

HALVÅRSMEDDELELSE 2022



ROYAL  **ARCTIC**

(CVR. NR. 16545538)



Hoved- og nøgletal

Set over en 3 årig periode kan koncernens udvikling beskrives ved følgende hoved- og nøgletal for 1. halvår:
DKK millioner.

Resultat	2022	2021	2020
Nettoomsætning	500	441	372
Samlede indtægter	503	445	415
Driftsresultat	(81)	(46)	(33)
Finansiering netto	(11)	(13)	(4)
Årets resultat før skat	(91)	(59)	(37)
Årets resultat	(67)	(44)	(27)
Udbytte	0	0	0
Balance			
Balancesum	1.589	1.569	1.557
Investering i immaterielle og materielle anlægsaktiver	52	87	290
Nettoarbejdskapital	(23)	(60)	(68)
Langfristede gældsforpligtelser	639	644	624
Egenkapital	643	643	644
Pengestrømme			
Pengestrømme fra driftsaktivitet	(30)	(45)	9
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	(51)	(85)	(289)
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	29	7	291
Ændringer i likvider	(52)	(124)	11
Likviditet ved årets udgang	124	134	229
Nøgletal *			
Overskudsgrad (%)	(16,1%)	(10,4%)	(8,9%)
Afkastningsgrad (%)	(5,1%)	(2,9%)	(2,1%)
Egenkapitalens forrentning (ROE)	(10,4%)	(6,8%)	(4,3%)
Soliditetsgrad (%)	40,5%	41,0%	41,4%
Afkast af investeret kapital (ROIC)	(6,5%)	(3,7%)	(3,2%)
Gearing af driftsaktiver	1,9	1,9	1,6
Gennemsnitlig antal heltidsbeskæftigede	726	775	755
Overskud/Underskud før skat pr. medarbejder (1.000 kr.)	(126)	(77)	(49)
Omsætning pr. medarbejder	0,69	0,57	0,49

*Nøgletal er udarbejdet i overensstemmelse med Finansforeningens "Anbefalinger & Nøgletal"

Definitioner af nøgletal

Nettoarbejdskapital	=	Omsætningsaktiver – kortfristet gæld
Overskudsgrad (%)	=	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Afkastningsgrad	=	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Samlede aktiver}}$
Egenkapitalens forrentning (ROE)	=	$\frac{\text{Periodens resultat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$
Soliditetsgrad (%)	=	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Samlede aktiver}}$
Afkast af investeret kapital (ROIC)	=	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital inkl. Goodwill}}$
Gearing af driftsaktiver	=	$\frac{\text{Gennemsnitlig investeret kapital inkl. Goodwill}}{\text{Egenkapital ultimo}}$

Nettoarbejdskapital er defineret som varebeholdninger, tilgodehavender og øvrige driftsmæssige omsætningsaktiver fratrukket leverandørgæld og andre kortfristede driftsmæssige forpligtelser.

Tilgodehavende og skyldig selskabsskat samt likvide beholdninger indgår ikke i nettoarbejdskapitalen.

Ledelsesberetning 1. halvår 2022

Stigende usikkerhed i verden

Første halvdel af 2022 har været kendetegnet af stor global usikkerhed præget af den russiske invasion i Ukraine. Den geopolitiske usikkerhed kommer efter en periode, hvor mange lande under Coronakrisen holdt hånden under økonomien med store penge- og finanspolitiske støttepakker. Det har skabt en cocktail, som har vist sig at være omvæltende for økonomien, og blandt andet har resulteret i en inflation som på det meste af kloden ikke er set højere i 40-50 år.

Inflation

Reaktionen på den høje inflation er kraftigt stigende renter og en øget risiko for en længerevarende recession. Vi står dog godt rustet. Vi kan konstatere, at geninvesteringen i en ny flåde – timingmæssigt – har vist sig at være tæt på optimal. Inflationen vil alt andet lige bevirke, at nye skibe stiger i pris og det stigende renteniveau medvirker til, at den tilhørende finansiering ligeledes bliver dyrere.

Royal Arctic Line fik leveret sidste nybygning – bygdeskibet Tilioq Arctica – i foråret 2022 og finansieringsaftalerne blev indgået inden renteuroen indtraf. Den økonomiske værdi af, at geninvesteringsprogrammet blev gennemført i en periode med lav inflation og lave renter er stor, og vil komme de grønlandske forbrugere til gode mange år frem i tiden. Omlægningen af rutenetværket, hvor faste omkostninger uden for Grønland er udskiftet med variable omkostninger, betyder, at en eventuel recession med nedgang i fragtmængder og øget lønpres uden for Grønland vil påvirke selskabet i mindre grad end tidligere. Vi forventer dog, at den høje inflation i omverdenen vil sætte sig i vores omkostninger og det medvirker til, at vi ser os nødsaget til at justere vores rater.

Raters effekt på landets pris- og erhvervsudvikling

Royal Arctic Lines fragtpreiser har stor betydning for prisniveauet for dagligvarer og byggeri i Grønland. I starten af 1990'erne blev raterne med succes brugt til at give den trængte trawlerflåde en økonomisk håndsrækning. Vi kan konstatere, at redskabet i form af lave fragtrater til eksporterhvervene har fungeret og vi har nu – til glæde for landets borgere – en økonomisk sund og velkonsolideret trawlerflåde, som vil være konkurrencedygtig selv uden lave fragtrater.

Vi bemærker igen at Grønland i sig selv ikke har været ramt af de meget voldsomme fragt- og logistikprisstigninger som er observeret i resten af verden, hvor stigninger på 100% ikke har været ualmindelige.

