

NUUK
Grønland

REYKJAVÍK
Island

TÓRSHAVN
Færøerne

AARHUS
Danmark

HELSINGBORG
Sverige

ÅRSRAPPORT

20**22**

ROYAL  **ARCTIC**

Selskabsoplysninger

Selskab	Royal Arctic Line A/S Aqqusinersuaq 52 Postboks 1580 3900 Nuuk Telefon: +299 34 91 00 E-mail: ral@ral.gl Hjemmeside: www.ral.gl
Reg. nr.	A/S 209.527
CVR. nr.	16545538
Hjemsted	Nuuk, Grønland
A/S-kapital	120 millioner kr.
Ejerforhold	Grønlands Selvstyre, Nuuk, Grønland, ejer selskabet 100 %.
Bestyrelse	Pâviâraq Heilmann, formand Erik Jørgen Østergaard, næstformand Erik Sivertsen Heiðrún Jónsdóttir Julia K. Olsen Miinannguaq Hilda Zeeb Eydun Simonsen* Laust Lindskov Vestergaard* Tina Lange Olsen* <i>* Valgt af medarbejderne i 2022 for en 4-årig periode.</i>
Direktion	Verner Sonny Daugård Hammeken, CEO Aviâja Lyberth Lennert, Deputy CEO Anders Bay Larsen, Senior Director, Fleet Management Bebiane Boye Hansen, CHRO, Human Resources Ivalu Kleist, COO, Operations Jørgen Aqe Møller, CFO Niels Clemensen, CCO, Customer Service & Sales
Revision	Grønlands Revision A/S PricewaterhouseCoopers

Indhold

5	Hoved- og nøgletal	28	Bestyrelsens opgaver og ansvar
		29	Bestyrelsens sammensætning og organisering
6	Forord	29	Ledelsens vederlag
		29	Regnskabsaflæggelse (finansiel rapportering)
8	Ledelsesberetning	29	Risikostyring og intern kontrol
10	Regularitet i 2022	29	Revision
11	Tæt samarbejde med lokalsamfund og ejer		
11	Inflationspres og rater	30	Ledespåtegning
16	Årets resultat		
16	Fremrykket exit medførte dobbelt drift	32	Den uafhængige revisors revisionspåtegning
18	Ændringer i bestyrelse og ledelse	32	Konklusion
18	Begivenheder efter regnskabsårets afslutning	32	Grundlag for konklusion
18	Olie- og valutakurstillæg	32	Udtalelse om ledelsesberetningen
18	Nybygningsprogram	32	Ledelsens ansvar for regnskabet
20	Samfundsansvar	32	Revisors ansvar for revisionen af regnskabet
23	Forventninger til 2023		
24	Finansielle risici	34	Resultatopgørelse 2022
25	Markedsrisici		
25	Forretning uden for koncessionen	35	Aktiver
25	Priser og bidrag		
26	Royal Arctic Line koncernen	36	Passiver
28	God selskabsledelse	37	Egenkapitalopgørelse
28	Aktionærens rolle og samspil med selskabets ledelse		
28	Interessenterne rolle og betydning for selskabet samt samfundsansvar	38	Pengestrømsopgørelse
28	Åbenhed og transparens		
		39	Noter
		51	Regnskabspraksis
		51	Generelt om indregning og måling
		51	Koncernregnskabet
		53	Resultatopgørelsen
		54	Balancen
		55	Pengestrømsopgørelse



Koncessionen – en ret og en pligt

Royal Arctic Line har eneret til at transportere gods til, fra og mellem byerne i Grønland samt mellem Grønland, Reykjavik, Aarhus og en række oversøiske destinationer. Med eneretten følger en pligt til at forsyne det grønlandske samfund.

Betingelser om anløbsfrekvens, kapacitet og forsyningssikkerhed for alle byer i både Vest- og Østgrønland følger med koncessionen.

Koncessionen omfatter godstyper som:

- Fødevarer
- Forbrugsvarer, herunder blandt andet møbler, hvidevarer, biler og både
- Materialer til bygge- og anlægssektoren
- Øvrigt gods, herunder transportudstyr og tankcontainere

Serviceniveau

Royal Arctic Lines pligt til at forsyne det grønlandske samfund stiller krav om en passende frekvens og regularitet.

Hoved- og nøgletal for koncernen

Set over en 5-årig periode kan koncernens udvikling beskrives ved følgende hoved- og nøgletal: DKK millioner

Resultat	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsætning	1.166	1.054	979	904	876
Samlede indtægter	1.180	1.076	992	970	942
Driftsresultat	(73)	28	14	35	32
Finansiering netto	(23)	(24)	(11)	(8)	(9)
Årets resultat før skat	(96)	4	2	27	24
Årets resultat	(74)	2	2	25	14
Udbytte	0	3	3	3	0
Balance					
Balancesum	1.590	1.580	1.647	1.287	1.175
Investering i immaterielle og materielle anlægsaktiver	272	433	413	170	185
Nettoarbejdskapital	41	68	111	137	158
Langfristede gældsforpligtelser	641	615	663	353	292
Egenkapital	638	686	682	688	663
Pengestrømme					
Pengestrømme fra driftsaktivitet	51	47	108	145	79
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	(68)	(105)	(405)	(169)	(181)
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	(12)	(24)	337	63	40
Ændringer i likvider	(29)	(81)	40	39	(62)
Likviditet ved årets udgang	148	176	258	218	179
Nøgletal *					
Overskudsgrad (%)	(6,3) %	2,7 %	1,4 %	3,9 %	3,8 %
Afkastningsgrad (%)	(4,6) %	1,8 %	0,8 %	2,8 %	2,8 %
Egenkapitalens forrentning (ROE)	(11,1) %	0,3 %	0,2 %	3,7 %	2,2 %
Soliditetsgrad (%)	40,1 %	43,4 %	41,4 %	53,4 %	56,4 %
Afkast af investeret kapital (ROIC)	(5,7) %	2,2 %	1,2 %	3,9 %	4,2 %
Gearing af driftsaktiver	2,0	1,9	1,9	1,4	1,3
Gennemsnitligt antal heltidsbeskæftigede	787	900	794	759	760
Overskud før skat pr. medarbejder (1.000 kr.)	(122)	5	3	36	32
Omsætning pr. medarbejder	1,48	1,17	1,23	1,19	1,15

* Nøgletal er udarbejdet i overensstemmelse med Finansforeningens "Anbefalinger & nøgletal". I forbindelse med ændring af regnskabsklassificering på omsætningen er sammenligningstallene 2018-2019 ikke ændret. I gennemsnitligt antal heltidsbeskæftigede er elever medtaget fra 2021.

Definitioner af nøgletal

Nettoarbejdskapital	=	Omsætningsaktiver – kortfristet gæld
Overskudsgrad (%)	=	Resultat før finansielle poster x 100 Nettoomsætning
Afkastningsgrad	=	Resultat før finansielle poster X 100 Samlede aktiver
Egenkapitalens forrentning (ROE)	=	Årets resultat X 100 Gennemsnitlig egenkapital
Soliditetsgrad (%)	=	Egenkapital ultimo X 100 Samlede aktiver
Afkast af investeret kapital (ROIC)	=	Resultat før finansielle poster X 100 Gennemsnitlig investeret kapital inkl. goodwill
Gearing af driftsaktiver	=	Investeret kapital inkl. goodwill Egenkapital ultimo



Forord

2022 blev året, hvor Royal Arctic Line afsluttede udrulningen af den strategi, som blev påbegyndt i 2015. En række vigtige milepæle og store operationelle ændringer blev tilendebragt uden det havde mærkbare konsekvenser for Grønlands forsyning. Netop forsyningssikkerheden er en opgave, som vi altid har prioriteret og et ansvar som alle medarbejdere i Royal Arctic Line er konstant opmærksomme på og som er dybt forankret i selskabets kultur.

Flådefornyelsen er afsluttet og Royal Arctic Line ejer nu en flåde med en lav gennemsnitsalder. Flådefornyelsen har medført betydelige investeringer på DKK 1,2 milliarder og det stiller selvsagt krav til selskabets indtjening. Derfor vil vi i de kommende år have fuld fokus på at optimere vores drift, så vores nyerhvervede kapacitet og besejlingssystem udnyttes bedst muligt.

2022 var kendetegnet ved stor global usikkerhed, startende med forsyningskæde-udfordringer i forbindelse med afslutningen af Corona-pandemien og de medfølgende store hjælpepakker, som lagde fundamentet til en kraftigt øget inflation. Forsyningskædeproblemerne blev efterfulgt af en krig i Europa, som i løbet af 2022 skabte store udsving på energipriserne. Vi kan alle mærke konsekvenserne i vores hverdag, dagligvarer er steget i pris og inflationen har gjort det vanskeligere at få pengene til at række.

Det generelle renteniveau er mangedoblet i løbet af 2022 og har lagt en dæmper på den økonomiske aktivitet. Royal Arctic Line opererer også uden for landets grænser og har derfor allerede oplevet effekten af betydelige prisstigninger på mange af de ydelser, som vi modtager uden for Grønland. Derfor ansøgte vi Naalakkersuisut om en ratestigning i efteråret 2022. Vi er bevidste om, at Royal Arctic Line har betydning for de priser, som borgeren i Grønland mødes af, derfor forsøger vi som udgangspunkt at undgå ratestigninger. Sidste ratestigning var således i 2015, det vil sige det er næsten 8 år siden. Ratestigningen er for første gang forsøgt indført med sigte på at adressere de områder, hvor selskabet oplever en ringere indtjening for sin aktivitet. Dermed er det i samarbejde med koncessionsgiver lykkedes at bevare raternes niveau til Grønland og internt i Grønland.

Royal Arctic Line vil i 2023 gå fra fokus på strategiudrulning til fokus på vores kernerdrift. Det er vores klare forventning, at vi gennem forenkling og strømlining af vores kerneydelser vil kunne tage toppen af vores omkostninger. Vi anerkender dog samtidigt, at det høje inflationsniveau gør det vanskeligt at undgå yderligere ratestigninger inden for den kommende periode.

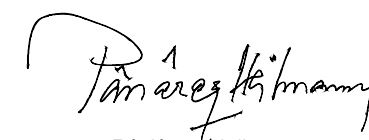
Omstilling fra strategiudrulning til optimering af kerneydelserne stiller høje krav til systemer, ansatte og ledelse. Bestyrelsen og direktionen er derfor i proces med at indarbejde driftsmål i den løbende monitorering af selskabet, som sikrer, at paradigmeskiftet i vores strategi bliver kommunikeret tydeligt og er målbar.

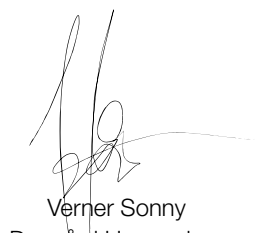
De kommende tiltag skal sikre, at Royal Arctic Line får fuldt udbytte af den færdigimplementerede strategi. Et udbytte, der i sidste ende kommer det grønlandske samfund til gavn, både i forhold til flere handelsmuligheder med resten af verden og en enklere og mere transparent drift.

Da 2022 bar præg af de sidste transitoriske skridt for besejlingen af Grønland, har forventningen fra start været et underskud for året på omkring DKK 60 millioner. Resultatet blev lavere end forventet. Den primære årsag skal findes i en periode med dobbeltdrift og transitionsomkostninger i forbindelse med overgang til eksterne leverandører i Danmark. De enkeltstående omkostninger viste sig højere end estimeret, blandt andet fordi det fik topprioritet, at forsyningssikkerheden skulle være upåvirket af skiftet.

Det viste sig blandt andet ved, at vi tilvalgte gode og rimelige aftrædelsesordninger til de medarbejdere, der tidligere var ansat i Aalborg, i respekt for den store indsats, som de har ydet gennem de mange år, hvor Aalborg var Grønlandshavn. Isoleret set er 2022 resultatet naturligvis ikke tilfredsstillende, men i lyset af at forsyningssikkerheden ikke blev påvirket, og at vi opnåede en respektfuld overgang til det nye system efter næsten 50 år i Aalborg, så betragtes de enkeltstående effekter som acceptable.

Sideløbende med fokus på driften, så vil de kommende flådeinvesteringer blive forberedt, selvom de ligger nogle år ude i fremtiden. Siden de netop overståede nybygninger, så er omverdenens opmærksomhed på bæredygtighed steget betydeligt og Royal Arctic Line har i den sammenhæng et stort ansvar, da vi står for en betydelig andel af CO₂ udledningen i Grønland. Derfor vil miljøaspektet have topprioritet i fremtidige investeringer.


Paviaraq Heilmann
Formand


Verner Sonny
Daugård Hammeken
CEO

Realisering af visionen

I 2015 blev der søsat en ambitiøs strategi for Royal Arctic Line. Selskabet skulle forandres fra at være en hovedaktør i et lukket forsyningsled mellem Grønland og Danmark til at udfylde en mere nedtonet rolle – som ”enabler” – ved at bidrage med infrastruktur til at åbne verden for Grønland og muliggøre, at kunder kan etablere nye handelsveje til, fra og internt i Grønland. Ambitionen er understreget i selskabets mission.

Ledelsesberetning

”Vi gør det let at handle med hele Grønland”

Det var en stor forandring for selskabet, som gennem årtier med monopol – grundet den særligt krævende operation – havde valgt at satse på specialisering. Skibene, terminalerne, IT-systemerne var specialiserede. Royal Arctic Line havde en specialistrolle i forhold til at forsyne Grønland. Forsyningen fungerede overordnet set tilfredsstillende, men det var et lukket system og med en aldrende flåde.

Forsyningen var centreret omkring det – der fortsat i dag – er den dominerede handelsvej nemlig godstransport mellem Danmark og Grønland. Specialiseringen skabte en barriere, som isoleret set var en fordel i forhold til bevarelse af monoopolet og eksisterende handelsforbindelser, men samtidig en hindring for på sigt at skabe løsninger, hvor konkurrence kunne medvirke til at skabe incitamentet til forbedringer og ultimativt en mere kost-effektiv forsyning af Grønland.

I strategien fra 2015 var der fortsat en erkendelse af, at der i Grønland er særlige forhold at tage hensyn til. Den spredte geografi, det hårde klima og et politisk ønske om at fragtpriiserne til/fra de forskellige destinationer i Grønland er stort set ens, er fortsat gældende.

Den omfattende flådefornyelse er et billede på dette. Eksempelvis er de nye bygdeskibe Ivalu Arctica, Minik Arctica, Maleraq Arctica, Siuana Arctica, Tiliq Arctica og Arpaarti Arctica fortsat højt specialiserede.

Tukuma Arctica derimod er et standard containerskib, hvilket bliver illustreret ved den VSA-aftale (vessel sharing agreement), som Royal Arctic Line har indgået med det islandske rederi Eimskip. Samarbejdet har reduceret behovet for investeringer væsentligt, idet vi deler plads med Eimskips to søsterskibe Bruarfoss og Dettifoss. Således har vi med Tukuma Arctica og samarbejdet med Eimskip sikret kapacitet, som vi ellers skulle tilkøbe og vedligeholde.

Løsningen er samlet set mere omkostningseffektiv, fordi Tukuma Arctica og dets to søsterskibe kan medtage større godsmængder, undvære kranerne og undvære de specielle og fordyrende karakteristika som Grønlandsfartens skibe ellers indbyder til med særlig is-forstærkning og begrænsning af størrelse. Tukuma Arctica og søsterskibene er medvirkende til, at vi er i stand til at opnå en bedre miljøprofil end hvis brug af specialskibe fortsat var et krav.

Det var opførelsen af containerterminalen på Nuuk Havn, der muliggjorde brug af standardskibe. Havnen blev færdiggjort i 2017. Nuuk Havn er ejet af Sikuki Nuuk Harbour A/S og er på samme måde som Tukuma Arctica en havn, der ikke kræver, at de skibe, som havnen skal servicere, er specialskibe. Tidligere var kravet, at skibene havde egne kraner. Terminalen er således ikke bygget specielt til Royal Arctic Line og den opererer i dag Eimskips skibe uden problemer.

De øvrige havneterminaler i Grønland kræver fortsat specialskibe med kraner og i lighed med fastholdelse af specialskibe til feeder- og bygdesejlads, så vurderes det ikke realistisk at standardisere terminalerne uden for Nuuk.

