

---

# Maritim ordbog

---




## A




<b>Afdrift</b>	Vinkel mellem sejlede og styrede kurs
<b>Afmærkning</b>	System af bøjer og tøndes, der markerer grunde og sejløb
<b>Agter</b>	Bagude i et skib
<b>Agterudsejlet</b>	Således kaldes søfolk, der ikke nåede at komme med ved skibets afgang
<b>AH-tug/Supply/Firefright</b>	Forsyningskib, udstyret til ankerhåndteringsopgaver, brandbekæmpelse og almindelig supplyfart
<b>Alfa</b>	(signalfag) Jeg har dykker ude. Hold godt klar ved langsom fart
<b>Amning</b>	Dybgang (for og agter). Måles i decimeter el. eng. fod
<b>Amningsmærke</b>	Påmalede tal på skibets for- og agterstævn visende skibets dybgang
<b>Anduve</b>	Nærme sig land
<b>Anduvningsmærke</b>	Sømærke der leder fra åbent hav mod havn, fjord, kanal, osv.
<b>Anemometer</b>	Vindhastighedsmåler
<b>Anker</b>	Et handelsskib har i reglen kun to ankre, styrbord og bagbords anker
<b>Ankerbøje</b>	Bøje fastgjort til ankeret, for at vise dettes beliggenhed
<b>Ankerspil</b>	Spil til at hive ankeret op med
<b>Ansætte</b>	Kamre og andre ved skotter adskilte rum i et skib beregnet til beboelse for besætning og passagerer
<b>Aptering</b>	Beboelse- og opholdsfaciliteter ombord på skibet




## B


<b>Bagbord</b>	Skibets venstre side. Rød lanterneføring
<b>Bak</b>	Overbygning i forskibet
<b>Bakstrøm</b>	Opvask
<b>B/B Bareboat</b>	Rederiet udlejer det "nøgne" skib uden mandskab for en vis periode
<b>Bardun</b>	Wire el. stag der forstøtter mast agterefter og til siden
<b>Bareboatcharter</b>	Et rederi udlejer eller lejer et skib uden mandskab, typisk for en længere periode
<b>Bedding</b>	Støttekonstruktion på skibsværft, hvorpå skibene bygges eller hales på land for reparation
<b>Befragtning</b>	Indgåelse af lejemål for skib
<b>Bestiklukaf</b>	Navigationsrum, placeret agten for kommandobroen el. som en del af denne
<b>Bidevind</b>	Med et sejlskib at styre en kurs så tæt til vindens retning som muligt med fulde sejl
<b>Bilbrev</b>	Bygningsattest fra et værft, ved skibsbygning





---



<b>Bjælkebugt</b>	Dækkets bue i tværskibs retning. Dækket er højest på midten, for at vandet kan løbe af og for at give skroget styrke
<b>Bjærge</b>	Bjærge sejl, mennesker, gods osv., redde/opklarer
<b>Bjærgemærs</b>	Redningskrans forbundet til stage med flag, flyder og vægt, der kan markere en overbordfaldens position
<b>Blinkfyr</b>	Fyr der viser ét blink el. grupper af blink med regelmæssige mellemrum
<b>Blok</b>	Træ el. metalredskab med en el. flere roterbare skiver hvorover tov el. wire kan fare, og hvorved tovværkets trækretning kan ændres. Del af en talje
<b>Bortfragter</b>	Den reder, som udfører transporten
<b>Bov</b>	Den del af skibets sider der er over vandet fra stævn til lidt forbi bådens/skibets første trediedel
<b>Bovport</b>	Port/lem i skibets forende
<b>Bravo</b>	 (signalflag)
<b>Broen</b>	Stedet hvorfra et maskindrevet skib styres
<b>BRT</b>	Bruttoregistertonnage
<b>Bråd</b>	Bølge, der brydes eller "brækker", eventuelt mod strand eller rev
<b>BT</b>	Bruttotonnage
<b>Bulkladning</b>	Ensartet uemballeret godsmængde
<b>Bunkers</b>	Betegnelse for et skibs drivmiddel, det vil sige olie eller kul, som anvendes i skibets maskineri
<b>Bøje</b>	Forankret beholder/tønde der som sømærke har blinklys, klokke el. fløjte
<b>Bådmand</b>	Person fra land, der assisterer ved fortøjning
<b>Båke</b>	Sømærke, muret af sten el. rejst af tømmer på land el. på tør grund
<b>C</b>	
<b>Catering</b>	Hotel-, restaurations- og kioskvirksomhed om bord
<b>CFS</b>	Container freight station – der hvor container strippes og stufes
<b>Charlie</b>	 (signalflag) Ja, bekræftende
<b>Charter</b>	Befragtning
<b>Collapsible Freight container</b>	Container hvor ende- og sidevægge kan lægges ned
<b>Compas</b>	Instrument, som tjener til at vise skibets kurs
<b>Container</b>	Beholder til transport af gods. Containerne fremstilles i forskellige materialer, f.eks. stål
<b>Containerskib</b>	Skib hvis lastrum er specielt indrettet til containertransport
<b>D</b>	
<b>DC</b>	En dry container – til almindeligt gods (de røde containere)
<b>Delta</b>	 (signalflag) Hold klar af mig, jeg har vanskeligt ved at manøvrere
<b>Dispache</b>	Opgørelse og fordeling af tab og omkostninger ved havari
<b>Dispachør</b>	Person der beregner skaden ved havari

