

NUUK
Grønland

REYKJAVÍK
Island

TÓRSHAVN
Færøerne

AARHUS
Danmark

HELSINGBORG
Sverige

HALVÅRSMEDDELELSE

2023

ROYAL  ARCTIC



Hoved- og nøgletal

Set over en 3 årig periode kan koncernens udvikling beskrives ved følgende hoved- og nøgletal for 1. halvår:

DKK millioner.

Resultat	2023	2022	2021
Nettoomsætning	502	500	441
Samlede indtægter	530	503	445
Driftsresultat (EBIT)	-36	-81	-46
Finansiering, netto	-11	-11	-13
Periodens resultat før skat	-47	-91	-59
Periodens resultat	-35	-67	-44
Udbytte	0	0	0
Balance			
Balancesum	1.520	1.589	1.569
Investering i materielle anlægsaktiver	33	52	87
Nettoarbejdskapital	-11	-23	-60
Langfristede gældsforpligtelser	637	639	644
Egenkapital	600	643	643
Pengestrømme			
Pengestrømme fra driftsaktivitet	-41	-30	-45
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	26	-51	-85
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	-3	29	7
Ændring i likvider	-19	-52	-124
Likviditet ved periodens udgang	128	124	134
Nøgletal *			
Overskudsgrad (%)	-7,1 %	-16,1 %	-10,4 %
Afkastningsgrad (%)	-2,4 %	-5,1 %	-2,9 %
Egenkapitalens forrentning (ROE)	-5,7 %	-10,4 %	-6,8 %
Soliditetsgrad (%)	39,5 %	40,5 %	41,0 %
Afkast af investeret kapital (ROIC)	-2,9 %	-6,5 %	-3,7 %
Gearing af driftsaktiver	2,1	1,9	1,9
Gennemsnitligt antal heltidsbeskæftigede	736	839	775
Overskud/Underskud før skat pr. medarbejder (1.000 kr.)	-64	-109	-77
Omsætning pr. medarbejder	0,68	0,60	0,57

*Nøgletal er udarbejdet i overensstemmelse med Finansforeningens "Anbefalinger & Nøgletal"
I gennemsnitligt antal heltidsansatte er elever medtaget fra 2022

Definitioner af nøgletal

Overskudsgrad (%)	=	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Afkastningsgrad	=	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Samlede aktiver}}$
Egenkapitalens forrentning (ROE)	=	$\frac{\text{Periodens resultat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$
Soliditetsgrad (%)	=	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Samlede aktiver}}$
Afkast af investeret kapital (ROIC)	=	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital inkl. Goodwill}}$
Gearing af driftsaktiver	=	$\frac{\text{Gennemsnitlig investeret kapital inkl. Goodwill}}{\text{Egenkapital ultimo}}$

Nettoarbejdskapital er defineret som varebeholdninger, tilgodehavender og øvrige driftsmæssige omsætningsaktiver fratrukket leverandørgæld og andre kortfristede driftsmæssige forpligtelser. Tilgodehavende og skyldig selskabsskat samt likvide beholdninger indgår ikke i nettoarbejdskapitalen.

Ledelsesberetning 1. halvår 2023

Første halvår på niveau med forventningerne

Årets første 6 måneder har vist en stagnation i godsmængderne til, fra og internt i Grønland. Dette var ventet i lyset af den globale inflation og den større økonomiske usikkerhed. Selvom tallene for halvåret er på niveau med det forventede, så dækker disse tal over et stærkere første kvartal og et væsentligt svagere andet kvartal med en nedgang på over 10 % i nordgående mængder sammenlignet med 2022. Vi fastholder derfor vores forventninger om en nedgang i godsmængder til Grønland for året, og vi ser tegn på, at mængderne kan vise sig at blive lavere end oprindeligt forventet.

Eksporten startede svagt i første kvartal med dårlige forhold for fiskeriet grundet tekniske udfordringer med dele af trawlerflåden samt udfordrende vejr- og isforhold. Fiskeriet er dog kommet godt med i andet kvartal trods fortsatte udfordringer med is i rejeområderne, og vi har fortsat tiltro til, at fiskeriet vil levere godsmængderne i 2023.

På trods af en positiv udvikling i det samlede omkostningsbillede sammenlignet med første halvår 2022, så mærkes der et betydeligt omkostningspres fra personalerelaterede omkostninger samt operationelle omkostninger i forhold til de oprindelige forventninger. Der er derfor fokus på fortsat at holde omkostningsudviklingen i kontrol.