Uden for Nuuk lever Royal Arctic Line fortsat op til vores motto:

”No Port, No Quay, No Problem”

og kan fortsat operere steder, der kræver pram, egne kraner og medbragt lastbil.

Standardiseringen har en omkostning ved, at alt gods til/fra Grønland altid skal via terminalen i Nuuk. Nuuk er således hub for alt gods, der rammer Grønland. Med udfasningen af Aalborg er Nuuk dermed Grønlands nye basishavn. Det giver ekstra flytninger af containere, men samtidig åbner det også for at ompakke gods i Nuuk, så containerkapaciteten over Atlanten får en højere udnyttelsesgrad. Dette potentiale er endnu ikke fuldt udnyttet, men indgår i selskabets planer for fremtiden.

Royal Arctic Line arbejder løbende på at etablere partnerskaber med globale operatører, så stykgodspotentialet kan udnyttes. Partneraftalerne skal sikre transparente fragtpriiser til/fra Grønland, så handel eksempelvis på e-handelsplatforme bliver muligt og dermed skaber flere handelsmuligheder for forbrugeren i Grønland. Tilsvarende vil råvarer fra Grønland lettere kunne handles direkte med omverdenen.

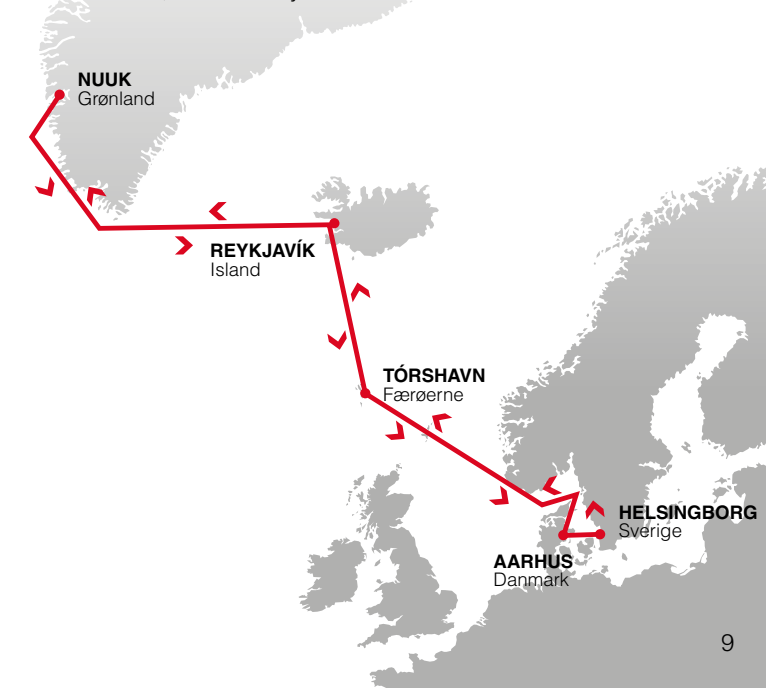
Nedlukningen af egen terminal i Aalborg og skiftet til Aarhus Havn mindsker i lighed med skiftet til standard containerskibe de barrierer, der var tidligere. Det betyder, at fragt til Grønland nu ikke længere er begrænset i forhold til én bestemt afsenderhavn, hvor Royal Arctic Line i tillæg var ene-operatør. Royal Arctic Line anløber nu i fællesskab med Eimskip følgende havne: Nuuk, Reykjavik, Reydarfjörður, Thorshavn, Aarhus og Helsingborg.

IT-systemer og åbne standardiserede snitflader mellem Royal Arctic Lines systemer og vores partnere blev ligeledes et fokusområde. I 2017 blev det inhouse-udviklede fragtsystem GCS udskiftet med et standardsystem til containerfragt. Standardsystemet har nu været i drift i over 5 år og medvirket til at forenkle anløb og samarbejde med havneterminaler og skibe, som ikke er drevet af Royal Arctic Line.

I løbet af de 5 år med systemet har selskabet og omverdenen udviklet sig. Det er derfor planen, at systemet inden for de kommende år skal gennemgå en opgradering. Målsætningen vil i den forbindelse være at understøtte en endnu højere grad af dataudveksling med partnere. Det vil samtidig være ambitionen, at Royal Arctic Lines kunder via langt mere self-service kan tilpasse bookinger efter eget ønske og på den måde opnå større overensstemmelse mellem kundens ønsker og den leverede ydelse.

Alle disse tiltag med bevidst prioriteret standardisering på visse områder, og tilsvarende bevidst bevarelse af specialisering på andre områder, havde til formål at gøre det lettere at handle med hele Grønland under hensyntagen til landets særlige forhold.

Strategien er nu fra Royal Arctic Lines side færdigimplementeret. Forenklet set, så er barriererne for handel med Grønland mindske og al fragt kan nu nå Nuuk alene ved brug af ydelser, som kan leveres uden krav om specialskibe m.m. Dermed er der åbnet op for handel og konkurrence tilmed uden, at det nødvendigvis er Royal Arctic Line, der leverer ydelser.





Aarhus havn er i modsætning til Aalborg Havn i langt højere grad forbundet med resten af verden, hvilket også afspejler sig ved, at 60 % af Danmarks import lander i Aarhus. Det åbner op for nye muligheder for handel med Grønland.

Royal Arctic Line vil sammen med kunderne og markedet tilpasse sig den nye struktur de kommende år. Det vil stille medfølgende krav til handelsaftaler og anden udvikling inden for de handelstekniske myndighedsroller, herunder Fødevarestyrelsen. Vi er ikke i tvivl om, at den grundlæggende ændring i infrastrukturen vil åbne muligheder, som vi ikke kender i dag, men som vil få stor fremtidig betydning for borgeren.

Regularitet i 2022
Den ændrede rutestruktur, hvor flere havne uden for Grønland anløbes, åbner nye muligheder. Det betyder samtidig også, at der er flere steder, hvor der kan opstå problemer, der kan

påvirke regulariteten. I 2022 oplevede Royal Arctic Line og vores kunder, at problemer med de globale forsyningskæder kan påvirke de grønlandske kunder, idet terminalen i Aarhus Havn i perioder havde problemer med at følge med meget store godsmængder, som følge af forsyningskædeudfordringer i 2021 og 2022.

Udfordrende vejrforhold skabte flere forsinkelser på anløb af Nuuk Havn i efteråret end vi normalt ser. Nuuk Havn er hub for alt gods til og fra Grønland, så selvom Nuuk terminal kæmpede hårdt for at minimere følgerne af forsinkelserne, så blev de ikke helt undgået, hvilket afspejles i den opnåede regularitet.

Uregelmæssig regularitet rammer ikke alene kunderne, men betyder også øgede omkostninger til f.eks. overtid på terminalerne i Grønland og øget bunkersforbrug, når forsinkelser søges indhentet.

Tæt samarbejde med lokalsamfund og ejer
Tasiilaq blev i efteråret ramt af en kraftig Piteraqaq, som forårsagede stor materiel ødelæggelse. Heldigvis lykkedes vi i samarbejde med de berørte parter og godt hjulpet af gode vejr- og isforhold at få et ekstra skib problemfrit til byen uden for vores normale besejlingsperiode. De værste materielle skader på bygninger m.m. i Tasiilaq kunne derfor udbedres inden vinteren for alvor satte ind.

I løbet af 2022 satte inflationen nye rekorder. Inflationen var blandt andet drevet af stærkt stigende olie- og energipriser kombineret med en stigende dollarkurs og samtidig blev gasleverancer fra Rusland til Europa ramt af konflikten mellem Rusland og Ukraine. Disse omstændigheder bevirkede, at energipriserne uden for Grønland steg til rekordhøjder.

Royal Arctic Line blev også ramt, og vores kunder oplevede derfor i løbet af 2022, at olie- og valutakurstillægget steg til over 30 %. I et forsøg på at begrænse effekten for borgerne indgik Naalakkersuisut et samarbejde med Royal Arctic Line, hvor Naalakkersuisut finansierede forskellen mellem det beregnede olie- og valutakurstillæg ned til 0 % / 14 % for henholdsvis køle- og frysegods og almindeligt gods.

Ordringen betød, at borgerne i Grønland fik skåret toppen af de prisstigninger, der ellers ville have ramt. I løbet af efteråret 2022 har bunkersprisen og dollarkursen normaliseret sig og ordningen blev derfor ikke forlænget ved årsskiftet.

Naalakkersuisut afsatte DKK 30 millioner til tiltaget, men som følge af faldende bunkerspriser i sidste kvartal af 2022 blev kun godt halvdelen af den afsatte pulje forbrugt.

De to konkrete opgaver blev løst med udgangspunkt i at tilgodese landets borgere. Det skete i et konstruktivt samarbejde mellem Naalakkersuisut/ejer/lokalsamfund og selskabet. Løsningen af opgaverne havde ingen kommerciel værdi for selskabet, men begge opgaver skabte værdi for landets borgere. Den positive værdi af offentligt ejerskab af kritisk infrastruktur var her synlig og konkret.

En afdækning af medarbejdernes virksomhedskultur i 2022 viste, at netop den type tiltag, hvor selskabet gør en synlig forskel for fællesskabet, indgår som integreret del af Royal Arctic Lines medarbejderes kultur. Det gør os stolte, når vi bidrager til fællesskabet.

Inflationspres og rater
Grønlands Økonomiske Råd forventer, at inflationen i Grønland vil være omkring 4 % i 2022, hvilket er under halvdelen af, hvad der er observeret i de lande uden for Grønland, som Royal Arctic Line opererer i.

Inflationspresset har bevirket, at prisen på de ydelser, som vi modtager uden for Grønland er sat tilsvarende op. I Grønland har Royal Arctic Line en agentaftale med KNI/Pilersuisoq om håndtering af gods i bygder og de byer, hvor Royal Arctic Line ikke selv har godskontor. KNI har med virkning fra 2023 hævet prisen på deres ydelse med DKK 10-12 millioner årligt begrundet i de faktiske omkostninger, de har i forbindelse med levering af ydelsen.

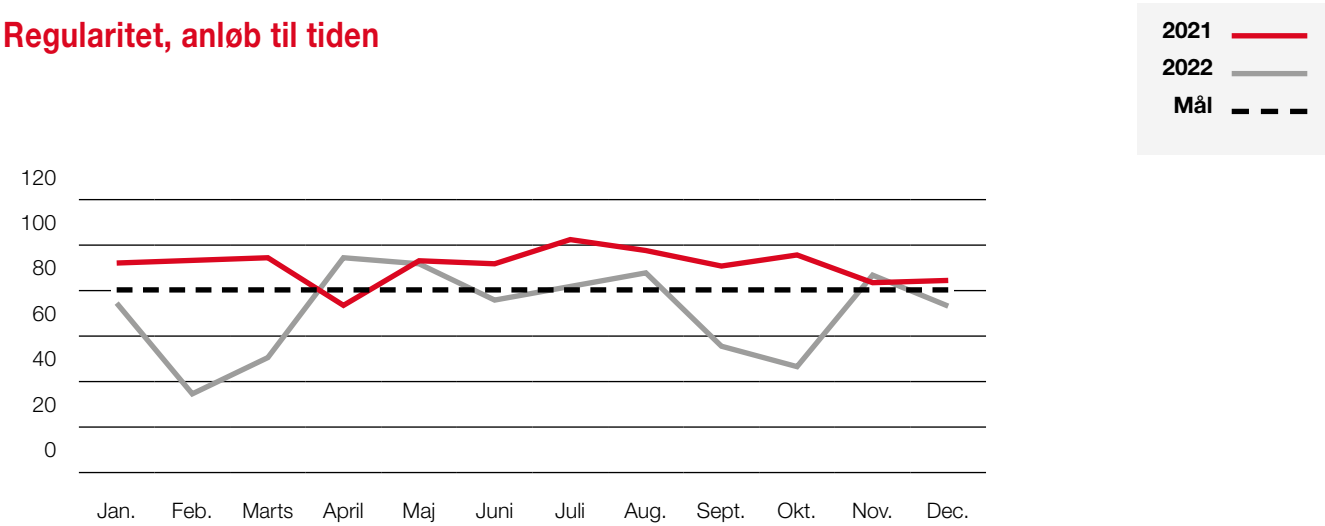
Samlet set måtte vi derfor i løbet af 2022 erkende, at vi efter 8 år uden ratestigninger var nødsaget til at ansøge om en rateforhøjelse.

I 2023 er der en forventning om, at inflationen vil falde betydeligt. Den vil dog fortsat ligge på et relativt højt niveau (5 %, kilde: Økonomisk Råd, Danmark). Samtidig må det forventes, at Grønland ikke længere kan skærmes fra de stigende energipriser, hvilket vil lægge yderligere pres på vores omkostninger og medvirke til et øget lønpres fra vores medarbejdere. Vi forventer derfor endnu en ratestigning i starten af 2024.

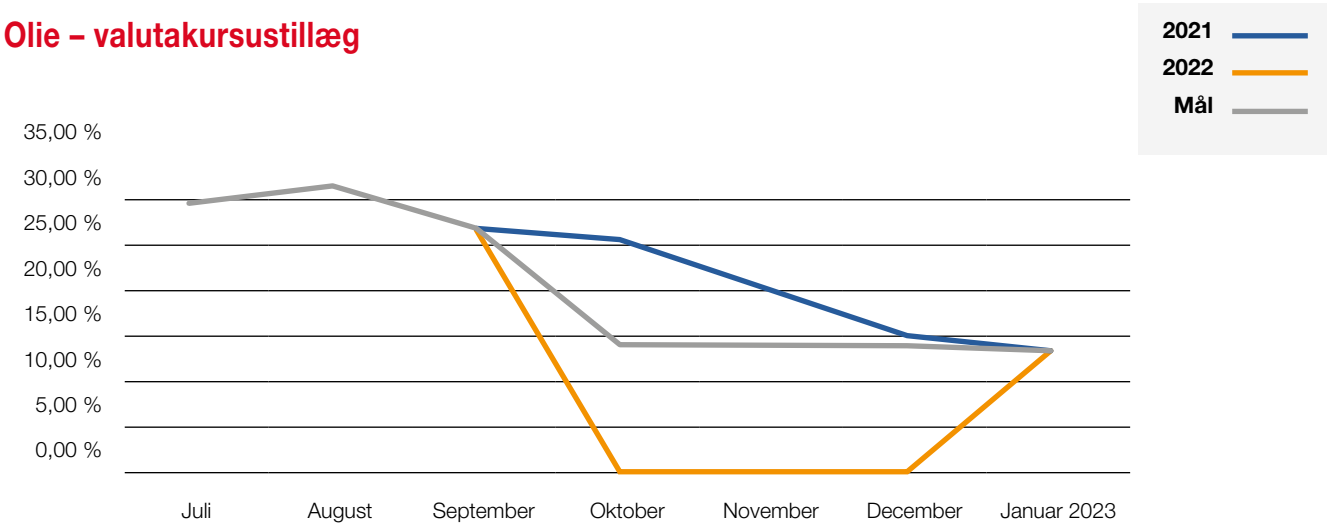
2022 – begivenheder i året og sidste skridt

Bestyrelsen besluttede af hensynet til forsyningssikkerheden at acceptere dobbeltdrift i godt 6 måneder ved at fremrykke skiftet af havn i Danmark til juni mod oprindeligt planlagt december 2022. Sidste anløb af Aalborg havn blev foretaget i juni 2022 og højtideliggjort med en afskedsceremoni, for på den måde at sige tak for et langt og godt samarbejde med Aalborg.

Regularitet, anløb til tiden



Olie – valutakurstillæg



Udvikling i godsmængder

Godsmængderne er i løbet af 2022 samlet set steget med 2,4 % sammenlignet med samme periode i 2021.

Udviklingen er primært drevet af vækst i de sydgående godsmængder, som er gået frem med 5,1 %, samt de nordgående godsmængder, der har haft en fremgang på 1,0 %. Dertil har de interne godsmængder haft en stigning på 1,4 %.