<b>DIS</b>		I DIS optages skibe med en bruttotonnage på 20 eller derover. Krigsskibe, fiskefartøjer
<b>Dreje under</b>		Ligge underdrejet. Lægge skibet op mod søen med styrefart
<b>Dønning</b>		Havets bølgebevægelse uden bråd på grund af tidligere eller fjernere stormvejr
<b>Dørk</b>		Gulv i et skib
<b>E</b>		
<b>Echo</b>		(signalflag) Jeg drejer til styrbord
<b>Ekkolod</b>		Elektronisk dybdemåler, der arbejder med lydimpulser
<b>Embargo</b>		Beslaglæggelse af skib og mulig ladning
<b>F</b>		
<b>Fald</b>		Tovende til at hejse for eksempel flag og signalfigurer
<b>Falde af</b>		Dreje væk fra vinden, modsat at luve
<b>Fange en ugle</b>		Det uheld, der kan ske, når en roer ikke kan få sit åreblad ud af vandet, eller at årebladet for tidligt slipper vandet, og roeren derved bryder rotakten
<b>F/B</b>		Fragtbrev
<b>FCL</b>		Full container load – når en hel container indleveres
<b>Feeder Service</b>		Føderute for containere
<b>FEU</b>		Fourtyfeet Equivalent Unit, 40' containere
<b>Flot</b>		Flydende. Om skib der efter grundstødning atter flyder
<b>Forhale</b>		Flytte et skib ved hjælp af trosser langs kaj mellem bøjer
<b>Foxtrot</b>		(signalflag) Jeg er ikke manøvredygtig, sæt Dem i forbindelse med mig
<b>Fribord</b>		Den del af skibssiden, som ligger over vandet
<b>G</b>		
<b>Gantrykran</b>		Kran med fast, vandret udligger, hvorunder kører en vogn med løfteåg og førerkabine
<b>Gire</b>		Afviqe fra kursen fra side til side på grund af dårlig styreevne eller styring
<b>Gisse</b>		Skønsmæssig beregning af skibs position, fart
<b>Gods</b>		Det til skibet hørende tovværk, kæder og wirer, deles i stående og løbende gods
<b>Golf</b>		(signalflag) Jeg ønsker lods
<b>GPS</b>		Global Position System. Satellitbaseret navigationssystem
<b>Gyrokompas</b>		Elektrisk drevet kompas, hvor det retningsgivende element er en hurtigroterende frit
<b>H</b>		
<b>Halv vind</b>		Vinden tværs (vinkelret på kursen)