Efter næsten 8 år med samme fragtrater, hvor priserne stort set kun har ændret sig med dollarkurs og oliepriser, blev eksportpriserne sat op i februar 2023. De øvrige fragtrater forblev uforandrede i respekt for, at Royal Arctic Line med sine priser har indflydelse på den grønlandske økonomi og dermed også på mængde- og omsætningsgrundlaget for virksomheden.

Med over 8 års fastfrysning af egne priser for den omsætningstunge nordgående trafik er driftsresultatet for Royal Arctic Line lagt i meget snævre rammer i 2023. I det lys er første halvårs resultat på linje med forventningerne.

Fortsat effektivisering og fokus på kerneydelsen

I et meget sæsonudsat marked er det af største vigtighed at eliminere tomgangsomkostninger som følge af sæsonvarians, særligt i det omfang kapaciteten ikke kan sælges til anden side uden betydelig risiko.

Ligeledes er det naturligt fra tid til anden at vurdere om en aktivitet falder indenfor rammerne af, hvad der er naturligt for selskabets virke, særligt hvis der i tilknytning til dette er tale om risici for vores kerneaktiviteter.

Feederskibet Mary Arctica fra 2005 blev derfor solgt i maj 2023 til det norske rederi Silver Liner. Skibet kunne ikke beskæftiges i vores sejlplan i islægsperioden. Den normale praksis ville derfor være at chartre skibet ud. Skibet er konstrueret til at kunne operere i arktiske forhold og er derfor bygget mere solidt og med større motorkraft. Dermed har skibet en miljøprofil som til stadighed gør udchartring vanskeligere.

Salget af skibet muliggør, at Royal Arctic Line med udgangspunkt i en grøn omstilling kan igangsætte en dialog med værfter med henblik på en mere miljøbevidst og fremtidssikret drift af selskabet. Tidshorisonten er 5-6 år og forsyningssikkerheden er sikret i hele perioden med en time charter aftale med køber. Salget giver desuden en direkte besparelse, som ikke er risikoudsat i forhold til mulighederne for ud-chartring af skibet.

I bestræbelserne på at have fuld fokus på kerneydelsen blev forretningsområdet Spedition frasolgt i maj 2023.

Den service, som Spedition varetog, var servicering af krydstogtskibe samt for- og eftertransport af gods, og i forbindelse hermed blev der foretaget større udlæg for kunderne. Forretningsområdet var ikke en del af koncessionsydelsen. Frasalget medvirker til, at de administrative processer kan blive simplere og koncentreret til kerneydelsen, og at de operationelle risici dermed reduceres i selskabet.

Alternative markeder giver en meromsætning med eksisterende aktiver

I forhold til udnyttelse af overskudskapaciteten uden for Grønland og tilgængelighed af alternative markeder, så har selskabet et fortsat fokus på salg af containerfragt mellem Island og Skandinavien. I første halvår af 2023 har vi set en vækst på 70 % på dette område. Omsætningen er strategisk, idet den fremkommer ved en udnyttelse af allerede eksisterende aktiver, og omsætningen bidrager således direkte til bundlinjen.

Tilsvarende var Malik Arctica i charter indtil maj måned, hvor det opererede mellem Vestafrika og omkring de Canariske Øer samt i Baltikum. Skibet vil ligeledes være i beskæftigelse i slutningen af året og ind i 2024 med de polarkoderelevante opgaver, som skibet er designet til.

Den ikke-koncessionerede omsætning var første halvår af 2023 vokset fra DKK 101 millioner i 2022 til DKK 112 millioner i 2023. Stigningen er over budget, da det var forventet at frasalget af speditionforretningen og ophør af stevedore- og værkstedsydelse i Aalborg ville medføre et fald i omsætningen. Ledelsen betragter dette som tilfredsstillende.

Forberedelse af vækst i turismen

Datterselskabet Arctic Umiaq Line, som beskæftiger sig med passagertrafik på Grønlands Vestkyst, ser en stigende interesse for kysttrafikken. Selskabet har udviklet til et produktmix, som giver lokale rejsende og turister flere muligheder i fremtiden. For at kunne bygge videre på det fundament de nye lufthavne giver for en stigende turisme, har Arctic Umiaq Line indgået en partnerskabsaftale med det norske rederi Hurtigruten med henblik på yderligere udvikling og kommercialisering af disse produkter.



Økonomisk status første halvår

Stigningen i den koncessionerede omsætning fraregnet olie- og valutakurstillægget er på DKK 11 millioner sammenlignet med 2022 og er derfor i underkanten i forhold til det forventede provenu fra ratestigningen for eksporten. Derfor har selskabet nedjusteret forventningerne til den koncessionerede omsætning for hele 2023 tilsvarende.