Nordgående godsmængder

Nordgående godsmængder (i kbm)	Realiseret 2021	Realiseret 2022	Udvikling	Indeksering	Procentvis andel af samlet udvikling
Almindeligt gods	361.762	365.214	3.452	101	66 %
Bil,båd,entrepr.mask	25.333	29.407	4.074	116	78 %
Farligt gods	9.990	9.715	- 275	97	- 5 %
Farligt temperaturr.	176	127	-49	72	- 1 %
Flatrackgods	14.419	12.517	- 1.902	87	- 37 %
Miljøgods	-	-	-		0 %
Overstørrelsesgods	14.576	8.314	- 6.261	57	- 120 %
Tankcontainere	3.930	3.500	- 430	89	- 8 %
Temperaturreguleret	101.261	106.125	4.864	105	- 93 %
Transportudstyr	9.184	10.217	1.032	111	20 %
Andet	1.077	1.781	703	165	14 %
I alt nordgående	541.709	546.916	5.207	101	100 %

Der har været en mindre stigning på 1,0 % i de nordgående godsmængder i løbet af 2022 sammenlignet med 2021. De primære godsmængder for nordgående er drevet af almindeligt gods, temperaturreguleret gods samt biler, både og entreprenørmaskiner.

Temperaturreguleret gods har opnået en stigning på 4,8 % i sammenligningsperioden, hvilket er afledt af den øgede økonomiske aktivitet i Grønland. Dertil har almindeligt gods og biler, både og entreprenørmaskiner opnået en stigning på respektive 1,0 % og 16,1 %.

Sydgående godsmængder

Sydgående godsmængder (i kbm)	Realiseret 2021	Realiseret 2022	Udvikling	Indeksering	Procentvis andel af samlet udvikling
Almindeligt gods	18.444	18.166	- 278	98	- 2 %
Bil,båd,entrepr.mask	1.894	2.417	523	128	3 %
Farligt gods	5.206	6.273	1.067	120	6 %
Farligt temperaturr.	3	-	- 3	0	0 %
Flatrackgods	124	91	- 33	73	0 %
Miljøgods	5.241	7.883	2.642	150	16 %
Overstørrelsesgods	235	1.359	1.125	580	7 %
Tankcontainere	-	-	-		0 %
Temperaturreguleret	281.951	293.825	11.873	104	70 %
Transportudstyr	15.747	15.408	- 339	98	- 2 %
Andet	848	1.225	377	144	2 %
I alt sydgående	329.693	346.646	16.953	105	100 %



De primære godsmængder for sydgående er drevet af eksporten af skaldyrs- og fiskeprodukter. Eksporten af temperaturreguleret gods har oplevet en stigning på 4,2 % sammenlignet med 2021.

Derudover har der været en stigning i mængderne af overstørrelsesgods på 479,5 %, hvilket skyldes fragt af

overstørrelses både og helikoptere. Dertil ses der en stigning i godsmængderne på miljøgods, der har haft en stigning på 50,4 %, dette kan tolkes som, at der er kommet et øget fokus på genoparbejdelse af miljøgods i Danmark.

Til sidst har der været stigning i mængderne på farligt gods på 20,5 %, hvilket skyldes en charter til forsvaret.

Interne godsmængder

Interne godsmængder (i kbm)	Realiseret 2021	Realiseret 2022	Udvikling	Indeksering	Procentvis andel af samlet udvikling
Almindeligt gods	83.596	80.273	- 3.323	96	- 146 %
Bil,båd,entrepr.mask	14.978	27.801	12.823	186	562 %
Farligt gods	2.291	2.029	- 262	89	- 11 %
Farligt temperaturr.	0	7	7	9500	0 %
Flatrackgods	1.601	2.163	562	135	25 %
Miljøgods	2.190	1.689	-501	77	- 22 %
Overstørrelsesgods	1.223	1.578	354	129	16 %
Tankcontainere	-	-	-		0 %
Temperaturreguleret	52.207	44.796	- 7.410	86	- 325 %
Transportudstyr	4.958	5.024	67	101	3 %
Andet	141	106	-34	76	- 1 %
I alt Intern	163.184	165.466	2.282	101	100 %

Internt gods har oplevet status quo i godsmængder i sammenligningsperioden.

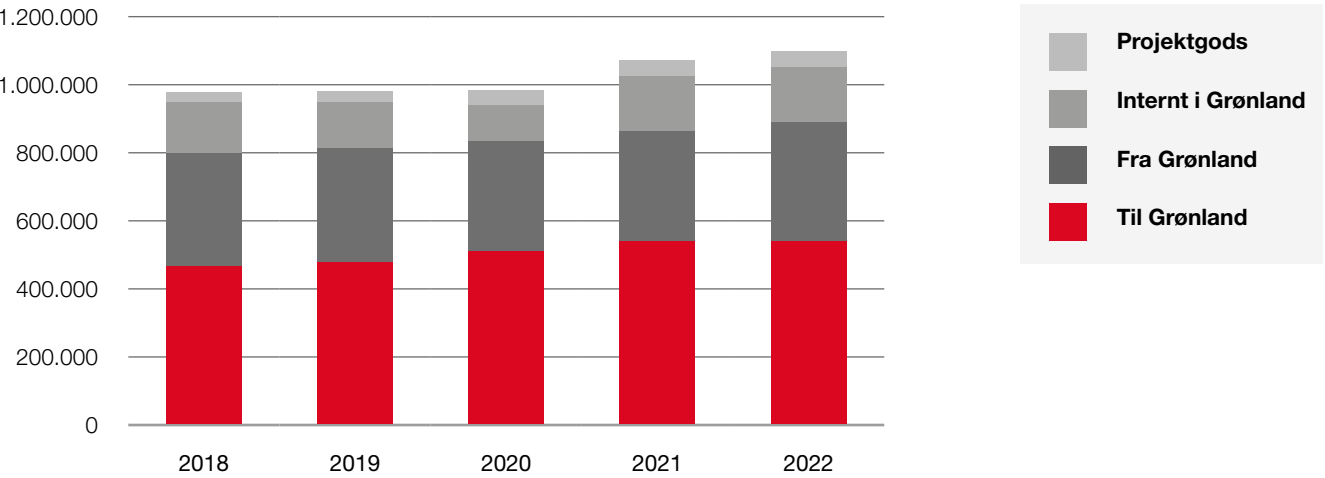


Projektgods

	KBM			Beløb		
	2022	2021	Udvikling	2022	2021	Udvikling
1. Nordgående	35.355	33.574	5 %	35.355	33.574	5 %
2. Sydgående	2.285	2.233	2 %	2.285	2.233	2 %
3. Internt	989	1.354	- 27 %	989	1.354	- 27 %
	38.628	37.162	4 %	38.628	37.162	4 %

Det høje niveau på nordgående projektlaster holdes oppe af de store igangværende projekter (lufthavne og skolebyggeri m.m. i Nuuk). Der har dog været et relativt stort fald i projektgods internt i Grønland på 27 %.

Godsmængder (kbm)



Årets resultat

Royal Arctic Lines koncernresultat for 2022 udviser et underskud før skat på DKK 96,2 millioner og DKK 73,7 millioner efter skat. Det er markant under resultatet sammenlignet med 2021, hvor resultatet var et overskud før skat på DKK 4,0 millioner og DKK 2,0 millioner efter skat.

Det lavere resultat var forventet som følge af, at 2022 var overgangsår fra egen terminaldrift i Aalborg Havn til køb af terminalydelser i Aarhus Havn. Forventningen var et underskud for koncernen på DKK 56-66 millioner før skat. Det realiserede resultat ligger DKK 30-40 millioner under den forventning, som selskabet tidligere har meddelt.

Omsætningen voksede i 2022 til DKK 1.166 millioner fra DKK 1.054 millioner i 2021. Det er en stigning på i alt DKK 112 millioner. Stigningen skyldes primært, at der i 2022 blev opkrævet DKK 123 millioner i olie- og valutakurstillæg sammenlignet med DKK 36 millioner i 2021. Meropkrævningen modsvares af den tilsvarende stigning (DKK 87 millioner) i omkostningerne relateret til bunkers. Det er en samlet omsætningsvækst på DKK 21 millioner.

Isoleret set for Royal Arctic Line moderselskabet har udviklingen i koncessionerede fragtmængder været beskeden og bidrager med godt DKK 5 millioner. Den primære forklaring på omsætningsvæksten skal findes i en stigning på DKK 11 millioner i den omsætning, der er hentet på områder uden for koncessionen, herunder salg af overskydende kapacitet på ruterne mellem Island og Skandinavien. Denne vækst er resultatet af en bevidst strategi om at hente omsætning gennem salg af overskudskapacitet i det nye netværk.

Fremrykket exit medførte dobbelt drift

Royal Arctic Line var kontraktmæssigt forpligtet til at opretholde terminal- og værkstedsoperationer i Aalborg Havn samt betale leje for terminal, pakhus og kontorfaciliteter indtil udgangen af 2022. Det betød, at selskabet i sidste halvår af 2022 kørte delvis dobbeltdrift.

Det fremrykkede ophør af anløb af Aalborg havn betød øgede mængder i Aarhus havn. I Aarhus havn korrelerer omkostningerne med mængderne, hvilket normalt er en fordel, men da der i 2022 som nævnt fortsat var faste omkostninger forbundet med den fortsatte drift af terminalen i Aalborg, så var terminal- og håndteringsomkostningerne i Aarhus en ekstra omkostning. På tilsvarende vis blev container-reparationer allerede fra forsommeren 2022 foretaget i Aarhus havn af APM Terminals i stedet for af Royal Arctic Lines eget værksted i Aalborg havn.

Forklaringen til dette var, at omkostningen til transport mellem Aalborg fra Aarhus ville overstige merprisen for at benytte den eksterne part.

Meromkostningen forbundet ved større mængder i Aarhus havn, containerdrift samt de konstaterede opstartsomkostninger i forbindelse med overgangen til eksterne leverandører til blandt andet systemtilretninger estimeres til at have medført en samlet meromkostning på DKK 20-25 millioner som alene kan tilskrives dobbeltdriften. Denne meromkostning er en del af forklaring på, at de fragtrelaterede omkostninger steg fra DKK 34 millioner i 2021 til DKK 112 millioner i 2022 samt at omkostningerne relateret til containere steg fra DKK 33 millioner i 2021 til DKK 51 millioner i 2022.

I forbindelse med ophør af anløb af Aalborg Havn og ophør af egen terminaldrift påtog Royal Arctic Line sig engangsomkostninger på DKK 30 millioner til blandt andet fratrædelses- og fastholdelsesordninger til opsagte medarbejdere samt diverse fraflytningsomkostninger i forbindelse med ophør af lejemålene hos Port of Aalborg.

Medarbejderordningerne var med til at sikre et exit fra Aalborg, der forløb uden negative påvirkninger for forsyningssikkerheden.

Isoleret set for Royal Arctic Line moderselskabet, forklarer ovenstående omkostningsstigninger sammen med stigningen på DKK 87 millioner til bunkers, hovedparten af den vækst i de eksterne omkostninger fra DKK 466 millioner til DKK 589 millioner, som kunne konstateres i 2022.

Omkostningerne til personale i koncernen faldt fra DKK 427 millioner i 2021 til DKK 414 millioner i 2022. Faldet skyldes ophør af egen terminaloperation i Danmark og det forventes, at omkostningerne til personale falder yderligere i 2023.

Afskrivningerne i koncernen er øget med DKK 15 millioner. Stigningen er forventet som følge af flådefornyelsen. Den er tilendebragt og derfor forventes afskrivningerne ikke at stige yderligere de kommende år. En regnskabsteknisk ændring, der bevirker, at betaling af leje af kraner i Nuuk Havn til Sikuki Nuuk Harbour A/S, er reklassificeret som finansiel leasing, har medvirket til en stigning i afskrivningerne på cirka DKK 5,2 millioner.

De finansielle omkostninger er steget med knap DKK 2 millioner i forhold til 2021. Stigningen skyldes primært den førnævnte reklassificering af leje af kraner.

Det kan konstateres, at selskabet fik tilendebragt finansieringen af den nye flåde i et rentemiljø, der indtil midten af 2022 var kendetegnet med meget lave renter. Gennemsnitsrenten er derfor sikret til 2,2 %, hvilket er væsentligt under det nuværende niveau.

Ledelsen af Royal Arctic Line anser ikke det økonomiske resultat i sig selv – et underskud efter skat på DKK 73,7 millioner – som tilfredsstillende. Ledelsen er imidlertid tilfreds med, at den historiske overgang fra egen terminaldrift i Danmark til brug af eksterne leverandører uden for Grønland er tilendebragt uden, at forsyningen til Grønland og de grønlandske forbrugere har været truet. Sidste gang en sådan overgang fandt sted var i 1972.

Der er iværksat de nødvendige tiltag for at sikre, at selskabet i 2023 og fremefter har en bæredygtig økonomi og resultatet for 2022 forventes derfor at være enkeltstående.

Bestyrelsen vil på den kommende generalforsamling den 15. maj 2023 foreslå, at Royal Arctic Line ikke udlodder udbytte. Dette anbefales med begrundelse i årets resultat.

Ændringer i bestyrelse og ledelse

Ved generalforsamlingen i 2022 blev Paviâraq Heilmann valgt som ny formand. Han afløser Ulrik Blidorf, som er udtrådt af bestyrelsen. Der blev i 2022 afholdt valg af medarbejdervalgte medlemmer; Eydun Simonsen og Laust Lindskov Vester opnåede genvalg, derudover nyvalgte Tina Lange Olsen fra Aasiaat (nu Ilulissat).

Den øvrige bestyrelse blev genvalgt. Bestyrelsen består således af Paviâraq Heilmann (formand), Erik Østergaard (næstformand), Miinannguaq Hilda Zeep, Erik Sivertsen, Heiðrún Jónsdóttir og Julia Knudsen Olsen samt de førnævnte medarbejdervalgte medlemmer.

I foråret 2022 fratrådte Peter Christoffersen sin stilling som CFO. Han blev erstattet af Jørgen Aqe Møller. Direktionen består herefter af Verner Hammeken (CEO), Aviâja Lyberth Lennert (Deputy CEO), Ivalu Kleist (COO), Niels Clemensen (COO), Anders Bay Larsen (Fleet Management), Bebiane Boye Hansen (CHRO) og Jørgen Aqe Møller (CFO).

Begivenheder efter regnskabsårets afslutning

Der er fra balancedagen og frem til i dag ikke indtrådt begivenheder, som forrykker vurderingen af årsrapporten.

Olie- og valutakurstillæg

Royal Arctic Line benytter olie- og valutakurstillægget til at afdække risikoen for udsving på verdensmarkederne og der er ingen fortjeneste for Royal Arctic Line på dette område. Der foretages ikke andre produkt- og valutasikringer i forhold til udvikling i oliepriser. Benchmark af olieprisudviklingen benchmarker med, hvad der ses for olieandelen af enhedsprisen i et toneangivende globalt containerrederi i 2022.

Olieprisen var indtil sensommeren 2022 støt stigende og medvirkede til at olie- og valutatillægget en periode nåede op over 30 %. Priserne er efterfølgende faldet og har stabiliseret sig som følge af, at markedet har indrettet sig på den nye usikre globale situation som følge af krigen mellem Rusland og Ukraine, stigende renter og en begyndende afmatning af økonomien.

Nybygningsprogram

Det omfattende nybygningsprogram, der blev igangsat i 2015 blev afsluttet i 2022, hvor de sidste to nybygninger blev leveret. Skibene Tilloq Arctica og Arpaarti Arctica blev uden problemer indsat i rutedrift og skibenes indsættelse blev højtidliggjort ved to vellykkede dåbs-arrangementer i henholdsvis Qasigiannuit og Narsaq i løbet af sommeren 2022.

Vi vil fremadrettet løbende justere vores flådekapacitet og sejlplanen, så flåden udnyttes optimalt, uden at det går ud over forsyningen. Samtidig er vi opmærksomme på at hensynet til miljøet skal varetages, derfor vil kommende investeringer i skibe have miljøpåvirkning som en væsentlig beslutningsparameter, da vores ansvar for at sikre en bæredygtig fremtid er betydelig. Dette skal ske i tæt samspil med de øvrige investeringer i grøn energi, der foretages i Grønland.