<b>Havari</b>		Skade og tab, der rammer et skib eller dets ladning på havet
<b>Havari Grosse</b>		Skade og omkostninger forsætligt tilføjet skib og ladning for at søge frelse for en truende fare (for eksempel overbordkastning af ladning, kapning af master). Reder såvel som ladningsejere deltager i dækning af omkostningerne
<b>Havblik</b>		Vandets blanke overflade ved vindstille
<b>Hive over</b>		Tværskibs bevægelse af skibet på grund af sø eller dønning rammer skibssiden
<b>Hotel</b>		(signalflag) Jeg har lods ombord
<b>Hoveddæk</b>		Øverste gennemgående dæk, der kan lukkes tæt
<b>Hundevagt</b>		Vagten mellem klokken 00.00 – 04.00
<b>Hyre</b>		Ansættelse. Job ombord. Hyre er også betegnelse for sømandens løn
<b>I</b>		
<b>India</b>		(signalflag) Jeg drejer til bagbord
<b>ISM</b>		International Safety Management Code. Den internationale kode for sikker skibsdrift
<b>J</b>		
<b>Jolle</b>		Mindre rofartøj
<b>Jomfrurejse</b>		Et skibs første rigtige togt efter søsætningen
<b>Juliet</b>		(signalflag) Jeg er i brand og har farligt gods ombord, hold godt klar af mig
<b>K</b>		
<b>Kabys</b>		Køkkenet på et skib, af plattysk "kabuse" = bræddeskur...
<b>Kadrejer</b>		Person der fra småbåde sælger varer til skibe, som ligger til ankers på reden
<b>Kaj</b>		Anlægsplads for skibe
<b>Kapsejse</b>		Kæntre, vælte omkuld
<b>Kaskoforsikring</b>		Forsikring af skibet med inventar, men ikke ladning
<b>Kilo</b>		(signalflag) Jeg ønsker at komme i forbindelse med dem
<b>Kiming</b>		Den naturlige horisont (hvor himmel og hav mødes)
<b>Kippe</b>		Hejse nationalflaget ned og op som hilsen, sædvanligvis 3 gange
<b>Klarering</b>		Varetagelse af forskellige formaliteter og betaling af havneudgifter, toldomkostninger etc...

<b>Klassifikation</b>	Bestemmelse af skibets soliditet, udrustning og sødygtighed. Finder sted i særlige institutioner for eksempel Lloyds Register of Shipping, Bureau Veritas og flere
<b>Knob</b>	1) stik (knuder) 2) hastighedsangivelse, det samme som sømil/time (sm/t)
<b>Koffardiskib</b>	Handelsskib
<b>Kondemnering</b>	Retslig beslutning om, at det ikke kan betale sig at istandsætte et beskadiget skib
<b>Kovende</b>	Vende med et sejlskib bort fra vinden, modsat at gå gennem vinden
<b>Køje</b>	Rundt vindue
<b>Krap sø</b>	Høj, kort sø
<b>Kurs</b>	Sejlretning
<b>Kvejl</b>	Samling bugter af tov eller wire
<b>Køl</b>	Betegnelsen "køl" kommer af det oldnordiske "kjolr"...
<b>L</b>	
<b>Laber vind</b>	Let vind
<b>Lanterner</b>	Navigationslys
<b>Lastning</b>	Fyldning af skib
<b>LCL</b>	Less than container load – det vil sige når gods indleveres løst
<b>L-skibe</b>	Boreplatforme og- skibe
<b>Lima</b>	 (signalflag) Stop Deres skib øjeblikkeligt
<b>Linedåb</b>	Dåbshandling foretaget ved passage af ækvator eller polarcirklen
<b>Liniefart</b>	Betegnelsen for regelmæssig trafik på bestemte havne
<b>Lods</b>	Er en person hvis arbejde består i at hjælpe og rådgive et fartøjs skibsfører, med at føre skibet igennem farvande som lodsens har specielt kendskab til
<b>Logbog</b>	Skibets journal eller dagbog ført af kaptajnen. Indeholder oplysninger om position
<b>Losning</b>	Tømning af skib
<b>Luvart</b>	Vindsiden, den side vinden kommer fra
<b>Luve</b>	Eller luffe- ændring af skibets kurs så den kommer tættere til vinden
<b>Læ</b>	Læside "Om læ" ofte brugt synonymt med indendørs
<b>Lækage</b>	Læk, hul i skibet
<b>Læse</b>	Tømme båden for vand
<b>Låring</b>	Rundingen ved agterstævnen
<b>M</b>	
<b>Malmskib</b>	Bulkskib specielt konstrueret til transport af tunge malmtyper. Det har et lastrum med forholdsvis lille rumindhold
<b>Mand over bord M.O.B.</b>	Mand over bord udløser en speciel vigtig række af manøvrer – navnet siger hvorfor