Den ikke-koncessionerede omsætning er steget med DKK 10 millioner. Regnskabsposten Andre driftsindtægter er steget betydeligt i forhold til 2022 i alt med DKK 24 millioner. Stigningen forklares primært ved engangsindtægter i forbindelse med salget af Mary Arctica og afhændelse af speditionsforretningen.

Arctic Umiaq Line har haft en samlet omsætning i første halvår som ligger på samme høje niveau som i 2022.

De samlede indtægter ender ved halvåret DKK 27 millioner over samme periode i 2022 for koncernen.

Som forventet stiger de variable (fragtrelaterede) omkostninger i forhold til 2022. Stigningen er på DKK 45 millioner og skyldes omlægningen fra faste omkostninger i Aalborg havn til variable omkostninger i Aarhus havn. Stigningen er blevet forstærket af en betydelig prisstigning fra de eksterne leverandører i 2023 som følge af den høje inflation uden for Grønland i 2022. Omkostningerne ligger dog i overensstemmelse med forventningerne.

Omkostningerne til Terminaldrift, Timeløn og Personale er samlet faldet med DKK 38 millioner i forhold til 2022. Faldet skyldes ophør af egen drift i Aalborg havn. Omkostningerne til containerdrift er steget med DKK 9 millioner sammenlignet med første halvår af 2022. Stigningen skyldes blandt andet en større reparationsaktivitet som følge af en aldrende containerflåde.

Udover at der her er tale om en generel omkostningsstigning ved brug af eksterne leverandører, så er synligheden af omkostningen ved omlægningen fra eget værksted til tilkøb af ydelser fra eksterne leverandører med til at øge den direkte omkostning.

Endeligt ligger omkostninger til Skibe, inklusive bunkers højere end i 2023. Fraregnes bunkers, så er de samlede omkostninger til Skibe på samme niveau som i 2022. Denne post dækker dog over en stigning i omkostningerne til ind-chartring af skib, som følge af salg af Mary Arctica, samt et fald i omkostningerne til drift- og vedligehold af skibe.

De samlede omkostninger for koncernen er faldet med DKK 63 millioner fra DKK 564 millioner i 2022 til DKK 501 millioner i 2023.

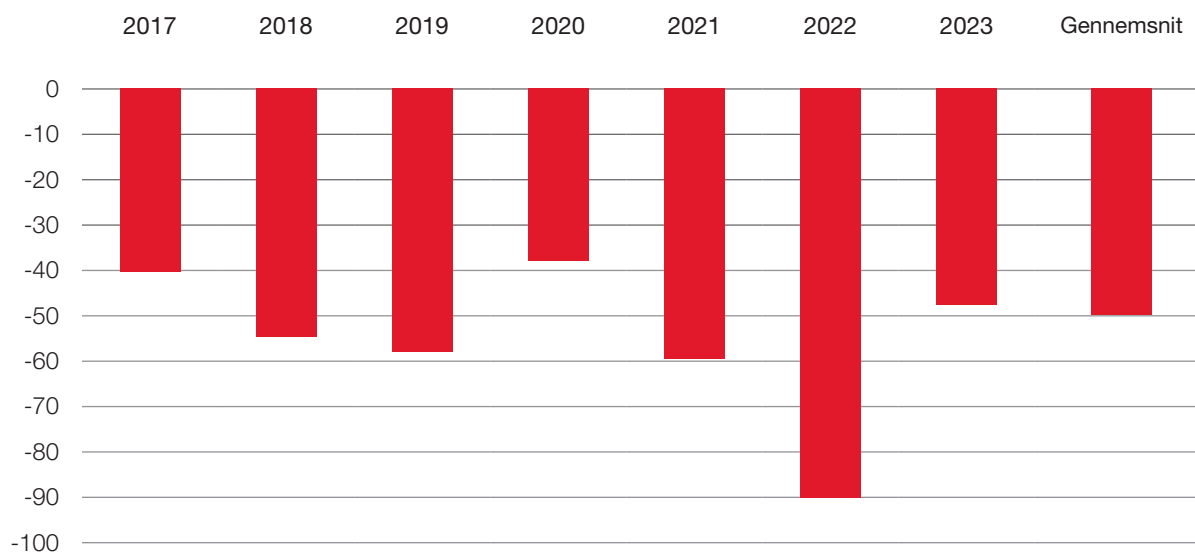
EBITDA for første halvår af 2023 ender på DKK 18 millioner. Det er DKK 44 millioner bedre end transitionsåret 2022.