Samfundsansvar

Bæredygtighedsagendaen er på den globale dagsorden, og at arbejde med at integrere bæredygtighed i sin forretning på en strategisk og systematisk måde er nødvendig. Det forventes af ejer, medarbejdere, interessenter og kunder, at morgendagens selskaber har en bæredygtighedsstrategi, som løfter og understøtter selve forretningsstrategien.

Ligesom der bliver krav om øget rapportering og audit, som man kender fra den finansielle revision ved indførelse af EU's bæredygtighedsdirektiv CSRD gældende fra 2024.

Royal Arctic Line har siden 2012 haft en CSR-politik, som den nuværende bæredygtighedsstrategi bygger videre på og erstatter. Den helt store forskel på Royal Arctic Lines CSR-politik og bæredygtighedsstrategien er, at strategien systematisk og mere tydeligt direkte understøtter forretningsstrategien.

Vores ambition er en fuldstændig ESG-rapportering, som vi forventer at kunne levere i forbindelse med rapporteringen for 2024/2025. Vi bestræber os på, at rapporten skal inddrage og synliggøre proces og fremskridt i forbindelse med vores ambitioner om at tage del i den bæredygtige udvikling, der er en fælles global udfordring.



Vores bæredygtighedsstrategi bygger på tre principper:

Klart ansvar for klima-og miljøpåvirkning handler om at være bevidste om og ansvarlige for det aftryk, der efterlades ved at drive kerneforretningen. Selskabet vil være på forkant med viden om nye teknologier, der kan reducere det miljømæssige aftryk.

Ansvar for det hele menneske kommer af at Royal Arctic Line kan spille en meget væsentlig rolle i det grønlandske samfunds udvikling, ved at tage aktiv

del i at understøtte befolkningens muligheder for uddannelse og arbejde- og ligeledes at styrke familierne, ved at tilbyde en tryk og god arbejdsplads med mulighed for både faglig og menneskelig vækst for ansatte.

Ansvarlig ledelse handler om at skabe rammerne for en god og tryk arbejdsplads, med gennemsigtighed og troværdighed som bærende principper. At sikre god og effektiv kommunikation

ud i alle led og drive en forretning, der bygger på god governance og compliance er helt fundamentalt.

Den lovmæssige redegørelse for samfundsansvar samt for den kønsmæssige sammensætning af ledelsesopgaver, jf. årsregnskabslovens § 99a og § 99b behandles i separat bæredygtighedsrapport og kan ses på Royal Arctic Lines hjemmeside www.ral.dk/regnskaber.



VISION

"Vi vil forbinde Grønland til en bæredygtig fremtid"
– Royal Arctic Line bæredygtighedsstrategi 2022–2025.

MISSION STATEMENT

"Vi integrerer bæredygtighed, i måden vi arbejder på for at skabe udviklingsmuligheder for befolkningen som platform for ansvarlig vækst til gavn for hele Grønland."

STRATEGISKE PRINCIPPER

E Klart ansvar for klima & miljøpåvirkning

S Ansvar for det hele menneske

G Ansvarlig ledelse

STRATEGISKE TEMAER	Styrke fælles kultur	Styrke kerneydelse	Vækste topline
Environmental Klart ansvar for klima & miljøpåvirkning		Understøtte nye teknologier i fremtidige investeringer sammen med andre partnere	Optimering af fragtkapaciteten
		Implementere CO ₂ -måling som basis for vores klimaregnskab 2023	Bedre udnyttelse af fragtkapaciteten
Social Ansvar for det hele menneske	Aktivt ansvar for at udvikle og fremme uddannelse i Grønland		
	Støtte og tilgodese styrkelsen af familielivet og udviklingsmuligheder for den enkelte i Grønland	Løfte uddannelsesmulighederne	
	Understøtte og styrke selskabets sammenhængskraft i en inkluderende kultur	Fremme arbejdsmiljø og sikkerhed	
Governance Ansvarlig ledelse		Førende i HR-processer og -værktøjer	
		Strategiske kompetence-udviklingsprogrammer	
	Vi leverer det, vi lover med den rette kvalitet	Digitalisering med fokus på informations- og Cybersikkerhed	Udvikle partnerskaber for alle dele af vores netværk for at optimere indtjeningen
	Styrke Governance og videreudvikle selskabets Compliance	Mere direkte samhandel med resten af verden	
		På forkant med den nye lovmæssige ramme indenfor rapportering	

VERSION 1.0 2022



Forventninger til 2023

Royal Arctic Lines hovedaktiviteter er baseret på transport af gods til, fra og internt i Grønland. Royal Arctic Line har eneret på søfragt til, fra og internt i Grønland, derfor vil aktivitetsniveauet afspejle den økonomiske udvikling og konjunkturerne i samfundet. Royal Arctic Line forventer et let faldende økonomisk aktivitetsniveau i Grønland for 2023 dvs. en smule under rekordåret 2022. Rentestigninger og inflation forventes at lægge en dæmper på investeringslysten og købekraften blandt private investorer. Det forventes at påvirke fragtmængderne i negativ retning, derfor forventes en nedgang i importmængderne på 2 %. Der er således tale om et beskedent fald, da vi forventer et fortsat højt niveau, som holdes oppe af igangværende offentlige anlægsprojekter, herunder særligt lufthavsprojekterne.

Omsætningsfremgangen på det kommercielle marked mellem Skandinavien og Island var stor i 2022. I 2023 forventes fortsat vækst om end i et lavere tempo.

2022 var præget af et betydeligt underskud som følge af, at selskabet i en periode havde dobbeltdrift og samtidig betydelige omkostninger til nedlukning af operationen i Aalborg Havn. Dertil kom indfasningsomkostninger forbindelse med overgangen til eksterne leverandører i Aarhus. Disse omkostninger er i sagens natur engangsomkostninger og kommer derfor ikke igen i 2023.

Samtidig betyder omlægningen en betydelig reduktion af de faste omkostninger, da Royal Arctic Line ikke længere selv udfører terminal- og godshåndteringsopgaver uden for Grønland. Dette fald i omkostninger sammenholdt med en ratestigning, som forventeligt træder i kraft i løbet af februar 2023 med et samlet forventet merprovenu på DKK 45 millioner i 2023, bevirker, at resultatet for 2023 forventes at blive forbedret med over DKK 100 millioner i forhold til det opnåede resultat i 2022.

Den globale usikkerhed bevirker, at inflationsniveauet er på et niveau, som ikke er set højere de seneste 40-50 år. Denne usikkerhed bidrager til, at den systematiske risiko for selskabet er øget betydeligt i 2023 og fremefter.

Derfor er selskabets godsmængdeprognose og dermed indtjeningsgrundlag behæftet med langt større usikkerhed i 2023 sammenlignet med tidligere år. Selskabet vil derfor nøje følge udviklingen og vil forberede sig på at foretage korrigerende handlinger, hvis godsmængderne viser sig vigende.

Den usystematiske risiko er reduceret betydeligt, da den tidligere år var drevet af nybygningsprogrammerne, kommende ophør af egen operation i Aalborg samt implementering af nyt økonomisystem, alle disse projekter er nu afsluttet. Derfor vurderes den usystematiske risiko som lav i 2023. Fokus bliver derfor flyttet til at adressere de systematiske risici.

Renter og afdrag på de lån, der er optaget som følge af flådefornyelsen samt opsparing til fremtidige investeringer betyder, at kravet til selskabets bundlinje fortsat er højt. Derfor vil selskabet i løbet af 2023 arbejde målrettet på at forenkle processer og øge digitaliseringen med henblik på reducere omkostningerne yderligere.

Overgangen til eksterne leverandører, hvor der betales for de ydelser der leveres, giver mulighed for gennem intelligent planlægning at reducere enhedsomkostningerne. Tidligere – med egen terminaloperation – havde disse optimeringer ikke en synlig fiskal effekt. Det har de nu, så der vil blive sat interne målsætninger for reduktion af enhedsomkostningerne.

Pengestrømmene fra driftsaktiviteten ventes i 2023 at være positive. Det vurderes, at selskabet har et betryggende finansielt beredskab til driften for 2023.

Samlet forventes et resultat før skat i niveauet DKK 1 - 15 millioner for Royal Arctic Line koncernen.

Finansielle Risici

I 2023 er samtlige af selskabets lån enten fastforrentende EUR-lån, eller lån, der er sikret med finansielle instrumenter mod udsving relateret til valuta og renter (inklusive negative).

Foruden finansielle risici forbundet med finansiering, opdeler Royal Arctic Line selskabets risikoprofil i såkaldte systematiske risici (makroøkonomiske risici), og usystematiske risici (risici unikke for Royal Arctic Line).

De usystematiske risici er primært tilknyttet nybygningsprogrammerne, hvilket er standard for alle rederier, og Royal Arctic Line har ved årsskiftet afsluttet alle sine nybygningsprogrammer.

I 2022 tog selskabet levering af Arpaarti Arctica og Tilioq Arctica fra det spanske Nodosa-værft. Som del af finansieringsmodellen for disse to skibe, er der blevet oprettet to nye spanske selskaber, indtil det endelige ejerskab kan overføres til moderselskabet (se "Royal Arctic Line koncernen").

Markedsrisici

Royal Arctic Line arbejder i henhold til en koncession. Koncessionen er både en ret og en pligt til forsyningssikkerhed. Det nødvendige kapacitetsapparat for at opfylde pligterne gør rederiet sårbart over for selv små udsving i godsmængderne. De direkte økonomiske risici af disse pligter er afdækket af koncessionen, men da ændringer i priser og serviceniveau har stor indflydelse på det grønlandske samfund, skal eventuelle ændringer godkendes af Naalakkersuisut. Dette omfatter en politisk proces, der kan tage andre hensyn end rederiets isolerede behov. Markedsrisici belyses gennem økonomiske månedsrapporter og risikomodeller i kombination med en række værktøjer i selskabets governance, herunder bestyrelsens opgaver og ansvar, aktivt ejerskab og overordnet kommunikationspolitik.

Forretning uden for koncessionen

Som beskrevet ovenover er udviklingen i de koncessionerede godsmængder betinget af den generelle udvikling i det grønlandske samfund. Som konsekvens har Royal Arctic Line iværksat udvikling af ikke-koncessionerede forretningsområder. Indtil nu har disse forretningsområder primært været med sigte på udvikling af forretningsområder i Grønland og i farter uden for Grønland i vintersæsonen.

Et af disse områder er forsyning til forskningsstationer i Antarktis. Royal Arctic Line opnåede i 2021/22 en aftale med Alfred-Wegener-Institut (AWI) om en forsyningstur i november-februar.

Aftalen er et eksempel på, hvordan selskabet søger at sikre udnyttelse af kapacitet, som ellers er ledig på grund af den grønlandske vinter, og styrker dermed selskabets indtjening.

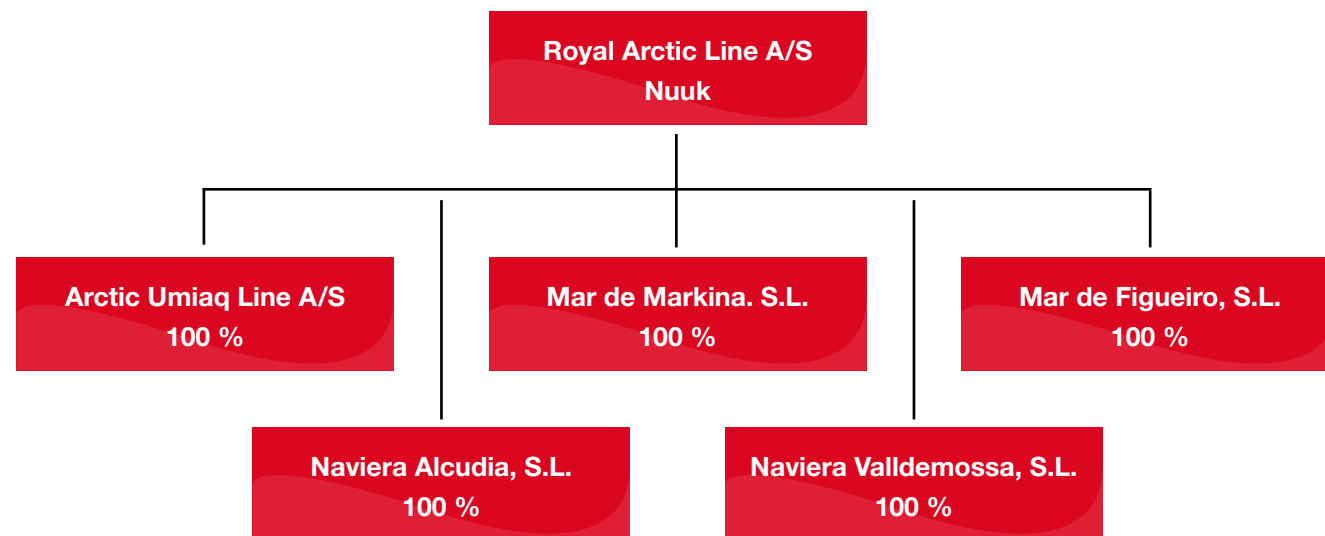
Med indførelsen af Vessel Sharing Agreement (VSA) fra midten af 2020 har Royal Arctic Line i det nye besejlingssystem adgang til at servicere markeder uden for Grønland på ugentlig basis hele året. Det er markeder mellem Island, Færøerne og Skandinavien samt inden for Skandinavien. Dette vil ligeledes bidrage til en mulighed for at kompensere for udsving på det Grønlandske marked. I Grønland udfører Royal Arctic Line logistikydelse i forbindelse med trawlerlosninger, container-stuffing og øvrige aktiviteter i forbindelse med fiskerieksporten. Aktiviteter i Danmark i konkurrence med øvrige logistikudbydere undergår en forandring under hvilken, der søges effektivisering og øget fleksibilitet ved et bevidst fravalg af stykgodsrelaterede (LCL) aktiviteter. Dataudveksling og digitalisering indgår som en vigtig parameter.

Priser og bidrag

Naalakkersuisut skal hvert år tage stilling til og godkende Royal Arctic Lines sejlplan. Det er politisk besluttet, at fragtpriiserne (eksklusive håndtering i havnene) skal være ens for hele landet. Fragtpriiserne er tillagt et investeringsbidrag på 3,1%. Bidraget er blandt andet tiltænkt finansiering af ny tonnage i løbet af de 20 år kontrakten vedrørende Bygdeservice med Grønlands Selvstyre løber. Dette bidrag indgår som en naturlig del af rederiets fragtopkrævning og fragtom sætning. Olie- og valutakurstillægget opkræves separat for at regulere udsving i oliepriser samt kursen på US dollars, som bunkers til skibene betales i.



Royal Arctic Line koncernen



Arctic Umiaq Line A/S

Arctic Umiaq Line A/S er 100 % ejet af Royal Arctic Line A/S. Selskabet blev etableret i efteråret 2006 med henblik på erhvervelse og drift af passagerskibet Sarfaq Ittuk. Sarfaq Ittuk sejler i rutefart på Vestkysten mellem Narsaq og Ilulissat. Der fokuseres primært på passagertransport af lokalt rejsende, men også turistsegmentet servicerer.

Mar de Markina. S.L.

Mar de Markina. S.L. er 100 % ejet af Royal Arctic Line A/S. Selskabet blev erhvervet af Royal Arctic Line i efteråret 2021 med henblik på varetagelse af planlagt leasingaftale med moderselskabet af bygdeskibet Maleraq Arctica indtil ejerskabet af skibet overgår til Royal Arctic Line. Selskabet er under planlagt likvidering, likvideringsprocessen blev igangsat i løbet af 2022.

Mar de Figueiro, S.L.