<b>Mandehul</b>		Åbning i tank, kedel etc. Hvorigennem der er adgang til konstruktionens indre
<b>Mane</b>		At flytte for eksempel en trosse for- eller agterover
<b>MAYDAY</b>		Nødsignal
<b>MC</b>		Mini container
<b>Mellemdæk</b>		Et eller flere dæk under hoveddækket
<b>Messe</b>		Befalingsmændenes spiserum om bord
<b>Mike</b>		(signalflag) Mit skib ligger stoppet uden at gøre fart gennem vandet.
<b>MODU</b>		Mobil Offshore Drilling Unit. Mobile boreplatforme
<b>Monkey Island</b>		Dækket ovenpå styrehuset
<b>Moring</b>		Svirvelbøjle, anvendes ved ankring med to ankre for at forhindre tårn i kæderne
<b>Muse</b>		Sikre en hage mod at hugge sig ud ved at bændsle med tynd line mellem hagens næb og nakke
<b>N</b>		
<b>Natte dæk</b>		Væde trædæk. Gøres i stærk varme for at dækket ikke skal ødelægges, samt for at mindske temperaturen
<b>Nausea</b>		Søsyge, kvalme
<b>Navigation</b>		Bestemme/beregning af et fartøjs kurs/position
<b>Neptun</b>		Romersk havgud
<b>November</b>		(signalflag) Nej (benægtende)
<b>Nåd</b>		Bordenes (plankernes) langsgående samlinger
<b>O</b>		
<b>Off-shore industri</b>		Olieeftersforskning og- udvinding under havbunden
<b>Open Ship</b>		Bulkskib, med dobbelte skibssider, men med smalle ballasttanke ved skibssiderne, således at skibet får en forholdsvis god kubikkapacitet
<b>Opgå</b>		At fire, at slække, at kaste los
<b>Oscar</b>		(signalflag) Mand over bord!
<b>OTC</b>		Open Top Container
<b>Overetmærke</b>		To let genkendelige genstande, som danner en linie, når de er overet
<b>Overhaling</b>		Pludselig og hurtig krængning af skibet
<b>Over stag</b>		Stagvende – vende gennem vindretningen med sejlskib
<b>P</b>		
<b>PAN PAN</b>		Ildsignalet består af ordene PAN PAN (udsendt tre gange) og angiver at der følger en meget hastende
<b>Pantry</b>		Rum, hvori maden anrettes
<b>Papa</b>		(signalflag) Ved land: Skibet skal sejle, alle mand om bord
<b>Pejle</b>		At sigte mod noget
<b>Pejling</b>		Vinklen mellem observatørens meridian og den lige linie til en genstand, eller mellem retningen til genstanden og skibets længdeakse
<b>Pejlkompas</b>		Kompas forsynet med gradinddelt sigteanordning

<b>Pert</b>	Fodpert, nokpert, trædetov ophængt i bugt under en rå forstøttet af lodrette heste
<b>Pikfald</b>	Fald fastgjort i hanefod på gaffel, løfter nokken af denne
<b>Poophus</b>	Overbygning helt ude agter i skibet
<b>Position</b>	Det sted, hvor skibet eller en anden genstand er
<b>Pren</b>	Syl til arbejde med sejl og tovværk
<b>PSC</b>	Port State Control. Havnestatskontrol: kontrol af fremmede landes skibe
<b>PTI</b>	Pre Trip Inspection. Alle reefere skal tjekkes inden brug
<b>Pullert</b>	To cylindriske jernstøtter anbragt på dækket i borde i begge sider, for og agter, hvorpå trosser sættes fast
<b>Pæletræk</b>	Mål for et skibs – slæbebåds – evne til at øve træk uden at bevæge sig gennem vandet
<b>Q</b>	
<b>Quebec</b>	 (signalflag) Mit skib er smittefrit, jeg anmoder om frit samkvem med land
<b>R</b>	
<b>Radar</b>	Radio Detection and Ranging. Påvisning og afstandsmåling ved hjælp af radiobølger
<b>Rank</b>	Udtryk for ringe (begyndelses) stabilitet, hvor skibet ved en lille kraftpåvirkning krænger
<b>RH</b>	Reefer high cube: en kølecontainer til køl eller frysegods. Royal Arctic Lines hvide containere
<b>Reefer</b>	Skib, mest lastrum der kan nedkøles
<b>Ride for ankrene</b>	Et ankerliggende skibs bevægelser for kraftig sø, vind og/eller strøm således, at det strækker ankerkæderne og stød forplanter sig til skroget
<b>Rorgænger</b>	Den søfarende, der står til rors og styrer skibet
<b>Rumme</b>	Vinden drejer agterlig
<b>Rumskøds</b>	Sejlads med vinden agterligere end bidevind
<b>Rundholt</b>	Mast, rå, bom af træ
<b>Rutefart</b>	Sejlads efter fast ruteplan med fastansatte tariffer. Modsat trampfart
<b>RIB</b>	Rigid hull Inflatable Boat. Hurtigtgående gummibåd med passagerer
<b>Romeo</b>	 (signalflag) Jeg har modtaget dit signal
<b>Ræling</b>	Øverste kant af et fartøjs side
<b>S</b>	
<b>Samsonpost</b>	Opstander på dækket, der tjener til støtte for lossebomme og i reglen samtidig som ventilationskanal til lastrummene
<b>Sanse</b>	Stramme for eksempel et brændsel eller en sejsing med merlespiger eller drejer
<b>Scepter</b>	Støtte; til køjer, fastgørelse af faldereb, luger, lønningsrækværk
<b>Shelterdæk</b>	Dæk som ligger over skibets hoved dæk, og som under visse omstændigheder kan udelades i beregningen af skibets bruttotonnage
<b>Shippingmand, speditør</b>	Person der sørger for ekspedition og toldklarering af gods