Afskrivningerne for koncernen i første halvår beløber sig til DKK 54 millioner i forhold til DKK 55 millioner i 2022.

De finansielle omkostninger beløber sig til DKK 11,1 millioner sammenlignet med DKK 10,9 millioner i 2022. Dette vurderes som tilfredsstillende, da det generelle renteniveau er steget betydeligt i løbet af sidste halvår af 2022.

Resultatet for koncernen før skat er et resultat på DKK -47 millioner. Det er DKK 45 millioner bedre end samme periode i 2022. Selskabet har normalt et negativt resultat i første halvår grundet lavsæson som følge af islæg i store dele af Grønland. Det kan konstateres, at resultatet, når der ses bort fra transitionsåret 2022, ligger på samme niveau som tidligere år. Resultatet er opnået uden tilsvarende prisstigninger for den omsætningsdominerende nordgående trafik på trods af generelle omkostningsstigninger i samfundet, særligt i det sidste år.

Resultat før skat (millioner kr.)



Koncernens balance er faldet med DKK 71 millioner siden årsskiftet. Frasalget af Mary Arctica samt driftsmæssige afskrivninger er væsentligste bidragsydere til faldet.

Selskabets langfristede gældsforpligtelse er reduceret med DKK 4 millioner i samme periode. Endelig er selskabets likviditet reduceret med 19 millioner siden ultimo 2022. Det er som følge af lavsæson, investeringer og afdrag og er en forventet udvikling.

Selskabets ledelse er tilfreds med resultatet, da det vidner om, at den nye omkostningsstruktur med brug af eksterne leverandører uden for Grønland alt taget i betragtning ligger som forventet i første halvår af 2023. Samtidig kan det konstateres, at det strategiske fokus på at vækste top-linjen har givet et synligt afkast i første halvdel af 2023.

Ledelsen har fortsat et driftsmæssigt fokus på at styrke kerneydelsen og har iværksat en række tiltag, herunder afdækning af selskabets ejendomsportefølje med henblik på eventuelle frasalg, fokus på brug af robotteknologier (RPA) og kunstig intelligens (AI) med henblik på automatisering/digitalisering samt løbende optimeringer af containerområdet med henblik på at reducere tom-positionering. Formålet med tiltagene er dels at reducere omkostninger dels at forbedre kundeoplevelsen. Reduktionen i omkostningerne skal være med til at sikre den finansielle styrke til en bæredygtig omstilling af selskabet.

Vores livskritiske rolle i forsyningen af Grønland står altid højest, men strategisk er fokus på evnen til i fællesskab at skabe stærke leveringer og forbinde Grønland til en bæredygtig fremtid, hvor vi kan skabe værdi med global logistik til og fra Grønland, som er de bærende elementer i "at gøre det let at handle med hele Grønland".



Risici

Selskabet arbejder kontinuerligt på at reducere risici. Risici opdeles i to hovedgrupper: systematiske risici og usystematiske risici.

Systematiske risici er risici, som selskabet ikke har kontrol over, såsom renteutvikling, konjunkturer og valutaudsving.

De usystematiske risici er de risikoområder, som selskabet kan påvirke gennem sine strategiske og operationelle valg.

De strategiske risici er reduceret som følge af færdiggørelse af den store omstilling, men nye udfordringer herunder miljøkrav og en diskussion i Inatsisartut (det grønlandske parlament), hvor fordele og ulemper ved at ophæve Royal Arctic Lines koncession på fragt til og fra Grønland samt at indføre konkurrence på dette område, vil blive påbegyndt i løbet af sidste halvår af 2023. Selskabet er i tæt dialog med ejer og har sammen med den finansielle partner Jyske Bank iværksat en risikoanalyse som forventes færdiggjort i løbet af sensommeren 2023. Dialogen med eksterne interessenter sikrer objektivitet i analysen.

De finansielle risici monitoreres i selskabet, som har udviklet effektive værktøjer til at simulere konjunkturudsving og dermed ændringer i fragtmængderne, så der tidligt kan tages hånd om risiko for at bryde de krav fra långivere (covenants), som selskabet har. Det øgede samarbejde med udenlandske partnere har øget selskabets valutaeksponering og derfor har selskabet i løbet af foråret 2023 udarbejdet politikker og aftaler med banker, med henblik på, at reducere denne eksponering. Selskabet videreudvikler løbende den finansielle værktøjskasse og kan konstatere, at selskabets finansielle partnere har fuld tillid til selskabet. Selskabets samlede renterisiko er beskeden, hvilket afspejles af at de samlede finansielle omkostninger, på trods af stigende renter, er uændret fra 2022 til 2023.