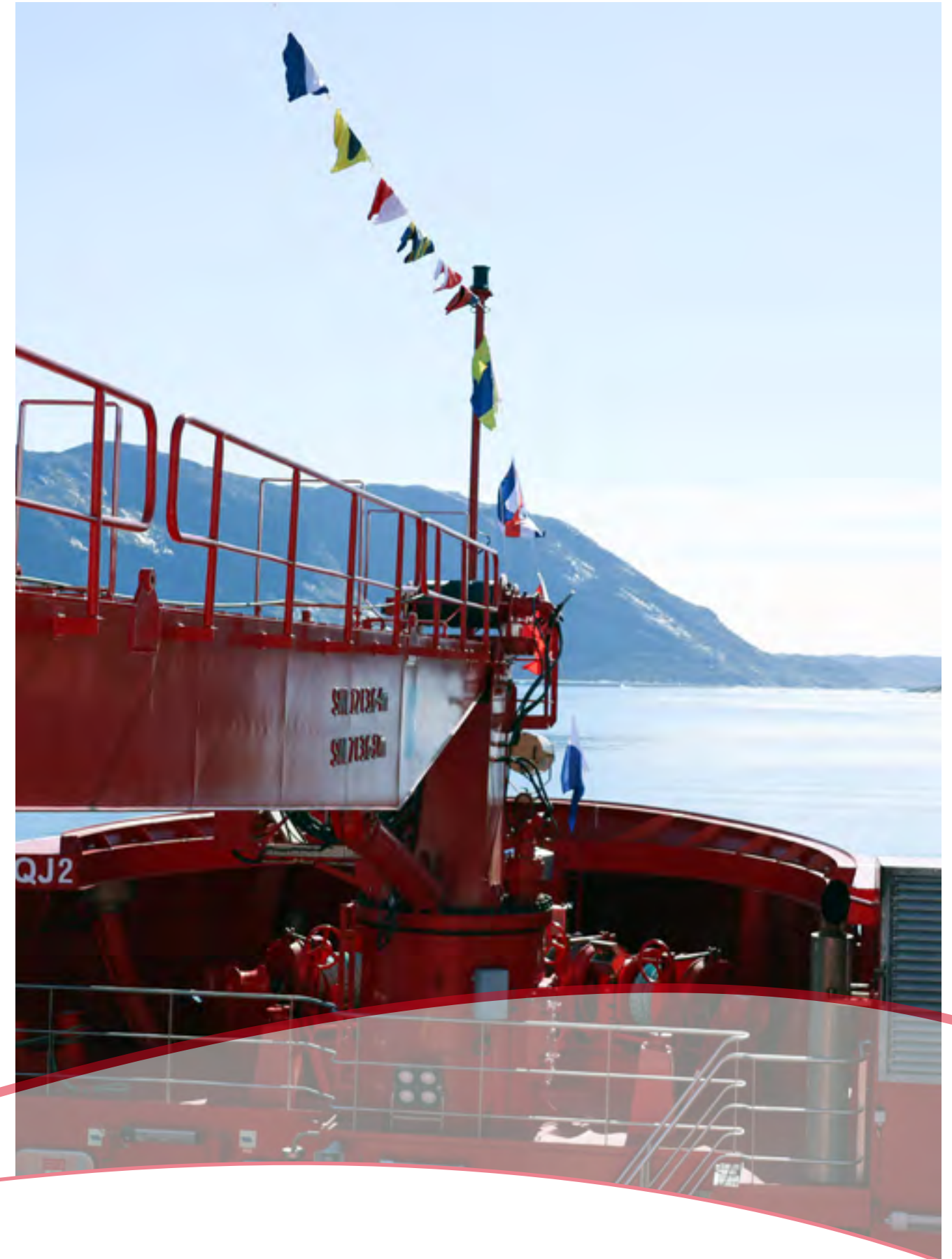
Mar de Figueiro, S.L. er 100 % ejet af Royal Arctic Line A/S. Selskabet blev erhvervet af Royal Arctic Line i efteråret 2021 med henblik på varetagelse af planlagt leasingaftale med moderselskabet af bygdeskibet Siuana Arctica indtil ejerskabet af skibet overgår til Royal Arctic Line. Selskabet er under planlagt likvidering, likvideringsprocessen blev igangsat i løbet af 2022.

Naviera Alcudia, S.L.

Naviera Alcudia, S.L. er 100 % ejet af Royal Arctic Line A/S. Selskabet blev erhvervet af Royal Arctic Line i 2022 med henblik på varetagelse af planlagt leasingaftale med moderselskabet af bygdeskibet Tilioq Arctica indtil ejerskabet af skibet overgår til Royal Arctic Line.

Naviera Valldemossa, S.L.

Naviera Valldemossa, S.L. er 100 % ejet af Royal Arctic Line A/S. Selskabet blev erhvervet af Royal Arctic Line i 2022 med henblik på varetagelse af planlagt leasingaftale med moderselskabet af bygdeskibet Arpaarti Arctica indtil ejerskabet af skibet overgår til Royal Arctic Line.



God selskabsledelse (Corporate Governance) i Royal Arctic Line

I 2012 offentliggjorde Naalakkersuisut Retningslinjer for god selskabsledelse i de selvstyrejede aktieselskaber. Hertil har Royal Arctic Line udarbejdet en detaljeret rapportering, som kan findes på selskabets hjemmeside www.ral.gl

Aktionærens rolle og samspil med selskabets ledelse
Royal Arctic Lines bestyrelse og direktion bakker op om et aktivt ejerskab, og indgår derfor i tæt dialog med ejerens repræsentanter; Naalakkersuisut og Departementet for boliger og infrastruktur. Der afholdes aktionærmøder, hvor bestyrelsesformanden orienterer om betydende udviklinger eller ændringer i resultatudviklingen og om sager, der kan have væsentlig samfundsmæssig eller samfundsøkonomisk virkning. Fragtrater og mastersejlplan godkendes af ejerens repræsentanter, ligesom større beslutninger fremsendes til kommentering hos ejer repræsentanter inden implementering.

Interessenternes rolle og betydning for selskabet samt samfundsansvar
Royal Arctic Lines strategi, som er udarbejdet af bestyrelse og direktion, fastsætter mål for selskabets medarbejdere. Bestyrelsen følger op på målene gennem tilfredshedsanalyser blandt kunder og medarbejdere og for ejerens vedkommende aktionærmøder. Disse behandles ligeledes i rederiets årsrapport om samfundsansvar. Bestyrelsen har godkendt Royal Arctic Lines politik for samfundsansvar.

Åbenhed og transparens
På Royal Arctic Lines hjemmeside er års- og halvårs-rapporter, bestyrelsens forretningsorden, nominerings- og vederlagsudvalgets samt revisionsudvalgets kommissorier, vederlagspolitik samt politik for interessenter tilgængelige. Øvrig information, der måtte tilgå Erhvervsstyrelsen vil også blive offentliggjort på www.ral.gl

Bestyrelsens opgaver og ansvar
Bestyrelsens opgaver og ansvar er specificeret i bestyrelsens forretningsorden, og er i overensstemmelse med Retningslinjer for god selskabsledelse i de selvstyrejede aktieselskaber.

- Orienter eieren om betydelige forventede og realiserede udviklinger
- Udpege en næstformand fra bestyrelsens midte ved det konstituerende bestyrelsesmøde
- Godkende årsregnskab og årsregnskabsmeddelelse
- Godkende budget for det efterfølgende år samt prognose, der fremlægges i forbindelse med halvårsregnskabet
- Se til at revisionsprotokollater fremlægges samt underskrive disse
- Tage stilling til selskabets organisation mindst en gang årligt; herunder navnlig organisationen af selskabets økonomifunktioner samt deres kontrolprocedurer
- Varetage finansiell og forretningsmæssig risikostyring
- Fastsætte overordnede strategiske mål i samarbejde med direktionen
- Gennemgå selskabets forsikringsforhold en gang årligt; herunder ledelsens ansvarsforsikring
- Gennemgå selskabets strategier og politikker for samfundsansvar og kommunikation
- Gennemføre bestyrelses- og ledelsesevaluering

Bestyrelsens sammensætning og organisering
Royal Arctic Line er 100 % ejet af Grønlands Selvstyre, der udpeger bestyrelsens formand og fem bestyrelsesmedlemmer. Valgperioden er 1 år. Medarbejderne i Royal Arctic Line vælger herudover tre medarbejdere til bestyrelsen. Der blev gennemført valg af medarbejdere til bestyrelsen i april 2022 for en fireårig periode.

I henhold til Forretningsorden for Royal Arctic Lines bestyrelse, mødes bestyrelsen minimum fire gange årligt. Gennem forretningsordenen sikres det tillige, at bestyrelsen handler uafhængigt af eventuelle særinteresser.

Bestyrelsen deltager regelmæssigt en evaluering, der blandt andet vedrører bestyrelsens samlede kompetencer, eventuelle uddannelsesbehov, indbyrdes samarbejde samt samarbejde med direktionen. Undersøgelsen foretages af ejer og resultaterne gennemgås med eieren.

Ledelsens vederlag
Royal Arctic Lines bestyrelse har tiltrådt en vederlagspolitik.

Direktionens aflønning sker i overensstemmelse med vederlagspolitikken. Aflønningen inklusive pensionsbidrag fremgår af årsrapporten og vurderes at være på niveau med markedsvilkår. Direktionens kontrakter indeholder ikke aftaler om fratrædelsesgodtgørelser.

Aflønning af bestyrelsen følger honorarpolitik fra Grønlands Selvstyre. Selskabets formand aflønnes med 365.000 kroner om året, næstformanden samt formanden for Revisionsudvalget aflønnes med 182.000 kroner og de øvrige bestyrelsesmedlemmer med 130.000 kroner.

Regnskabsaflæggelse (finansiell rapportering)
I henhold til bestyrelsens forretningsorden afholder bestyrelsen et årligt regnskabsmøde, hvor årsrapport med revisionens udkast til påtegning forelægges bestyrelsen til godkendelse.

Bestyrelsen forelægges tillige månedsrapporter, halvårsregnskab og prognose samt godkender budget. Budget og budget- opfølgning på større investeringer fremlægges også bestyrelsen.

Risikostyring og intern kontrol
Ledelsen vurderer de driftsmæssige risici løbende, og der aflægges månedsregnskab til bestyrelsen. Strategiske risici afdækkes i et årligt review, og markeds-mæssige risici på kerneforretningen er minimerede som følge af koncession.

Revision
Bestyrelsen vurderer revisionens uafhængighed og kompetence til brug for generalforsamlingens stillingtagen til valg af revision. Rammerne for revisionens opgaver og vederlæggelse behandles mindst en gang årligt på et bestyrelsesmøde.

Ledespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2022 for Royal Arctic Line A/S. Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

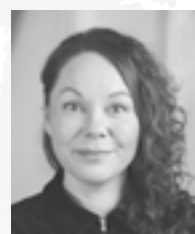
Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, så årsrapporten efter vores opfattelse, giver et retvisende billede af koncernens og moderselskabets aktiver, passiver, finansielle stilling samt resultat og pengestrømme. Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

København, den 8. marts 2023

Direktion



Verner Sonny
Daugård Hammeken
CEO



Aviåja Lyberth Lennert
Deputy CEO



Jørgen Aqe Møller
CFO



Anders Bay Larsen
Senior Director, Fleet
Management



Bebiane Boye Hansen
CHRO, Human Resources



Ivalu Kleist
COO, Operations



Niels Clemensen
CCO, Customer Service
& Sales

Bestyrelse



Páviaraq Heilmann
Formand



Erik Jørgen Østergaard
Næstformand



Erik Sivertsen



Heiðrún Jónsdóttir



Julia K. Olsen



Minannguaq Hilda
Zeeb



Eydun Simonsen



Laust Lindskov
Vestergaard



Tina Lange Olsen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejeren i Royal Arctic Line A/S

Konklusion

Det er vores opfattelse, at koncernregnskabet og årsregnskabet giver et retvisende billede af koncernens og selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2022 samt af resultatet af koncernens og selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2022 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi har revideret koncernregnskabet og årsregnskabet for Royal Arctic Line A/S for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2022, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis, for såvel koncernen som selskabet ("regnskabet").

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit Revisors ansvar for revisionen af regnskabet. Vi er uafhængige af koncernen i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisoreres etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Grønland, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om regnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af regnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med regnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med koncernregnskabet og årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Ledelsens ansvar for regnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et koncernregnskab og et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et regnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af regnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere koncernens og selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere koncernen eller selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af regnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om regnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af regnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i regnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af koncernens og selskabets interne kontrol.

- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

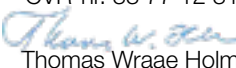
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om koncernens og selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i regnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at koncernen og selskabet ikke længere kan fortsætte driften.

- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af regnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om regnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

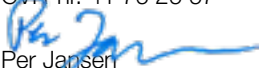
- Opnår vi tilstrækkeligt og egnet revisionsbevis for de finansielle oplysninger for virksomhederne eller forretningsaktiviteterne i koncernen til brug for at udtrykke en konklusion om koncernregnskabet. Vi er ansvarlige for at lede, føre tilsyn med og udføre koncernrevisionen. Vi er eneansvarlige for vores revisionskonklusion.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Hellerup, den 8. marts 2023

PricewaterhouseCoopers
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33 77 12 31

Thomas Wraae Holm
Statsautoriseret revisor
Mne30141

Nuuk, den 8. marts 2023

Grønlands Revision A/S
Statsautoriserede Revisorer
CVR-nr. 41 76 26 67

Per Jansen
Statsautoriseret revisor
Mne21323

Resultatopgørelse 2022

DKK 1.000		Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
		2022	2021	2022	2021
1	Nettoomsætning	1.109.977	1.006.787	1.165.750	1.054.163
2,3	Andre driftsindtægter	31.078	38.733	14.440	21.958
	Samlede indtægter	1.141.055	1.045.520	1.180.190	1.076.121
4	Fragtrelaterede omkostninger	(108.276)	(31.551)	(111.844)	(34.193)
	Bruttofortjeneste	1.032.779	1.013.969	1.068.346	1.041.928
5	Andre eksterne omkostninger	(588.739)	(466.264)	(610.662)	(485.591)
6	Personaleomkostninger	(411.156)	(425.568)	(414.195)	(426.871)
7	Af- og nedskrivninger af anlægsaktiver	(113.353)	(99.198)	(116.525)	(101.407)
	Samlede omkostninger	(1.113.248)	(991.030)	(1.141.382)	(1.013.869)
	Driftsresultat	(80.469)	22.939	(73.036)	28.059
8	Indtægter af kapitalandele i tilknyttede virksomheder	4.457	3.638	0	0
9	Indtægter af kapitalandele i associerede virksomheder	166	112	166	112
10	Andre finansielle indtægter	2.912	238	2.915	238
11	Øvrige finansielle omkostninger	(26.094)	(24.238)	(26.251)	(24.395)
	Resultat før skat	(99.028)	2.689	(96.206)	4.014
12	Skat af årets resultat	25.351	(712)	22.529	(2.037)
13	Årets Resultat	(73.677)	1.977	(73.677)	1.977

Aktiver pr. 31. december

DKK 1.000		Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
		2022	2021	2022	2021
Anlægsaktiver					
	Software	9.719	3.573	9.719	3.573
	Udviklingsprojekter	647	6.628	647	6.628
14	Immaterielle anlægsaktiver i alt	10.366	10.201	10.366	10.201
	Skibe	1.058.510	941.468	1.063.085	944.385
	Bygninger	51.208	45.059	51.208	45.059
	Transportudstyr, havnebåde, maskiner og inventar	121.267	97.825	121.267	97.825
	Anlæg under opførelse	9.976	169.743	9.976	169.743
15	Materielle anlægsaktiver i alt	1.240.961	1.254.095	1.245.536	1.257.012
Omsætningsaktiver					
	Kapitalinteresser i tilknyttede virksomheder	26.417	21.960	0	0
	Kapitalinteresser i associerede virksomheder	4.820	4.654	4.820	4.654
	Andre værdipapirer	1.016	1.022	1.016	1.022
16	Finansielle anlægsaktiver i alt	32.253	27.636	5.836	5.676
	Anlægsaktiver i alt	1.283.580	1.291.932	1.261.738	1.272.889
	Driftsbeholdninger	15.160	8.168	16.283	9.188
	Varebeholdninger i alt	15.160	8.168	16.283	9.188
17	Tilgodehavender fra salg	111.132	110.237	111.682	110.666
	Tilgodehavender tilknyttede virksomheder	7.498	5.040	0	0
18	Andre tilgodehavender	47.788	4.594	48.369	4.610
19	Periodeafgrænsningsposter	4.278	5.108	4.687	5.930
	Tilgodehavender i alt	170.696	124.979	164.738	121.206
20	Likvider beholdninger	112.222	145.851	147.595	176.239
	Omsætningsaktiver i alt	298.078	278.998	328.616	306.633
	Aktiver i alt	1.581.658	1.570.930	1.590.354	1.579.522