<b>Sideport</b>	Adgangsåbning i skibssiden til brug ved lastning og losning af palletiseret last med gaffeltrucks
<b>Sierra</b>	 (signalflag) Min maskine går bak
<b>Singeldækker, enkelt-dækker</b>	Skib med kun et dæk
<b>Sjækkel</b>	Jernbøjle med skruebolt til samling af kæder og wire eller til fastgøring af disse
<b>Skalke</b>	Overdække luger og skylighter med kapper og fastholde disse med skalkejern og kiler for vandtæthed
<b>Skamfile</b>	Slide (gnave mod hinanden)
<b>Skandæk</b>	Kraftig træplanke lagt i borde
<b>Skanseklædning</b>	Skibssidens forlængelse op over øverste dæk
<b>Skeje ud</b>	Holde fri fra arbejde om bord
<b>Skibmandsgran</b>	Linegoods fremstillet af kabelgarn, tjæret eller hvidt
<b>Skibsmægler</b>	Mellemmand ved køb, salg og befragtning af skibe. Foretager også klarering.
<b>Skot</b>	Væg
<b>Skraller</b>	Vinden drejer forefter (modsat rummer)
<b>Skræense</b>	Fire småt, for eksempel på tot trosse
<b>Skyde op</b>	Lægge i bugter. Retslået tovværk skydes op med solen, kabelslået tovværk skydes op mod solen
<b>Skylight</b>	Ovenlysvindue i skibsdæk
<b>Skærstok</b>	Bjælke tværs over lastluge, hvorpå lugedækslerne hviler
<b>Skøde</b>	Tovende fastgjort til et sejls nederste hjørne(r) og hvormed sejlet stilles i forhold til vindretningen
<b>Slagpøs</b>	Sejldugsspand med line, anvendes til at hente søvand i
<b>Slange</b>	Skyde en trosse op i slangebugter
<b>Sling</b>	Flere enheder af fasten samlet i "bundt" og løftet på en gang under lastning og losning
<b>Slingregrej</b>	Træramme anbragt på spiseborde. Skal under slingerage forhindre skaffegrej (bordservice) i at falde på dørken
<b>Slingrekøl</b>	En vinkelret udgåendeplade fra skibssidens underste del. Modvirker slingren ved søgang
<b>Slipperstik</b>	Knob med beknebet tamp, der hurtigt kan opgås
<b>Slæb</b>	Et eller flere bugserede skibe med deres slæbetrosse
<b>Slæk</b>	Løst, modsat stiv og tot
<b>Slæk op</b>	Giv los!
<b>Slå under</b>	Klargøre for eksempel et flag ved at knobe flaglinien til fald
<b>SMS</b>	Safety Management System. Sikkerhedsstyringssystem i forbindelse med ISM-koden
<b>Smerte</b>	Bevikle tovværk med sejldugsstrimler for at konservere dette i forbindelse med trensning og klædning
<b>Smul</b>	Ubetydelig sø, "smult vande"
<b>SOK</b>	Søværnets Operative Kommando