Forventninger til 2023

På trods af at resultatet for første halvår af 2023 ligger bedre end budget, så forventes fortsat et resultat for hele 2023 i intervallet DKK 1-15 millioner. Fragtmængderne i første halvår af 2023 ligger lavere end forventet. Det er de nordgående mængder, der i andet kvartal af 2023 ligger under 2022. Den nordgående omsætning udgør cirka 65 % af den samlede koncessionerede omsætning, så selv små udsving vil have stor betydning. Et fald på 1 % i den koncessionerede omsætning i sidste halvår svarer til DKK 3 millioner.

Selskabet kan konstatere, at inflationen i Grønland i 2023 ligger betydeligt over 2022, og selvom inflationen uden for Grønland er lavere end i 2022 er den fortsat høj. Dertil forventes det væsentligt højere renteniveau at dæmpe investeringerne i eksempelvis boliger og andre anlæg. Begge faktorer påvirker den økonomiske aktivitet negativt i Grønland.

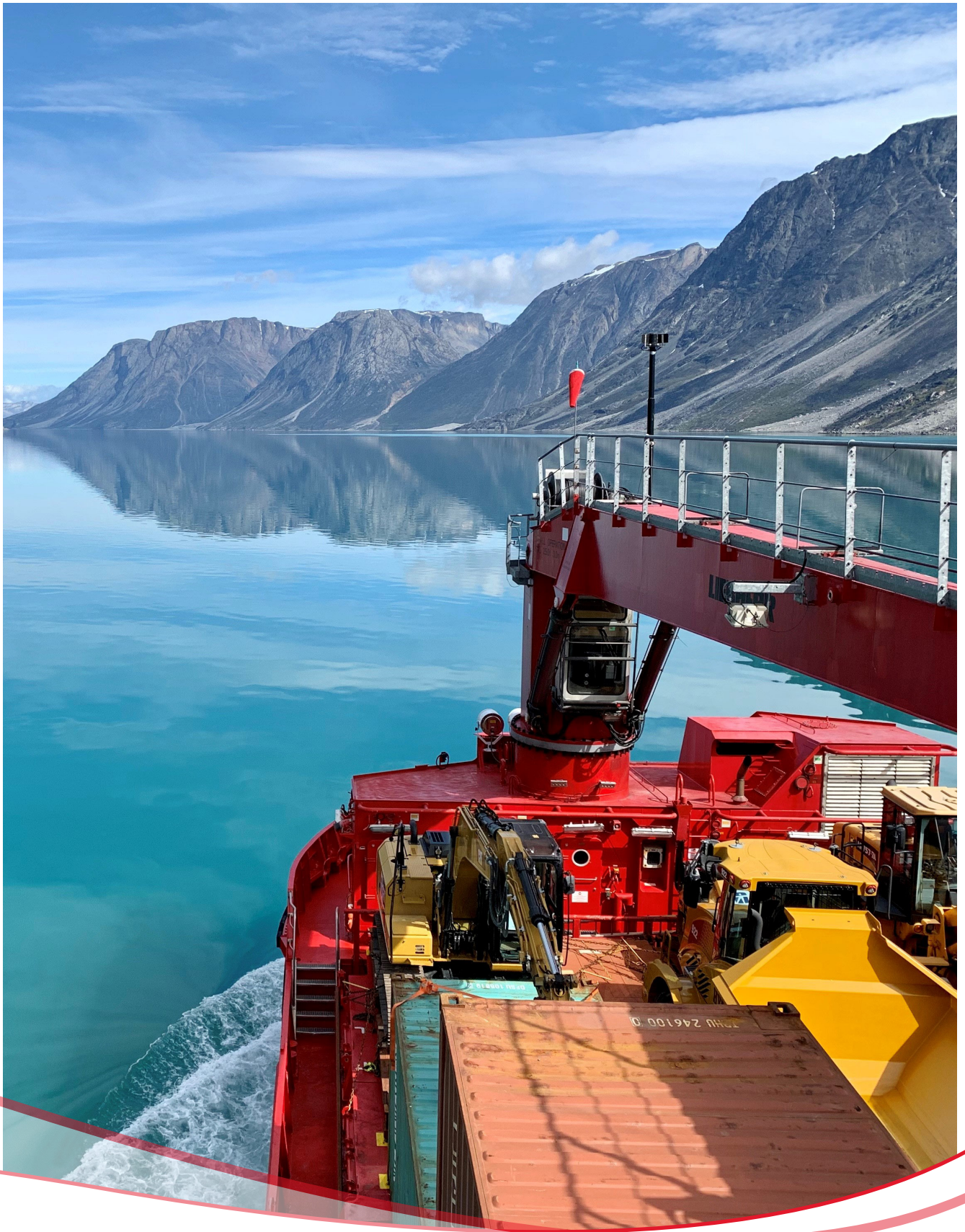
Den koncessionerede omsætning er alene bestemt af den økonomiske aktivitet i Grønland og er uden for selskabets kontrol. Den eneste kontrol selskabet kan udøve er, at ændre priserne nordgående, hvis resultatmålet kommer under pres.