Passiver pr. 31. december

DKK 1.000		Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
		2022	2021	2022	2021
Egenkapital					
21	Aktiekapital	120.000	120.000	120.000	120.000
	Reserve for netto opskrivning af kapitalandele:				
	– tilknyttede virksomheder	21.417	16.960	0	0
	– Associerede virksomheder	1.323	1.157	1.323	1.157
	Øvrige lovpligtige reserver:				
	Reserve for udviklingsomkostninger	476	4.872	0	0
	Overført resultat	494.408	540.025	516.301	561.857
	Forslag til udbytte	0	2.550	0	2.550
	Egenkapital i alt	637.624	685.564	637.624	685.564
12	Udskudt skat	21.849	38.166	22.865	38.745
	Andre hensatte forpligtigelser	1.755	1.059	1.755	1.059
	Hensatte forpligtelser i alt	23.604	39.225	24.620	39.804
Gældsforpligtigelser					
	Pantegæld i skibe	604.541	613.474	604.541	613.474
	Prioritetsgæld	567	567	567	567
	Leasinggæld	35.713	1.052	35.713	1.052
22	Langfristede gældsforpligtelser i alt	640.821	615.093	640.821	615.093
22	Næste års afdrag på langfristede gældsforpligtelser	71.972	61.503	71.972	61.503
	Leverandørgæld	69.504	39.885	67.829	40.473
12	Selskabsskat	462	0	2.341	1.859
23	Anden gæld	127.159	109.173	134.636	114.739
24	Periodeafgrænsningsposter	10.512	20.487	10.512	20.487
	Kortfristede gældsforpligtelser i alt	279.609	231.048	287.290	239.061
	Gældsforpligtelser i alt	920.430	846.141	928.111	854.154
	Passiver i alt	1.581.658	1.570.930	1.590.354	1.579.522
29	Pantsætninger				
30	Leasing- og lejeforpligtelser				

Egenkapitalopgørelse

DKK 1.000	Aktie- kapital	Reserve for nettoopskrivning af kapitalandele	Reserve for udviklings- omkostninger	Forslag til udbytte	Overført overskud	Egenkapital i alt
Royal Arctic Line A/S						
Egenkapital 1. januar 2022	120.000	18.117	4.872	2.550	540.025	685.564
Årets resultat		4.623	(4.396)	0	(73.904)	(73.677)
Regulering af afledte instrumenter					28.287	28.287
Udbetalt udbytte				(2.550)		(2.550)
Egenkapital 31. december 2022	120.000	22.740	476	0	494.408	637.624
Egenkapital 1. januar 2021	120.000	14.367	0	2.500	544.847	681.714
Årets resultat		3.750	4.872	2.550	(9.195)	1.977
Regulering af afledte instrumenter					3.035	3.035
Udbetalt udbytte				(2.500)		(2.500)
Skatteværdi af udbytte					1.338	1.338
Egenkapital 31. december 2021	120.000	18.117	4.872	2.550	540.025	685.564
Royal Arctic koncernen						
Egenkapital 1. januar 2022	120.000	1.157	0	2.550	561.857	685.564
Årets resultat		166		0	(73.843)	(73.677)
Regulering af afledte instrumenter					28.287	28.287
Udbetalt udbytte				(2.550)		(2.550)
Skatteværdi af udbytte					0	0
Egenkapital 31. december 2022	120.000	1.323	0	0	516.301	637.624
Egenkapital 1. januar 2021	120.000	1.045	0	2.500	558.169	681.714
Øvrige egenkapitalposter		112			(112)	0
Årets resultat				2.550	(573)	1.977
Regulering af afledte instrumenter					3.035	3.035
Udbetalt udbytte				(2.500)		(2.500)
Skatteværdi af udbytte					1.338	1.338
Egenkapital 31. december 2021	120.000	1.157	0	2.550	561.857	685.564

Pengestrømsopgørelse

DKK 1.000		Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
		2022	2021	2022	2021
Pengestrømme fra driftsaktivitet					
Driftsresultat		(80.469)	22.939	(73.036)	28.059
Regulering af omkostninger på leasingaktiv		6.471	0	6.471	0
Af- og nedskrivninger		113.353	99.198	116.525	101.407
Gevinst /tab ved salg af anlægsaktiver		(1.285)	(7.803)	(1.285)	(7.803)
25	Ændring i driftskapital	23.685	(55.322)	25.414	(52.777)
Pengestrømme fra primær drift		61.755	59.012	74.089	68.886
Nettorentebetalinger		(20.385)	(20.997)	(20.539)	(21.151)
12	Betalt skat	(142)	0	(2.507)	(320)
Pengestrømme fra driftsaktivitet		41.228	38.015	51.043	47.415
Pengestrømme fra investeringsaktivitet					
14,15,26	Investeringer	(267.330)	(432.087)	(272.160)	(433.003)
Salg af anlægsaktiver		204.272	328.352	204.272	328.352
Køb og salg af finansielle anlægsaktiver		6	8	6	8
Pengestrømme fra investeringsaktivitet		(63.052)	(103.727)	(67.882)	(104.643)
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet					
27	Årets låneoptagelse	62.722	109.909	62.722	109.909
28	Årets afdrag	(71.977)	(131.624)	(71.977)	(131.624)
13	Udbetalt udbytte	(2.550)	(2.500)	(2.550)	(2.500)
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet		(11.805)	(24.215)	(11.805)	(24.215)
Ændringer i likvider		(33.629)	(89.927)	(28.644)	(81.443)
Likvider ved årets begyndelse		145.851	235.778	176.239	257.682
Likvider ved årets udgang		112.222	145.851	147.595	176.239
Fordelt således:					
20	Likvide midler	112.222	145.851	147.595	176.239
I alt		112.222	145.851	147.595	176.239

Noter

Hvor intet andet er anført er beløb angivet i DKK 1.000		Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
		2022	2021	2022	2021
1 Nettoomsætning					
Selskabets indtægter sammensætter sig af transportydelser mellem Grønland, Canada, Island og Danmark, mellem byer i Grønland, for- og eftertransport, stevedoreydelser og andre ydelser i naturlig forlængelse heraf. Omsætningen er opdelt i indtægterne fra den koncessionerede søtransport samt øvrige ikke-koncessionerede indtægter.					
Indeholdt i nettoomsætning er indtægter ved kystsejlads				55.841	47.443
Netto omsætningen kan specificeres således:					
Koncessionerede fragtindtægter		916.677	824.812	924.811	824.773
Ikke koncessionerede indtægter		193.300	181.975	240.939	229.390
Nettoomsætning i alt		1.109.977	1.006.787	1.165.750	1.054.163
2 Særlige poster					
I året er der modtaget DKK 4 millioner kr. i lejerefusion grundet forsinket levering af havneudvidelsen i Nuuk i 2017					
3 Andre driftsindtægter					
Indeholdt i andre driftsindtægter er Grønlands Selvstyres betaling for indgået serviceaftale med Royal Arctic Line om varetagelse af havnemyndighed. Heruover er udlejning af personale til Arctic Umiaq Line, huslejeindtægter på personaleboliger, lønrefusioner og gevinst ved salg af anlægsaktiver medtaget					
4 Fragtrelaterede omkostninger					
Disse vedrører omkostninger, der direkte medgår til opnåelse af indtægter, og vedrører primært omkostninger til for- og eftertransport.					
5 Andre eksterne omkostninger					
Skibe		329.436	236.527	344.638	249.409
Terminaler		135.615	151.619	135.620	151.619
Containerdrift		51.322	33.279	51.322	33.279
Salg og administration		42.757	44.839	49.473	51.284
Andre driftsomkostninger		29.609	0	29.609	0
Andre eksterne omkostninger i alt		588.739	466.264	610.662	485.591
6 Personaleomkostninger					
Personaleomkostningerne kan specificeres således:					
Lønninger og gager		352.272	368.401	354.841	369.395
Pensionsbidrag		34.306	35.142	34.400	35.184
Sociale omkostninger		11.103	13.373	11.370	13.584
Andre personaleomkostninger		13.475	8.652	13.584	8.708
Personaleomkostninger i alt		411.156	425.568	414.195	426.871

Noter

Hvor intet andet er anført er beløb angivet i DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2022	2021	2022	2021

Direktion				
Vederlag	12.567	6.540	12.567	6.540
Bonus	1.792	937	1.792	937
Bestyrelse	1.509	1.509	1.509	1.509
Vederlag i alt	15.868	8.986	15.868	8.986

Direktionen er udvidet fra tre til syv medlemmer pr. 1. januar 2022. Fire medlemmer af direktionen bor i egen bolig og tre medlemmer bor i personalebolig. Den adm.direktør er bundet af en konkurrenceklausul i 12 måneder efter ophør af ansættelsen uden vederlag. Direktionen har firmabil stillet til rådighed. Direktionen har 12 måneders opsigelse fra selskabet. Den adm.direktør har egen opsigelse på 3 måneder og øvrige direktionsmedlemmer har 6 måneder.

Ansættelsen af Kommerciel Direktør er tidsbegrænset til juli 2024

Gennemsnitligt antal heltidsansatte	742	836	745	838
Gennemsnitlig antal elever	42	62	42	62
	784	898	787	900

Antal ansatte ved årets udgang	740	828	743	830
Antal elever ved årets udgang	41	64	41	64
	781	892	784	894

Heraf er der ved årets udgang i Royal Arctic Line A/S ansat følgende medarbejdere som er udlejet til Arctic Umiaq Line A/S

4140

7 Af- og nedskrivninger af materielle og immaterielle anlægsaktiver				
Skibe	79.042	66.102	82.214	68.311
Bygninger	6.289	6.298	6.289	6.298
Transportudstyr, havnebåde, maskiner og inventar	24.224	19.336	24.224	19.336
Software	3.798	7.462	3.798	7.462
Af- og nedskrivninger i alt	113.353	99.198	116.525	101.407

8 Indtægter af kapitalandele i tilknyttede virksomheder				
Arctic Umiaq Line A/S	5.589	3.675		
Mar de Markina	(191)	(18)		
Mar de Figueiro	(465)	(19)		
Naviera Alcudia	(269)	0		
Naviera Valdemossa	(207)	0		
Tilknyttede virksomheders resultat i alt	4.457	3.638		

9 Indtægter af kapitalandele i associerede virksomheder				
Ejendomsselskabet Suliffik A/S	166	112	166	112
Associerede virksomheders resultat i alt	166	112	166	112

10 Finansielle indtægter				
Urealiserede valuta kursgevinster vedr. langfristede gældsforpligtelser	259	0	259	0
Andre finansielle indtægter	2.653	238	2.656	238
Finansielle indtægter i alt	2.912	238	2.915	238

Noter

Hvor intet andet er anført er beløb angivet i DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2022	2021	2022	2021

11 Øvrige finansielle omkostninger				
Urealiserede valuta kurstab vedr. langfristede gældsforpligtelser	687	189	687	189
Andre finansielle omkostninger	25.407	24.049	25.564	24.206
Finansielle omkostninger i alt	26.094	24.238	26.251	24.395

Herudover er finansielle omkostninger vedrørende nybygning af skibe indregnet i balancen

23.014

22.714

23.014

22.714

12 Skat af årets resultat				
Skat af årets resultat sammensætter sig således:				

Royal Arctic Line A/S

Aktuel skat, Grønland	(462)	(1.338)	(3.284)	(3.197)
Udskudt skat, Grønland	24.990	626	24.990	1.160
Regulering af selskabsskatteprocent	899	0	899	0
Regulering vedr. tidligere år, Grønland	(76)	0	(76)	0
Tilknyttede virksomheder				
Aktuel skat, Grønland	0	0	0	0
Skat af årets resultat	25.351	(712)	22.529	(2.037)

Indkomstskat	(142)	0	(2.507)	(320)
Betalt skat i alt	(142)	0	(2.507)	(320)

Hensættelsen til udskudt skat skyldes primært skattemæssige merafskrivninger og fremkommer således:

Hensættelse primo	38.166	35.852	38.745	36.965
Regulering vedr. egenkapital	9.638	2.940	9.638	2.940
Årets ændring	(25.955)	(626)	(25.518)	(1.160)
Hensættelse ultimo	21.849	38.166	22.865	38.745

Udskudt skat hviler på følgende poster:

Materielle anlægsaktiver	25.451	37.645	26.467	38.224
Finansielle anlægsaktiver	5.688	4.804	5.688	310
Omsætningsaktiver	2.239	1.474	2.239	1.474
Langfristede gældsforpligtelser	(8.849)	(544)	(8.849)	(544)
Kortfristede gældsforpligtelser	(2.241)	(4.932)	(2.241)	(4.932)
Øvrige	(439)	(281)	(439)	4.213
I alt	21.849	38.166	22.865	38.745

13 Forslag til resultatdisponering				
Foreslået udbytte for regnskabsåret	0	2.550		
Henlagt til reserve for nettoopskrivning af kapitalandele	4.623	3.750		
Reserve for udviklingsomkostninger	(4.396)	4.872		
Overførsel til næste år	(73.904)	(9.195)		
I alt	(73.677)	1.977		

Noter

Hvor intet andet er anført er beløb angivet i DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2022	2021	2022	2021

14 Immaterielle anlægsaktiver
Software

Kostpris				
Kostpris primo	50.202	51.110	50.202	51.110
Tilgang i året	0	1.311	0	1.311
Afgang i året	(5.711)	(2.884)	(5.711)	(2.884)
Overførsler	9.944	665	9.944	665
Kostpris ultimo	54.435	50.202	54.435	50.202

Af- og nedskrivninger				
Af- og nedskrivninger primo	46.629	42.051	46.629	42.051
Årets afskrivninger	3.798	7.462	3.798	7.462
Af- og nedskrivninger på afgang i året	(5.711)	(2.884)	(5.711)	(2.884)
Af- og nedskrivninger ultimo	44.716	46.629	44.716	46.629

Bogført værdi ultimo	9.719	3.573	9.719	3.573
----------------------	-------	-------	-------	-------

Udviklingsprojekter

Kostpris				
Kostpris primo	6.628	0	6.628	0
Tilgang i året	3.963	6.464	3.963	6.464
Afgang i året	0	0	0	0
Overførsler	(9.944)	164	(9.944)	164
Kostpris ultimo	647	6.628	647	6.628

Imaterielle anlægsaktiver i alt	10.366	10.201	10.366	10.201
---------------------------------	--------	--------	--------	--------

15 Materielle anlægsaktiver
Skibe

Kostpris				
Kostpris primo	1.418.826	1.151.626	1.434.848	1.166.732
Tilgang af leasede skibe	180.405	292.397	180.405	292.397
Tilgang i året	0	9.650	4.830	10.566
Reguleringer tidligere år	0	(5.659)	0	(5.659)
Afgang i året	(24.296)	(29.188)	(32.262)	(29.188)
Overførsler	15.928	0	15.928	0
Kostpris ultimo	1.590.863	1.418.826	1.603.749	1.434.848

Noter

Hvor intet andet er anført er beløb angivet i DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2022	2021	2022	2021

Af- og nedskrivninger				
Af- og nedskrivninger primo	477.358	439.387	490.460	450.280
Årets afskrivninger	79.042	66.102	82.214	68.311
Af- og nedskrivninger på afgang i året	(24.046)	(28.131)	(32.009)	(28.131)
Af- og nedskrivninger ultimo	532.354	477.358	540.665	490.460

Bogført værdi ultimo	1.058.510	941.468	1.063.085	944.385
----------------------	-----------	---------	-----------	---------

Bygninger

Kostpris				
Kostpris primo	166.096	171.893	166.096	171.893
Tilgang i året	0	185	0	185
Afgang i året	(8.206)	(5.982)	(8.206)	(5.982)
Overførsler	12.749	0	12.749	0
Kostpris ultimo	170.639	166.096	170.639	166.096

Af- og nedskrivninger				
Af- og nedskrivninger primo	121.037	118.170	121.037	118.170
Årets afskrivninger	6.289	6.298	6.289	6.298
Af- og nedskrivninger på afgang i året	(7.895)	(3.431)	(7.895)	(3.431)
Af- og nedskrivninger ultimo	119.431	121.037	119.431	121.037

Bogført værdi ultimo	51.208	45.059	51.208	45.059
----------------------	--------	--------	--------	--------