<b>SOLAS</b>	Safety of Life at Sea. International konvention for sikkerhed for menneskeliv på søen
<b>Spant</b>	Ribbe fra køl til overkant af skibet, hvorpå pladerne svejses, så skibssiden dannes (ribber)
<b>Spilkop</b>	Cylinder på spil, smallest på midten. Anvendes ved haling på trosser, der lægges nogle omgange om spilkoppen for at fraktionen kan optage en del af kraften, så en enkelt man kan styre trossetrækket
<b>Spring</b>	Fortøjning, der fra for skibet viser agterefter eller fra agterskibet viser forefter
<b>Springe læk</b>	Vandfylde, efter at for eksempel en nagle under vandlinien er slået ud
<b>Spygat</b>	Hul i skanseklædning, dæk eller skrot til afløb
<b>Stag</b>	Tov eller wire, der støtter en mast
<b>Stagvende</b>	Vende med sejlskib gennem vindretningen
<b>Stevedor</b>	Person der mønstrer havnearbejdere og forestår losning og lastning
<b>Stik</b>	Fir!
<b>Stik ud</b>	Fir los!
<b>Stiv</b>	Udtryk for stor (begyndelses) stabilitet, hvor skibet først ved en stor kraftpåvirkning krænger
<b>Stjert</b>	Kort tovende, fastgjort til kovs, blok eller anden tovende
<b>Stores</b>	Skibets beholdning af proviant, tovværk etc
<b>Stormlejder</b>	"Rebstige" anvendes under hårdt vejr til entring. Forfærdiges af klædt wire med trætrin
<b>Stuffe</b>	Fylde i en container
<b>Streg</b>	Gammeldags inddeling af kompasset. Benyttes undertiden stadig ved angivelse af relative pejlinger af for eksempel vinden
<b>Stringer</b>	Langsgående stiver i skibsskrog, forbinder spanterne
<b>Strippe</b>	Tømme en container
<b>Stykgodsladning</b>	Gods med emballerede varer (tønder, kasser, sække)
<b>Styrbord</b>	Skibets højre side, grøn lanterneføring
<b>Styrestreg</b>	Mærke på kompasset placeret således, at en tænkt linie gennem kompasset midte og styrestregen er parallel med skibets længderetning
<b>Styrlastighed</b>	Forskellen i dybgang for og agter
<b>Stævnør</b>	Rør hvori skruerakslen føres ud gennem skibssiden
<b>Svaj</b>	Skibet ligger til ankers eller fortøjet i bøjle uden agterfortøjning
<b>Styrbord</b>	Styrbord er et nautisk udtryk, der betyder højre side af skibet set agterfra, det vil sige fra en position hvor man kigger fremad. Venstre side kaldes bagbord
<b>Sy</b>	Sammenholde to parter for eksempel øjet i to wirer ved med en smækker ende at lægge flere slag gennem begge øjer (naje sammen)
<b>Sætte</b>	Sætte i søen – hugge eller duve bevægelse omkring en tværskibsakse

<b>Søforklaring</b>	Rapport afgivet af kaptajnen for retten, såfremt noget er hændt på rejsen (for eksempel kollision), hvori reder, ladningsejer, assurandør har interesse
<b>Sømil</b>	Distanceenhed, der bruges til søs - svarer til 1.852 m
<b>Sønæringsbevis</b>	Dokument der viser at man har retten til at drive erhvervsmæssigt arbejde på søen
<b>Søulykker</b>	Hændelse, hvor der er sket skade på skibet
<b>Søventil</b>	Aflukningshane på et gennemføringsbeslag i skroget. Regulerer vandindtag eller udslip