Bæredygtig fremtid

Et containerrederi er med den nuværende teknologi en branche, der udleder store mængder CO². Derfor pålægger der Royal Arctic Line en forpligtelse til at stræbe efter en grøn omstilling, så hurtigt som det teknologisk og økonomisk er muligt. Der er store forventninger til at ny teknologi – blandt andet alternative fremdriftsmidler eventuelt fremstillet ved brug af Power2X – vil være tilgængeligt inden for en overskuelig fremtid.

Selskabet er i færd med at konkretisere sine målsætninger på ESG området, og her spiller miljøprofilen en væsentlig rolle. Det kan allerede nu konstateres, at en grøn omstilling kræver investeringer i skibe og mere miljøvenlige containere (reefere). Det er vores forventning, at den grønne omstilling vil medføre teknologiske landvindinger, som kan reducere udledningen fra skibene markant. Selskabet vil følge udviklingen tæt og ønsker at have den nødvendige finansielle styrke til udnytte de nye teknologier, og ser derfor et behov for at et større likviditetsoverskud de kommende år. Ledelsen vurderer, at det er i den grønlandske befolknings interesse, at selskabet, som en samfundsejet virksomhed med en betydelig udledning af CO², har høje ambitioner på området. Selskabet har derfor en løbende dialog på ESG området med andre grønlandske virksomheder. I løbet af efteråret 2023 vil ESG målsætningerne blive fastlagt og præsenteret for bestyrelsen og ejer.

Direktionen
Nuuk, den 28. juli 2023



Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for regnskabsåret 1. januar – 30. juni 2023 for Royal Arctic Line A/S. Halvårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at halvårsmeddelelsen giver et retvisende billede af koncernens og moderselskabets aktiver, passiver, finansielle stilling samt resultat og pengestrømme.

Der er ikke efter balancedagen indtruffet betydningsfulde hændelser, som vurderes at have væsentlig indflydelse på bedømmelsen af halvårsmeddelelsen.

Nuuk, den 28. juli 2023

Direktion



Verner Sonny
Daugård Hammeken
CEO



Aviäja Lyberth Lennert
Deputy CEO



Jørgen Aqe Møller
CFO



Anders Bay Larsen
Senior Director, Fleet
Management



Bebiane Boye Hansen
CHRO, Human Resources



Ivalu Kleist
COO, Operations



Niels Clemensen
CCO, Customer Service
& Sales

Bestyrelse



Páviaraq Heilmann
Formand



Erik Jørgen Østergaard
Næstformand

Páviaraq Heilmann *Erik Jørgen Østergaard*



Barbara Agersnap



Erik Sivertsen



Julia K. Olsen



Minannguaq Hilda
Zeeb

Barbara Agersnap

Erik Sivertsen

Julia K. Olsen

Minannguaq Hilda Zeeb



Eydun Simonsen



Laust Lindskov
Vestergaard



Tina Lange Olsen

Eydun Simonsen

Laust Lindskov Vestergaard

Tina Lange Olsen

Selskabsoplysninger

Selskab	Royal Arctic Line A/S Aqqusinersuaq 52 Postboks 1580 3900 Nuuk Telefon: +299 34 91 00 E-mail: ral@ral.gl Hjemmeside: www.ral.gl
Reg. nr.	A/S 209.527
CVR. nr.	16545538
Hjemsted	Nuuk, Grønland
A/S-kapital	120 millioner kr.
Ejerforhold	Grønlands Selvstyre, Nuuk, Grønland, ejer selskabet 100 %.
Bestyrelse	Pâviâraq Heilmann, formand Erik Jørgen Østergaard, næstformand Barbara Agersnap Erik Sivertsen Julia K. Olsen Miinannguaq Hilda Zeeb Eydun Simonsen* Laust Lindskov Vestergaard* Tina Lange Olsen* <i>* Valgt af medarbejderne i 2022 for en 4-årig periode.</i>
Direktion	Verner Sonny Daugård Hammeken, CEO Aviâja Lyberth Lennert, Deputy CEO Anders Bay Larsen, Senior Director, Fleet Management Bebiane Boye Hansen, CHRO, Human Resources Ivalu Kleist, COO, Operations Jørgen Aqe Møller, CFO Niels Clemensen, CCO, Customer Service & Sales
Revision	Grønlands Revision A/S PricewaterhouseCoopers