Transportudstyr, havnebåde, maskiner og inventar
--

Kostpris				
Kostpris primo	397.317	400.535	397.317	400.535
Tilgang i året	493	14.916	493	14.916
Afgang i året	(33.315)	(20.982)	(33.315)	(20.982)
Overførsler	47.933	2.848	47.933	2.848
Kostpris ultimo	412.428	397.317	412.428	397.317

Af- og nedskrivninger				
Af- og nedskrivninger primo	299.492	300.956	299.492	300.956
Årets afskrivninger	24.224	19.336	24.224	19.336
Af- og nedskrivning på afgang i året	(32.555)	(20.800)	(32.555)	(20.800)
Af- og nedskrivninger ultimo	291.161	299.492	291.161	299.492

Bogført værdi ultimo	121.267	97.825	121.267	97.825
----------------------	---------	--------	---------	--------

Heraf finansiel leasede aktiver	36.589	2.479	36.589	2.479
---------------------------------	--------	-------	--------	-------

Noter

Hvor intet andet er anført er beløb angivet i DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2022	2021	2022	2021

Anlæg under opførelse – skibe				
Kostpris				
Kostpris primo	164.761	396.720	164.761	396.720
Tilgang i året	61.541	108.276	61.541	108.276
Afgang i året	(201.666)	(340.235)	(201.666)	(340.235)
Overførsler	(15.927)	0	(15.927)	
Bogført værdi ultimo	8.709	164.761	8.709	164.761

Heraf udgør indregnede finansielle omkostninger	0	6.304	0	6.304
---	---	-------	---	-------

Anlæg under opførelse – bygninger				
Kostpris				
Kostpris primo	1.112	0	1.112	0
Tilgang i året	12.222	1.112	12.222	1.112
Afgang i året	0	0	0	0
Overførsler	(12.749)	0	(12.749)	0
Bogført værdi ultimo	585	1.112	585	1.112

Anlæg under opførelse – transportudstyr, havnebåde, maskiner og inventar				
--	--	--	--	--

Kostpris				
Kostpris primo	3.870	4.112	3.870	4.112
Tilgang i året	44.741	3.435	44.741	3.435
Afgang i året	0	0	0	0
Overførsel til andre poster	(47.929)	(3.677)	(47.929)	(3.677)
Bogført værdi ultimo	682	3.870	682	3.870

Anlæg under opførelse i alt	9.976	169.743	9.976	169.743
-----------------------------	-------	---------	-------	---------

Materielle anlægsaktiver i alt	1.240.960	1.254.095	1.245.535	1.257.012
--------------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------

Pantsætninger, se note 27				
---------------------------	--	--	--	--

16	Finansielle anlægsaktiver
	Kapitalandele i tilknyttede virksomheder

Kostpris		
Kostpris primo	5.000	5.000
Tilgang i året	0	0
Afgang i året	0	0
Kostpris ultimo	5.000	5.000

Op- og nedskrivninger		
Op- og nedskrivninger primo	16.960	13.322
Afgang i året	0	0
Anden regulering	0	0
Andel af årets resultat	4.457	3.638
Udbetalt udbytte	0	0
Op- og nedskrivninger ultimo	21.417	16.960

Bogført værdi ultimo	26.417	21.960
----------------------	--------	--------

Noter

Navn	Hjemsted	Selskabs kapital (1.000)	Stemme- og ejer-procent	Egen-kapital (2021)	Årets resultat (2021)
Arctic Umiaq Line A/S	Nuuk, Grønland	2.000	100 %	21.997	3.675
Mar de Markina, S.L.	Santa Cruz de Tenerife, Spanien	EUR 101	100 %	EUR -192	EUR -192
Mar de Figueiro, S.L.	Santa Cruz de Tenerife, Spanien	EUR 101	100 %	EUR -256	EUR -256
Naviera Alcudia S.L.	Madrid, Spanien	EUR 3	100 %	0	0
Naviera Valdemossa S.L.	Palma de Mallorca, Spanien	EUR 3	100 %	0	0

De spanske selskabers årsrapporter er ikke revideret
--

Kapitalandele i associerede virksomheder
--

Kostpris					
Kostpris primo	3.497	3.497	3.497	3.497	
Tilgang i året	0	0	0	0	
Afgang i året	0	0	0	0	
Kostpris ultimo	3.497	3.497	3.497	3.497	

Op- og nedskrivninger					
Op- og nedskrivninger primo	1.157	1.045	1.157	1.045	
Andel af årets resultat	166	112	166	112	
Udbetalt udbytte	0	0	0	0	
Op- og nedskrivninger ultimo	1.323	1.157	1.323	1.157	

Bogført værdi ultimo	4.820	4.654	4.820	4.654	
----------------------	-------	-------	-------	-------	--

Ejendomsselskabet Suliffik A/S	4.820	4.654	4.820	4.654	
--------------------------------	-------	-------	-------	-------	--

Navn	Hjemsted	Selskabs kapital	Stemme- og ejer-procent	Egen-kapital (2021)	Årets resultat (2021)
Ejendomsselskabet Suliffik A/S	Nuuk, Grønland	11.000	30 %	16.077	555

Værdipapirer

Kostpris					
Kostpris primo	1.022	1.030	1.022	1.030	
Tilgang i året	0	0	0	0	
Afgang i året	(6)	(8)	(6)	(8)	
Kostpris ultimo	1.016	1.022	1.016	1.022	

Bogført værdi ultimo	1.016	1.022	1.016	1.022	
----------------------	-------	-------	-------	-------	--

Finansielle anlægsaktiver i alt	32.253	27.636	5.836	5.676	
---------------------------------	--------	--------	-------	-------	--

Noter

Hvor intet andet er anført er beløb angivet i DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2022	2021	2022	2021

17 Tilgodehavender fra salg
Tilgodehavenderne indeholder ud over fragtindtægterne, afgifter opkrævet på vegne af Grønlands Selvstyre. Disse afgifter opkræves sammen med fragten.

18 Finansielle instrumenter
Der er indgået én valutaswap, hvor formålet er kurssikring af et EUR lån (hovedstol EUR 20.8 millioner) i forhold til DKK samt to rente swaps til fastlåsning af renten på 2 DKK lån (hovedstol DKK 229,7 millioner kr.). Markedsværdiopgørelsen på sikringsinstrumenterne er pr. 31.12 på DKK 27.5 millioner kr. og er indgået med Jyske Bank med udløb i hhv. 2032 og 2035. Markedsværdiopgørelsen korrigeres løbende for egen kreditværdigheds påvirkning af markedsværdien. Der er ikke foretaget en korrektion i indeværende regnskabsår da markedsværdien er positiv i selskabets favør og modpartsrisikoen på Jyske Bank vurderes på et acceptabelt lavt niveau.

19 Periodeafgrænsningsposter
Periodeafgræsningsposter udgøres af forudbetalte omkostninger vedrørende husleje, forsikringspræmier, It licenser, abonnementer og renter

20 Likvider/bankgæld				
Heraf udgør USD	256	171	256	171
Heraf udgør EUR	1.787	1.224	1.787	1.224

Omregnet til statusdagens kurser giver dette TDKK	15.072	10.228	15.072	10.228
---	--------	--------	--------	--------

21 Aktiekapital
Aktiekapitalen er ikke opdelt i klasser. Aktiekapitalen består af én aktie á DKK 80 millioner og én aktie á DKK 40 millioner Aktiekapitalen er ikke ændret de seneste fem år.

22 Langfristede gældsforpligtelser
Den langfristede gældsforpligtelse forfalder således:

Kortfristet del af pantegæld i skibe	65.413	60.503	65.413	60.503
Kortfristet del af prioritetsgæld	0	0	0	0
Kortfristet del af leasinggæld	6.559	1.000	6.559	1.000
Kortfristet del i alt	71.972	61.503	71.972	61.503

Langfristet del i alt	640.821	615.093	640.821	615.093
-----------------------	---------	---------	---------	---------

Bogført værdi i alt	712.793	676.596	712.793	676.596
---------------------	---------	---------	---------	---------

Efter mere end 5 år forfalder (amortiseret kostpris)
--

Pantegæld i skibe	431.315	436.419	431.315	436.419
Leasinggæld	8.155	0	8.155	0
Prioritetsgæld	567	567	567	567
Amortiseret kostpris i alt	440.037	436.986	440.037	436.986

Noter

Hvor intet andet er anført er beløb angivet i DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2022	2021	2022	2021

23 Anden gæld				
Skyldige poster vedrørende løn og hyre indgår med	76.554	83.515	80.820	86.904
Finansielle instrumenter	0	10.459	0	10.459
Endvidere indgår der skyldige omkostninger med	50.605	15.199	53.816	17.376
Anden gæld i alt	127.159	109.173	134.636	114.739

24 Periodeafgræsningsposter
Periodeafgræsningsposter indregnet under forpligtelser bestå primært af forudfaktureret omsætning, hvor fragtbrevets estimated time of arrival er i efterfølgende regnskabs år.

25 Ændring i driftskapital				
Forskydning i tilgodehavender	(45.717)	(28.236)	(43.532)	(24.970)
Forskydning i driftsbeholdninger	(6.992)	(938)	(7.095)	(1.217)
Forskydning i garantiforpligtelser	696	(3.015)	696	(3.015)
Forskydning i leverandørgæld	29.619	(11.998)	27.356	(12.893)
Værdireguleringer vedrørende finansielle instrumenter	37.925	11.095	37.925	11.095
Forskydning i anden gæld m.v.	8.154	(22.230)	10.065	(21.777)
Ændring i driftskapital i alt	23.685	(55.322)	25.414	(52.777)

26 Investeringer				
Investering i immaterielle anlæg	3.963	7.775	3.963	7.775
Investering i skibe	180.405	296.388	185.234	297.304
Investering i bygninger	0	185	0	185
Investering i andre anlægsaktiver	493	14.916	493	14.916
Forskydning i anlæg under opførelse	82.470	112.823	82.470	112.823
Investeringer i alt	267.330	432.087	272.160	433.003

27 Årets låneoptagelse				
Låneoptagelse, pantegæld i skibe	61.703	107.067	61.703	107.067
Låneoptagelse, leasing	1.019	2.842	1.019	2.842
Årets låneoptagelse i alt	62.722	109.909	62.722	109.909

28 Årets afdrag				
Årets afdrag, pantegæld i skibe	65.425	51.856	65.425	51.856
Årets afdrag, prioritetsgæld	0	567	0	567
Årets afdrag, leasing	6.552	79.201	6.552	79.201
Årets afdrag i alt	71.977	131.624	71.977	131.624

29 Pantsætninger og sikkerhedsstillelser				
Pantebrevenes nominelle værdi på skibe udgør:	1.507.036	1.512.752	1.507.036	1.512.752
Den regnskabsmæssige værdi af pantsatte skibe udgør:	1.024.074	906.802	1.024.074	906.802

Prioritetsgæld er sikret ved pant i ejendomme

Pantebrevenes nominelle værdi udgør:	30.567	30.567	30.567	30.567
Den regnskabsmæssige værdi af pantsatte ejendomme udgør:	38.293	22.990	38.293	22.990

Noter

Hvor intet andet er anført er beløb angivet i DKK 1.000		Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
		2022	2021	2022	2021
30 Leasing -, leje- og eventualforpligtelser					
Ud over de balanceførte forpligtelser har selskabet følgende væsentlige forpligtelser:					
Leje af containere med udløb i 2025 og en samlet betaling på USD 3,31 millioner svarende til TDKK 23.418: hvoraf der i 2023 forfalder USD 2,28 millioner svarende til TDKK 16.139	23.418	26.057	23.418	26.057	
Forpligtelser i henhold til lejeaftaler frem til udløb i 2023:	9.555	29.946	9.555	29.946	
Forpligtelser i henhold til lejeaftaler frem til udløb i 2024:	1.508	0	1.508	0	
Forpligtelser i henhold til lejeaftaler frem til udløb i 2025:	1.538	0	1.538	0	
Derudover er der indgået lejeaftale med Sikuki vedrørende containerterminalen i Nuuk, der løber frem til 31.12.2042. Den årlige leje udgør DKK 43,65 millioner for 2022 med en aftalt stigning på 2 % om året. Ved eventuel koncessionsophør kan aftales opsiges med 12 måneders varsel. En del af aftalen indregnes regnskabsmæssigt som en finansiel leasing aftale nærmere specificeret herunder:					
Leje af Kraner fra Sikuki med udløb i 2029 og en samlet betaling på DKK 33,57 millioner: hvoraf der i 2023 forfalder TDKK 5.165	33.575	0	33.575	0	
Forpligtelser i henhold til leasing:	18.681	36.406	257	472	
Royal Arctic Line A/S har stillet lejebetalingsgaranti på:	6.200	6.200	6.200	6.200	
31 Honorar til generalforsamlingsvalgte revisorer					
Der er i årsrapporten udgiftsført honorar til den generalforsamlingsvalgte revisor som følger:					
Lovpligtig revision	1.150	1.150	1.227	1.227	
Andre ydelser	787	705	787	705	
I alt	1.937	1.855	2.014	1.932	
32 Nærtstående parter					
Som nærtstående parter anses medlemmer af selskabet bestyrelse, direktion, selskabets eneaktionær Grønlands Selvstyre samt koncernens tilknyttede selskaber Arctic Umiaq Line A/S, Mar de Markina, Mar de Figueiro, Naviera Alcudia Greenland og Naviera Valldemossa Greenland samt det associerede selskab Suliffik A/S.					
Væsentlige transaktioner gennemført med selskabets ejer, Grønlands Selvstyre, har grundlag i koncessionsaftalen mellem selskabet og Grønlands Selvstyre Grønlands Selvstyre har tildelt Royal Arctic Line A/S enekoncession til al søtransport af gods til og fra Grønland og mellem de grønlandske byer og bygder.					
Med koncessionen følger en række forpligtelser om anløbsfrekvens, kapacitet og forsyningssikkerhed for alle byer på både Vest- og Østkyst					
Royal Arctic line A/S varetager efter aftale med Grønlands Selvstyre følgende services:					
- Drift af Selvstyrets havneanlæg samt funktionel udøvelse af lokal havnemyndighed (serviceaftale vederlag udgør 3.250 tk - Godsbefordring af Qaanaaq (serviceaftale vederlag udgør 895 tkr) - Bygdebesejling med gods i Grønland (serviceaftale vederlag udgør 61.650 tkr)					
Transaktioner gennemført med direktion og bestyrelse består af vederlag jf. note 6.					
Der har ikke været gennemført andre væsentllige transaktioner udover koncerninterne transaktioner, der elimineres ved udarbejdelsens af årsregnskabet. Alle transaktioner med nærtstående parter er gennemført på markedsmæssige vilkår.					
33 Begivenheder efter regnskabsårets afslutning					
Der er fra balancedagen og frem til i dag ikke indtrådt andre begivenheder som forrykker vurderingen af årsrapporten					

Noter

34 Ledelseshverv
Bestyrelsen og direktionens ledelseshverv :
Påviåraq Heilmann
Direktør i Ejendomsselskabet Organisationernes Hus P/S
Bestyrelsesformand i Grønlands Ski Forbund
Erik Jørgen Østergaard
Adm. Direktør DTL Danske Vognmænd
Bestyrelsesformand i David MacBrayne Ltd.
Bestyrelsesformand i Associated Danish Ports (ADP) A/S
Bestyrelsesformand i M/S Museet for Søfart
Bestyrelsesformand i Nordic Logistics Association
Bestyrelsesmedlem i Red Funnel Ltd.
Bestyrelsesmedlem i IRU
Erik Sivertsen
CEO Halibut Greenland ApS
Direktør Uummannaq Seafood A/S
Bestyrelsesformand i North Atlantic Seafood A/S
Minannguaq Zeeb
Kundedirektør INI A/S
Julia Knudsen Olsen
Konsulentfirma Anua, Chefkonsulent & ejer
Bestyrelsesformand, Global Dignity Kalaallit Nunaat
Heiðrún Jónsdóttir
Administrerende direktør for Finance Iceland sff.is
Ivalu Kleist
Bestyrelsesmedlem Sikuki
Niels Clemensen
Bestyrelsesmedlem i Arctic Umiaq Line
Anders Bay Larsen
Bestyrelsesmedlem, Arctic Umiaq Line
Filial bestyrer, Mar de Markina Greenland
Filial bestyrer, Mar de Figueiro Greenland
Filial bestyrer, Naviera Alcudia Greenland
Filial bestyrer Naviera Valldemossa Greenland
Bestyrelsesmedlem, Forhandlingsudvalget DRO I hos Danske Rederier
Verner Hammeken
Bestyrelsesformand i Arctic Umiaq Line
Bestyrelsesmedlem for ”Danish-Chinese Business Forum”.
Aviäja Lyberth Lennert
Bestyrelsesmedlem i Ejendomsselskabet Suliffik A/S
Jørgen Aqe Møller
Bestyrelsesmedlem Illuut A/S
Active ApS, ejer
iHedge A/S, bestyrelsesmedlem
Q-planning ApS, ejer



Regnskabspraksis

Årsrapporten for Royal Arctic Line er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven for virksomheder i regnskabsklasse D.

