272	81.716	80.021	81.200
Garantiforpligtelser	385	525	540	585
<b>Hensatte forpligtelser i alt</b>	<b>79.657</b>	<b>82.241</b>	<b>80.561</b>	<b>81.785</b>
<b>Gældsforpligtigelser</b>				
<b>Langfristede gældsforpligtelser</b>				
Pantegæld i skibe	361.175	163.486	361.175	163.486
Prioritetsgæld	1.134	18.600	1.134	18.600
Finansiell leasing	2.044	0	2.044	0
<b>Langfristet gældsforpligtelser i alt</b>	<b>364.353</b>	<b>182.086</b>	<b>364.353</b>	<b>182.086</b>
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>				
Næste års afdrag på langfristede gældsforpligtelser	39.528	10.602	39.528	10.602
Leverandørgæld	28.632	27.451	36.279	37.702
Gæld til tilknyttede selskaber	5.278	25.378	0	0
Gæld til associerede selskaber	932	634	1.000	728
Selskabsskat	19.375	0	20.414	0
Anden gæld	69.667	72.493	100.919	107.498
Periodeafgrænsningsposter	1.972	0	1.972	0
<b>Kort gæld</b>	<b>165.384</b>	<b>136.558</b>	<b>200.112</b>	<b>156.530</b>
<b>Gæld i alt</b>	<b>529.737</b>	<b>318.644</b>	<b>564.465</b>	<b>338.616</b>
<b>Passiver i alt</b>	<b>1.089.666</b>	<b>846.640</b>	<b>1.125.851</b>	<b>867.449</b>





# PENGESTRØMSOPGØRELSE

## Royal Arctic Line A/S

## Royal Arctic koncernen

DKK 1.000

1. halvår 2015

1. halvår 2014

1. halvår 2015

1. halvår 2014

### Pengestrømme fra driftsaktivitet

Driftsresultat	(12.788)	(29.386)	(17.075)	(31.106)
Af- og nedskrivninger	18.749	19.154	22.425	23.191
Modtaget udbytte fra tilknyttede virksomheder	2.200	1.600	680	0
Nettorentebetalinger	1.927	352	1.918	295
Betalt skat	0	0	(67)	(210)
Ændring i driftskapital	(3.366)	5.402	3.649	(4.789)
<b>Pengestrømme fra driftsaktivitet</b>	<b>6.722</b>	<b>(2.878)</b>	<b>11.530</b>	<b>(12.619)</b>

### Pengestrømme fra investeringsaktivitet

Investeringer	(237.681)	(119.120)	(237.904)	(214.087)
Salg af anlægsaktiver	676	5.304	797	2.977
Lånekapital til associerede virksomheder	1.000	1.000	1.000	1.000
<b>Pengestrømme fra investeringsaktivitet</b>	<b>(236.005)</b>	<b>(112.816)</b>	<b>(236.107)</b>	<b>(210.110)</b>

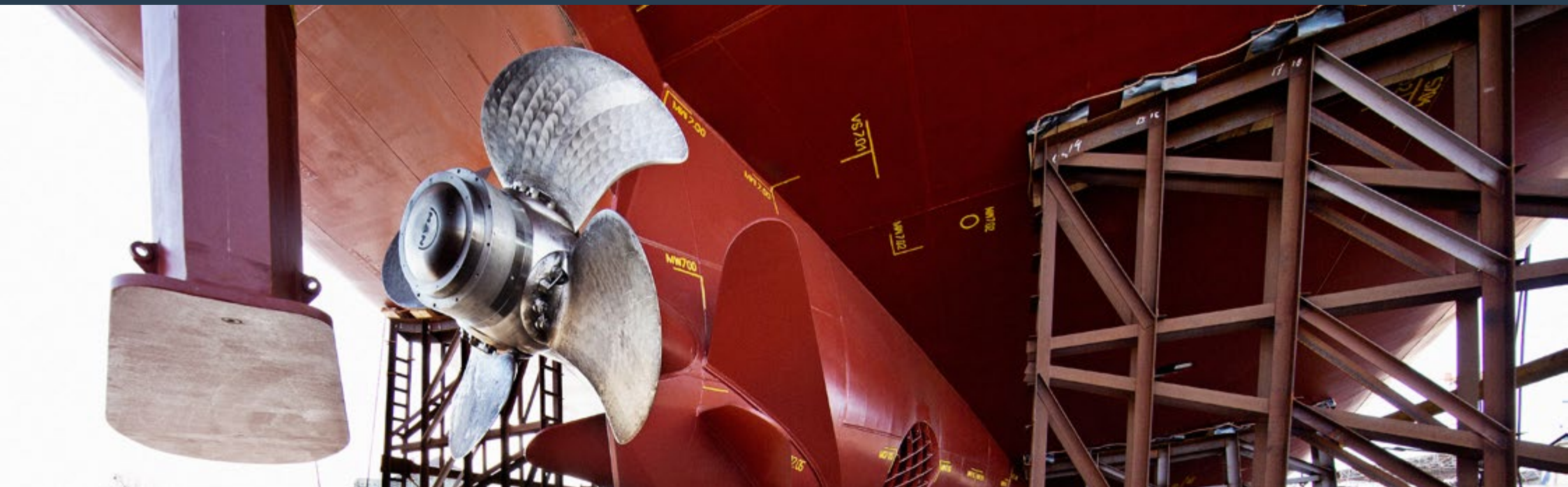
### Pengestrømme fra finansieringsaktivitet

Årets låneoptagelse	221.881	163.486	221.881	163.486
Årets afdrag	(5.407)	(5.271)	(5.407)	(5.271)
Udbetalt udbytte	0	(25.000)	0	(25.000)
<b>Pengestrømme fra finansieringsaktivitet</b>	<b>216.474</b>	<b>133.215</b>	<b>216.474</b>	<b>133.215</b>

Ændringer i likvider	(12.809)	(72.539)	(8.103)	(89.514)
Likvider ved årets begyndelse	148.046	162.766	174.063	189.888
<b>Likvider ved årets udgang</b>	<b>135.237</b>	<b>90.227</b>	<b>165.960</b>	<b>100.374</b>

### Fordelt således:

Likvide midler	135.237	90.227	165.960	100.374
<b>I alt</b>	<b>135.237</b>	<b>90.227</b>	<b>165.960</b>	<b>100.374</b>



© ROYAL ARCTIC LINE A/S, august 2015

Redaktion: Kommunikationschef Jakob Strøm

Ansvarshavende: CFO Bent Ole Baunbæk

Fotos: Lars Svankjær