Resultatopgørelse for perioden 1. januar til 30. juni

DKK 1.000		Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
		30. juni 2023	30. juni 2022	30. juni 2023	30. juni 2022
1	Nettoomsætning	481.637	479.641	502.117	499.683
	Andre driftsindtægter	38.983	11.584	27.988	3.664
	Fragtrelaterede omkostninger	-63.819	-18.872	-65.279	-20.385
	Bruttofortjeneste	456.801	472.353	464.826	482.962
2	Andre eksterne omkostninger	-246.445	-287.885	-255.978	-298.715
	Personaleomkostninger	-189.590	-208.932	-190.936	-210.027
	Af- og nedskrivninger af anlægsaktiver	-52.480	-53.175	-53.791	-54.915
	Driftsresultat	-31.714	-77.640	-35.879	-80.695
	Indtægter af kapitalandele i tilknyttede virksomheder	-3.426	-2.331	0	0
	Indtægter af kapitalandele i associerede virksomheder	231	166	231	166
	Andre finansielle indtægter	6.989	310	7.127	319
	Øvrige finansielle omkostninger	-18.224	-11.136	-18.237	-11.235
	Resultat før skat	-46.143	-90.630	-46.757	-91.445
	Skat af periodens resultat	10.679	23.443	11.293	24.258
	Periodens resultat	-35.464	-67.187	-35.464	-67.187

Aktiver pr. 30. juni

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	30. juni 2023	31. dec. 2022	30. juni 2023	31. dec. 2022
Anlægsaktiver				
Immaterielle anlægsaktiver				
Software	8.765	9.719	8.765	9.719
Udviklingsprojekter	184	647	184	647
Immaterielle anlægsaktiver i alt	8.949	10.366	8.949	10.366
Materielle anlægsaktiver				
Skibe	997.460	1.058.510	1.002.239	1.063.085
Bygninger	48.030	51.208	48.030	51.208
Transportudstyr, havnebåde, maskiner og inventar	110.038	121.267	110.038	121.267
Anlæg under opførelse	30.289	9.976	30.831	9.976
Materielle anlægsaktiver i alt	1.185.817	1.240.961	1.191.138	1.245.536
Finansielle anlægsaktiver				
Kapitalinteresser i tilknyttede virksomheder	22.991	26.417	0	0
Kapitalinteresser i associerede virksomheder	5.052	4.820	5.052	4.820
Andre værdipapirer	1.016	1.016	1.016	1.016
Finansielle anlægsaktiver i alt	29.059	32.253	6.068	5.836
Anlægsaktiver i alt	1.223.825	1.283.580	1.206.155	1.261.738
Omsætningsaktiver				
Vare- og driftsbeholdninger				
Driftsbeholdninger	17.133	15.160	18.315	16.283
Vare- og driftsbeholdninger i alt	17.133	15.160	18.315	16.283
Tilgodehavender				
Tilgodehavender fra salg	103.549	111.132	106.086	111.682
Tilgodehavender tilknyttede virksomheder	6.347	7.498	0	0
Andre tilgodehavender	46.647	47.788	47.252	48.369
Periodeafgrænsningsposter	12.897	4.278	13.407	4.687
Tilgodehavender i alt	169.440	170.696	166.745	164.738
Likvide beholdninger				
Likvider	92.869	112.222	128.468	147.595
Omsætningsaktiver i alt	279.442	298.078	313.528	328.616
Aktiver i alt	1.503.266	1.581.658	1.519.683	1.590.354