Anvendt regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Der er i 2022 foretaget reklassifikation af lønrefusioner fra personaleomkostninger til andre driftsindtægter, som ikke har påvirket årets resultat eller egenkapital ultimo året.

Årsrapporten er aflagt i DKK 1.000, hvor andet ikke er anført.

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde koncernen, og aktivets værdi kan måles pålideligt. Forpligtelser indregnes i balancen, når koncernen som følge af en tidligere begivenhed har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå koncernen, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Måling efter første indregning sker som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige risici og tab, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes, mens omkostninger indregnes med de beløb, der vedrører regnskabsåret. Værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser indregnes i resultatopgørelsen som finansielle indtægter eller finansielle omkostninger.

Koncernregnskabet

Koncernregnskabet omfatter Royal Arctic Line A/S (modervirksomheden) og de inden- og udenlandske virksomheder (tilknyttede virksomheder) med igangværende kommercielle aktiviteter, som kontrolleres af modervirksomheden jfr. Koncernoversigten side 26. Kontrol opnås ved, at moderselskabet enten direkte eller indirekte ejer mere end 50 % af stemmerettighederne. Virksomheder, hvori koncernen direkte eller indirekte besidder mellem 20 % og 50 % af stemmerettighederne og udøver betydelig men ikke bestemmende indflydelse, betragtes som associerede virksomheder.

Konsolideringsprincipper

Koncernregnskabet udarbejdes på grundlag af regnskaberne for Royal Arctic Line A/S og dets tilknyttede virksomheder.

Udarbejdelse af koncernregnskabet sker ved sammenlægning af regnskabsposter af ensartet karakter. Ved konsolideringen foretages eliminering af koncerninterne indtægter og omkostninger, interne mellemværender og udbytter samt fortjenester og tab ved dispositioner mellem de konsoliderede virksomheder, samt urealiserede interne avancer. De regnskaber, der anvendes til brug for konsolideringen, udarbejdes i overensstemmelse med koncernens regnskabspraksis.

I koncernregnskabet indregnes tilknyttede virksomheders regnskabsposter 100 %.

Kapitalandele i tilknyttede virksomheder udlignes med den forholdsmæssige andel af tilknyttede virksomheders nettoaktiver på overtagelsestidspunktet opgjort til dagsværdi.

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af kapitalandele

Fortjeneste eller tab ved afhændelse eller afvikling af tilknyttede virksomheder opgøres som forskellen mellem salgssum- men eller afviklingssummen og den regnskabsmæssige værdi af nettoaktiverne på afhændelses- henholdsvis afviklingstids- punktet, inklusive ikke afskrevet goodwill samt forventede omkostninger til salg eller afvikling. Fortjeneste og tab indregnes i resultatopgørelsen under andre driftsindtægter henholdsvis andre driftsomkostninger

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Tilgodehavender, gældsforpligtelser og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens valuta- kurs eller til de valutakurser, hvortil beløbene er sikrede. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen henholdsvis balancedagens kurs, indregnes i resultatopgørelsen som finansielle poster. Anlægsaktiver, der er købt i fremmed valuta, omregnes til historiske kurser.

Afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter måles ved første indregning i balancen til kostpris og efterfølgende til dagsværdi. Afledte finansielle instrumenter indregnes under henholdsvis andre tilgodehavender og anden gæld.

Ændringer i dagsværdien af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder betingelserne for sikring af dagsværdien af et indregnet aktiv eller en indregnet forpligtelse, indregnes i resultatopgørelsen sammen med ændringer i værdien af det sikrede aktiv eller den sikrede forpligtelse.

For afledte finansielle instrumenter, som ikke opfylder betingelserne for behandling som sikringsinstrumenter, indregnes ændringer i dagsværdi løbende i resultatopgørelsen som finansielle poster. Såfremt der er tale om en cash-flow sikring indregnes ændring i værdien på egenkapitalen.

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Basisfragtindtægter indregnes, såfremt det forventede ankomst- tidspunkt til udleveringshavnen (ETA) er senest ved regnskabsårets udgang. Øvrige indtægter omfatter de i året leverede ydelser. Udgifter medtages i resultatopgørelsen i den periode, de vedrører. Olie- og valutakurstillæg indregnes med den andel, der kan henføres til perioden.

Selskabet opkræver et investeringsbidrag, der udgør 3,1 % af basisfragtindtægterne. Dette investeringsbidrag skal dække forøgede udgifter til bygdeforsyninger, som følge af bygning af nye skibe til bygdeforsyningen. Dette investeringsbidrag indgår som en del af den normale fragttarif.

For skibe der indgår i samsejling gælder at hvert rederi afholder omkostninger for egne skibe, og der indgår ikke omsætnings- eller overskudsdeling imellem rederierne.

Andre driftsindtægter

Posten består primært af indtægter fra servicekontrakter med Grønlands Selvstyre.

Omkostninger

På tidspunktet for indtægtsførsel af fragtindtægter med videre, omkostningsføres de hertil henførbare omkostninger.

Fragtrelaterede

Posten består primært af for- og eftertransport samt ind- og udpakningsomkostninger i forbindelse med flytteforsendelser.

Skibe

Posten består primært af omkostninger til skibenes brændstofforbrug samt omkostninger til vedligeholdelse af skibene.

Terminaler

Posten består primært af ejendomsomkostninger samt omkostninger i forbindelse med skibenes anløb.

Containerdrift

Posten består primært af containerleje samt vedligehold og forsikring af containere.

Salg og administration

Posten indeholder omkostninger ved salg, markedsføring og administration. I posten indgår endvidere nedskrivninger af tilgodehavender indregnet under omsætningsaktiver.

Personale

Personaleomkostninger omfatter løn og gager såvel som omkostninger til social sikring, pension samt øvrige personalerelaterede omkostninger for virksomhedens medarbejdere.

Indtægter af kapitalandele i tilknyttede og associerede virksomheder

I moderselskabets resultatopgørelse indregnes den forholdsmæssige andel af de enkelte tilknyttede virksomheders resultat efter skat efter eliminering af urealiserede koncerninterne fortjenester og tab og med fradrag eller tillæg af afskrivning på koncerngoodwill henholdsvis negativ koncerngoodwill. I koncernens resultatopgørelse indregnes den forholdsmæssige andel af associerede virksomheders resultat efter skat.

Finansielle poster

Finansielle poster omfatter renteindtægter og renteomkostninger, realiserede og ikke-realiserede kursgevinster og tab vedrørende værdipapirer, gældsforpligtelser og transaktioner i fremmed valuta, samt amortiseringstillæg vedrørende pantegæld og prioritetsgæld. For finansielle poster, der har anden termin end regnskabsåret, foretages periodisering.

Skat

Årets skat, som består af årets aktuelle skat og ændring af udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen tillige med eventuelle reguleringer vedrørende tidligere år.

Aktuelle skatteforpligtelser indregnes i balancen opgjort som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst. Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen.

Skatteeffekten af udbytte indregnes som transaktion med ejeren direkte over egenkapitalen.

Skat beregnes med 26,5 %.

Balancen

Immaterielle anlægsaktiver

Immaterielle aktiver omfatter færdiggjorte samt erhvervede immaterielle rettigheder i form af softwarerettigheder mv. samt igangværende software udviklingsprojekter.

Udviklingsprojekter vedrørende systemer, processer mv., der er klart definerede og identificerbare, hvor den tekniske udnyttelsesgrad, tilstrækkelige ressourcer og fremtidige økonomiske fordele kan påvises, og hvor det er hensigten at færdiggøre projektet og anvende det immaterielle aktiv, indregnes som immaterielle aktiver, der afskrives over den forventede brugstid.

Kostprisen for udviklingsprojekter omfatter omkostninger, der direkte kan henføres til udviklingsprojekterne. Afskrivning på færdiggjorte udviklingsprojekter påbegyndes, når aktivet tages i brug.

Immaterielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af af- og nedskrivninger. Afskrivning foretages lineært over 3-5 år.

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til anskaffelsesprisen med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen, omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen, omkostninger til klargøring af aktivet indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug samt for skibes vedkommende udgifter til klassedokning.

Endvidere indgår udgifter til skibes ombygning i kostprisen, såfremt ombygningen kan henføres til sikkerhedsmæssige, levetidsforlængende eller indtjeningsforbedrende foranstaltninger.

Renter af kapital, som i fremstillingsperioden er anvendt til forudbetaling på nybygningskontrakter, medregnes i anskaffelssummen for det aktiv forudbetalingen vedrører.

Under bygninger indgår ombygningsudgifter til lejede lokaler.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af forventet scrapværdi efter afsluttet brugstid. Der foretages lineære af- skrivninger baseret på følgende vurderinger af aktivernes forventede brugstider:

- | | |
|--|------------|
| • Skibe | 10 - 20 år |
| • Skibe – klassedokning | 2,5 år |
| • Bygninger | 5 - 30 år |
| • Transportudstyr, havnebåde, maskiner og inventar | 3 - 10 år |

Materielle anlægsaktiver nedskrives til genindvindingsværdi, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi, hvor genindvindingsværdien repræsenterer den højeste værdi af aktivernes kapitalværdi ved fortsat brug af aktiverne henholdsvis aktivernes dagsværdi pr. balancedagen.

Fortjeneste og tab ved afhændelse af immaterielle og materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgsprisen med fradrag af salgsomkostninger og den bogførte værdi.

Finansielt leasede aktiver måles og indregnes efter samme principper som materielle anlægsaktiver.

Sale and lease back

Royal Arctic Line A/S fik i 2021 levering af 2 skibe, hvor der efterfølgende blev lavet en sale-and-lease back aftale med 2 spansk stiftede selskaber (Mar de Markina, S.L. og Mar de Figueiro, S.L.). I 2022 har Royal Arctic Line A/S taget levering af yderligere 2 skibe, hvor der tilsvarende er indgået en sale-and-lease back aftale med 2 spansk stiftede selskaber Naviera Alcudia S.L. og Naviera Valdemossa S.L. De spanske selskaber er 100 % ejet af Royal Arctic Line A/S.

Skibene er regnskabsmæssigt indregnet som et anlægsaktiv fra tidspunktet for leveringen fra værftet. Ligesom skibene ved første indregning, indregnes til selskabets samlede nettobetalinger til værftet i henhold til skibsbygningskontrakten med tillæg af andre omkostninger direkte relateret til opførelsen.

Kapitalandele i tilknyttede virksomheder og associerede virksomheder

Kapitalandele i tilknyttede virksomheder og associerede virksomheder indregnes og måles efter den indre værdis metode (equity-metoden). Dette indebærer, at kapitalandelene i balancen måles til den forholdsmæssige andel af virksomhedernes regnskabsmæssige indre værdi med tillæg eller fradrag af ikke-afskrevet positiv henholdsvis negativ koncerngoodwill og med fradrag eller tillæg af ikke-realiserede koncerninterne fortjenester og tab.

Tilknyttede virksomheder og associerede virksomheder med negativ regnskabsmæssig indre værdi måles til nul, og et eventuelt tilgodehavende hos disse virksomheder nedskrives med moderselskabets andel af den negative indre værdi i det om- fang, det vurderes uerholdeligt. Såfremt den regnskabsmæssige negative indre værdi overstiger tilgodehavendet, indregnes det resterende beløb under hensatte forpligtelser i det omfang, modervirksomheden har en retlig eller faktisk forpligtelse til at dække den pågældende virksomheds forpligtelser.

Nettoopskrivning af kapitalandele i tilknyttede virksomheder og associerede virksomheder overføres til reserve for nettoopskrivning af kapitalandele i det omfang, den regnskabsmæssige værdi overstiger kostprisen. Ved køb af tilknyttede virksomheder anvendes overtagelsesmetoden, jf. beskrivelsen ovenfor under koncernregnskab.

Andre værdipapirer

Værdipapirer indregnet under anlægsaktiver omfatter børsnoterede obligationer og kapitalandele, der måles til dagsværdi (børskurs) på balancedagen. Ikke-realiserede gevinster og tab føres over resultatopgørelsen. Værdipapirer som ikke er handlet på et aktivt marked, måles til kostpris eller en lavere genindvindingsværdi.

Varebeholdninger

Varebeholdninger måles til kostpris, opgjort efter FIFO-metoden, eller nettorealiseringsværdi, hvor denne er lavere.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanlig- vis svarer til nominel værdi, med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Udbytte

Udbytte indregnes som en gældsforpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på generalforsamlingen. Eventuelt foreslået udbytte for regnskabsåret vises som en særskilt post under egenkapitalen.

Hensatte forpligtelser

Udskudt skat indregnes og måles efter den balanceorienterede gældsmetode af alle midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssige og skattemæssige værdier af aktiver og forpligtelser. Den skattemæssige værdi af aktiverne opgøres med udgangs- punkt i den planlagte anvendelse af det enkelte aktiv.

Udskudt skat måles på grundlag af gældende skatteregler og skattesatser i de respektive lande, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Udskudt skat beregnes med 25 %. Garantiforpligtelser omfatter forpligtelser i henhold til søloven.

Langfristet gæld

Gæld måles på tidspunktet for lånoptagelse til kostpris, svarende til det modtagne provenu efter fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. Efterfølgende måles gæld til amortiseret kostpris, svarende til den kapitaliserede værdi ved anvendelse af den effektive rentes metode.

Finansielle leasingforpligtelser

Leasingforpligtelser vedrørende finansielt leasede aktiver indregnes i balancen som gældsforpligtelser og måles på tidspunktet for indgåelse af kontrakten til nutidsværdien af de fremtidige leasingydelser. Efter første indregning måles leasingforpligtelserne til amortiseret kostpris. Forskellen mellem nutidsværdien og den nominelle værdi af leasingydelserne indregnes i resultatopgørelsen over kontrakternes løbetid som en finansiel omkostning.

Andre finansielle forpligtelser

Andre finansielle forpligtelser indregnes til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under forpligtelser omfatter modtagne indtægter til resultatføring i efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Endvidere indgår et beløb opkrævet til dækning af omkostninger ved etablering og drift af grænsekontrolstationer (Border Inspection Post).

Pengestrømsopgørelse

Pengestrømsopgørelsen præsenteres efter den indirekte metode og viser pengestrømme vedrørende drift, investeringer og finansiering samt koncernens likvider ved årets begyndelse og slutning.

Pengestrømme ved køb og salg af virksomheder vises separat under pengestrømme vedrørende investeringsaktiviteter. I pengestrømsopgørelsen indregnes pengestrømme vedrørende købte virksomheder fra anskaffelsestidspunktet, og penge- strømme vedrørende solgte virksomheder indregnes frem til salgstidspunktet.

Pengestrømme vedrørende driftsaktiviteter opgøres som drifts- resultatet reguleret for ikke-kontante driftsposter, ændring i driftskapital samt betalt selskabsskat.

Pengestrømme vedrørende investeringsaktiviteter omfatter betalinger i forbindelse med køb og salg af virksomheder og aktiviteter samt køb og salg af immaterielle, materielle og finansielle anlægsaktiver.

Pengestrømme vedrørende finansieringsaktiviteter omfatter ændringer i størrelse eller sammensætning af koncernens aktiekapital og omkostninger forbundet hermed, samt optagelse af lån, afdrag på rentebærende gæld og betaling af udbytte.

Likvider omfatter likvide beholdninger.