## T

<b>Takling</b>	Bevikling af sejlgarn om tampen af en trosse for at forhindre denne i at slå op
<b>Talje</b>	To blokke hvorigennem der er skåret en løber
<b>Tallymand</b>	Person der tæller ladning ved lastning og losning
<b>Tamp</b>	Yderste frie ende af et tov eller en kæde
<b>Tango</b>	 (signalflag) Hold klar af mig
<b>TEU</b>	Twenty feet Equivalent Unit. Mål for antal containere omregnet til enheder med en længde på 20 fod
<b>Timecharter</b>	Et rederi udlejer eller lejer et skib komplet med mandskab for en aftalt periode og modtager en fast
<b>Tofte</b>	Sæde i et ro fartøj
<b>Toplent</b>	Tovende fra mast til nokken af en rå eller bom. Hermed kan råen (bommen) drejes i det lodrette plan
<b>Tot</b>	Hale tot. Hale til linen er fuldstændig stram
<b>Trampfart</b>	Skib der udlejes til forefaldende ladninger. Modsat rutefart
<b>Trense</b>	Placere garn i tovværk eller wires fouter for at udfylde disse inden smerting og klædning
<b>Tripcharter</b>	Et rederi udlejer eller lejer et skib komplet med mandskab til enkeltrejser
<b>Transportør</b>	Trekantet instrument med fragtinddeling der anvendes ved udmåling og udsætning af kurser
<b>Tørn</b>	Kinke eller bugt i en trosse (wire). Utilsigtede bugter, hvorved trossen kommer i urede
<b>Tørne maskinen</b>	Drive maskinen rundt for at gøre den "bevægelig" og uddrive eventuelt vandsamlinger i cylindrerne
<b>Tørne til</b>	Begynde på for eksempel vagt eller dagarbejde

## U

<b>Underdreje</b>	Et maskindrevet skib ligger underdrejet med stævnen i vind/sø og styrefart på maskinen
<b>Uniform</b>	 (signalflag) De stævner mod fare

## V

<b>Vant</b>		Svær jernwire, der forstøtter mast til siderne
<b>Vantskrue</b>		Anordning til stramning af vant, stag, barduner, wiresurringer
<b>Varp</b>		Trosse, anvendt under fortøjning, varpning eller forhaling, visende agter eller forefter
<b>Varpanker</b>		Anker, som bruges til at trække en båd med (f.eks. ved grundstødning eller forhaling)
<b>Vel</b>		Tilstrækkeligt! Nok!
<b>Victor</b>		(signalflag) Jeg behøver hjælp
<b>Vindøjet</b>		Den retning, hvorfra vinden kommer
<b>Værk</b>		Optrævlet tovværk. I reglen hamp
<b>W</b>		
<b>Whiskey</b>		(signalflag) Afbryd Deres forehavende og giv agt for mine signaler <sup>3</sup>
<b>Wire</b>		Spundet tov af galvaniseret ståltråd
<b>Worldscale</b>		International ratesystem for tankskibe med fastansatte basisrater for alle rejser, der forekommer i international oliefart
<b>X</b>		
<b>X-ray</b>		(signalflag) Afbryd Deres forehavende og giv agt for mine signaler
<b>Y</b>		
<b>Yankee</b>		(signalflag) Jeg driver for mit anker
<b>Z</b>		
<b>Zulu</b>		(signalflag) Jeg ønsker slæbebåd
<b>Ø</b>		
<b>Øresplejs</b>		Tov eller wire splejset, så der dannes et øje. Anvendes meget til fortøjningstrosser
<b>Å</b>		
<b>Åretold</b>		Ældre form for åregaffel. To i huller i essingen anbragte pinde mellem hvilke årene støttes
<b>20'</b>		20 fods
<b>40'</b>		40' fods
<b>20' bin</b>		Åben container

## Forkortelser af bynavne

AAL	Aalborg
UUM	Uummannaq
UPE	Upernavik
AAS	Aasiaat
QAS	Qasigiannugit
ILU	Ilulissat
SIS	Sisimiut
MAN	Maniitsoq
NUU	Nuuk
PAA	Paamiut
QAQ	Qaqortoq
NRQ	Narsaq
NAN	Nanortalik
TAS	Tasiilaq

## Forkortelser af selskaber/afdelinger

ABS	<a href="#">Arctic Base Supply</a>
ASC	Aalborg Stevedore Company
AUL	<a href="#">Arctic Umiaq Line</a>
RAHS	Royal Arctic Havneservice. Står for de 13 havne i Grønland, containere og skibsoperationer
RALOG	<a href="#">Royal Arctic Logistics</a>
RALT	Royal Arctic Linietrafik (1. sal på hovedkontoret i Nuuk).
OPC	Operationsafdelingen – del af linietrafik

---