Passiver pr. 30. juni

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	30. juni 2023	31. dec. 2022	30. juni 2023	31. dec. 2022
Egenkapital				
Aktiekapital	120.000	120.000	120.000	120.000
Reserve for netto opskrivning af kapitalandele:				
-Tilknyttede virksomheder	17.991	21.417	0	0
-Associerede virksomheder	1.554	1.323	1.554	1.323
Reserve for udviklingsomkostninger	138	476	0	0
Overført resultat	460.653	494.408	478.781	516.301
Egenkapital i alt	600.335	637.624	600.335	637.624
Hensatte forpligtelser				
Udskudt skat	11.170	21.849	11.168	22.865
Andre hensatte forpligtelser	1.256	1.755	1.256	1.755
Hensatte forpligtelser i alt	12.426	23.604	12.424	24.620
Gældsforpligtelser				
Langfristede gældsforpligtelser				
Pantegæld i skibe	573.570	604.541	573.570	604.541
Prioritetsgæld	567	567	567	567
Leasinggæld	32.988	35.713	32.988	35.713
Bankgæld	29.941	0	29.941	0
4 Langfristede gældsforpligtelser i alt	637.066	640.821	637.066	640.821
Kortfristede gældsforpligtelser				
Næste års afdrag på langfristede gældsforpligtelser	71.479	71.972	71.479	71.972
Leverandørgæld	67.407	69.504	67.727	67.829
Selskabsskat	452	462	2.734	2.341
Anden gæld	85.550	127.159	99.393	134.636
Periodeafgrænsningsposter	28.551	10.512	28.525	10.512
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	253.439	279.609	269.858	287.290
Gældsforpligtelser i alt	890.505	920.430	906.924	928.111
Passiver i alt	1.503.266	1.581.658	1.519.683	1.590.354

Pengestrømopgørelse for perioden 1. januar til 30. juni

DKK 1.000

Royal Arctic Line A/S

Royal Arctic koncernen

30. juni 2023

30. juni 2022

30. juni 2023

30. juni 2022

Pengestrømme fra driftsaktivitet

Driftsresultat	-31.714	-77.640	-35.879	-80.695
Regulering vedrørende leasing aktiv	-3.828	0	-3.828	0
Af- og nedskrivninger	52.480	53.175	53.791	54.915
Gevinst /tab ved salg af anlægsaktiver	-23.643	-1.184	-23.643	-1.184
Ændring i driftskapital	-30.087	2.759	-25.075	6.597
Pengestrømme fra driftsaktivitet	-36.792	-22.889	-34.634	-20.367

Nettorentebetalinger	-6.770	-9.970	-6.645	-10.060
Betalt skat	-10	0	-10	0
Pengestrømme fra drift	-43.572	-32.859	-41.289	-30.427

Pengestrømme fra investeringsaktivitet

Investeringer	-30.933	-47.500	-32.991	-52.332
Salg af anlægsaktiver	58.612	1.184	58.612	1.184
Køb og salg af finansielle anlægsaktiver	0	3	0	3
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	27.679	-46.313	25.621	-51.144

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet

Periodens låneoptagelse	29.941	62.722	29.941	62.722
Periodens afdrag	-33.401	-30.906	-33.401	-30.906
Udbetalt udbytte	0	-2.550	0	-2.550
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	-3.460	29.266	-3.460	29.266

Ændring i likvider	-19.353	-49.906	-19.127	-52.306
Likvider ved periodens begyndelse	112.222	145.851	147.595	176.239
Likvider ved periodens udgang	92.869	95.945	128.468	123.933

Fordelt således:

Likvide midler	92.869	95.945	128.468	123.933
I alt	92.869	95.945	128.468	123.933

Noter

DKK 1.000

Royal Arctic Line A/S
30. juni 2023 30. juni 2022 Royal Arctic koncernen
30. juni 2023 30. juni 2022

1 Nettoomsætning

Selskabets indtægter sammensætter sig af transportydelser mellem Grønland, Canada, Island og Danmark, mellem byer i Grønland, for- og eftertransport, stevedoreydelser og andre ydelser i naturlig forlængelse heraf. Omsætningen er opdelt i indtægterne fra den koncessionerede søtransport samt øvrige ikke-koncessionerede indtægter.

Netto omsætningen kan specificeres således:

Koncessionerede fragtindtægter	386.424	394.188	390.456	398.186
Ikke koncessionerede indtægter	95.213	85.453	111.661	101.497
Nettoomsætning i alt	481.637	479.641	502.117	499.683

2 Andre eksterne omkostninger

Skibe	-145.420	-149.520	-153.948	-157.032
Terminaler	-52.575	-71.366	-52.657	-71.369
Containerdrift	-26.629	-17.674	-26.629	-17.674
Salg og administration	-21.821	-22.348	-22.744	-25.663
Andre driftsomkostninger	0	-26.977	0	-26.977
Andre eksterne omkostninger i alt	-246.445	-287.885	-255.978	-298.715

Royal Arctic Line A/S
30. juni 2023 31. dec. 2022 Royal Arctic koncernen
30. juni 2023 31. dec. 2022

3 Materielle anlægsaktiver

Heraf finansiel leasede aktiver	199.398	206.695	199.398	206.695
---------------------------------	---------	---------	---------	---------

4 Gæld til kreditinstitutter

Heraf forpligtelser i henhold til leasing	139.142	147.362	139.142	147.362
---	---------	---------	---------	---------