De seneste år har vi i Grønland investeret massivt i vores trafikinfrastruktur. Visionen er, at investeringerne skal bidrage til, at turismeerhvervet bliver en bærende søjle i økonomien. Den ønskede vækst vil kræve store følgeinvesteringer i form af hoteller, boliger m.m. Royal Arctic Lines fragtpreiser har betydning for disse investeringer og dermed indflydelse på om det samfundsøkonomiske afkast af de store samfundsbetalte investeringer i blandt andet lufthavne til fulde kan indfries.

En af baggrundene for omlægningen af Royal Arctic Lines netværk er at gøre det lettere at handle med Grønland. En faktor er tilgængeligheden af infrastrukturen. Denne er opnået ved omlægningen af netværket. En anden er adfærden hos kunderne. Det kan tage år inden kunderne ser mulighederne. Royal Arctic Line kan indbygge elementer i ratestrukturen, som fremmer en adfærdsændring til gavn for udnyttelsen af de muligheder netværket giver.

Vi er derfor i færd med at gennemgå vores ratestruktur for at bidrage til, at der genetableres en balance i forholdet til hvilke af vores kunder, der betaler for vore ydelser. Disse ændringer vil have den positive sideeffekt, at truslen om den høje inflation afbødes mest muligt for den grønlandske befolkning samt, at vores ratestruktur sammensættes, så den virker understøttende for de sektorer og markeder, som er under udvikling.

Arbejdet pågår og forventes afsluttet i løbet af efteråret 2022.

Resultatet for halvåret

Halvårsresultatet er præget af sidste fase af strategiudrulningen, hvor Royal Arctic Line ikke længere anløber Aalborg som fast del af sejlplanen. Ændringen betyder, at de faste omkostninger uden for Grønland reduceres betydeligt. En nødvendig sideeffekt har været, at medarbejderstaben i Danmark er blevet reduceret.

I starten af 2022 blev vilkårene for de opsagte medarbejdere færdigforhandlet. I forhandlingerne vægtede hensynet til den enkeltes økonomi og sikring af en stabil drift i Aalborg indtil udgangen af juni højt, derfor blev der forhandlet aftaler med de nu fratrådte medarbejdere, som både de og Royal Arctic Line er tilfredse med. Dette har afspejlet sig i en stabil operation under hele forløbet. Dette samt en række omkostninger forbundet ved at tilbagelevere havneterminalen og de øvrige lejemål til Port Of Aalborg er i løbet af første halvår blevet færdigforhandlet. Det afspejles i regnskabet, hvor disse omkostninger er blevet hensat. Samlet set kan det konkluderes, at den økonomiske usikkerhed forbundet ved exit af havnen nu er ubetydelig.

Denne post har påvirket halvårsresultatet negativt med DKK 27 millioner, hvilket var i samme størrelsesorden som forventet. Slutresultatet har været gode aftaler for alle parter, som har medvirket til at sikre en stabil forsyning til Grønland samt sikring af eksporterhvervene i første halvdel af 2022. Samlet set vurderer vi derfor, at halvåret er forløbet tilfredsstillende.



Risikostyring

Royal Arctic Line revurderer løbende sin risikoprofil i forhold til forventningerne til fremtiden både hvad angår selskabets drift, men også udviklingen i omverdenen. Selskabet har løbende en dialog med banker og investeringsinstitutter for at sikre selskabet har redskaber til rådighed, der sikrer selskabets fortsatte drift.



Halvårsregnskabet og forventninger til året

Royal Arctic Lines omsætning udgjorde ved halvåret 2022 DKK 503 millioner i forhold til DKK 445 millioner for første halvår året før. Selskabets godsmængder er på linje med forventningerne for perioden. Omsætningsfremgangen er mest en konsekvens af et forhøjet olie- og valutatillegg samt fremgang i den omsætning som ikke vedrører koncessionen, herunder i de nye markeder, som er gjort tilgængelige som følge af anløb af flere nordatlantiske havne. Der er således ikke tale om en stigning af godsmængderne til og fra Grønland.

Driftsresultatet før af- og nedskrivninger af anlægsaktiver (EBITDA) er et underskud på DKK 26 millioner, hvilket er en nedgang i forhold til et resultat tæt på nul (DKK 1 millioner.) i samme periode sidste år. Det lavere resultat skyldes primært de ovenfor nævnte engangsomkostninger i forbindelse med, at Royal Arctic Lines terminaldrift i Aalborg ophører.

Selskabets afskrivninger er steget DKK 8 millioner for perioden grundet indfasningen af yderligere to bygdeskibe fra Nodosa værftet i Spanien, hvilket øger afskrivningerne til DKK 55 millioner. for første halvår af 2022. Dette er forventet og er beskrevet i yderligere detaljer i 2020 halvårsrapporten. Afskrivningerne topper i 2023, hvor den fulde effekt af flådefornyelsen indfinder sig.

Sammenlagt giver det et negativt resultat før skat på DKK 91 millioner, som svarer til en nedgang på DKK 32 millioner. i forhold til et tab på DKK 59 millioner året forinden. Fraregnes engangsomkostningerne og de øgede afskrivninger, så ligger resultatet en smule bedre sammenlignet med 2021, hvilket vurderes tilfredsstillende.

Forventningerne til selskabets resultat for hele året fastholdes til et underskud i størrelsesordenen DKK 56-66 millioner. Det svarer til det niveau som blev kommunikeret i forbindelse med årsrapporten for 2021. Heri er indregnet engangsomkostninger til exit af Aalborg havn på DKK 27 millioner samt omkostninger i forbindelse med dobbelt drift sidste halvår af 2022 i Aalborg til anslået DKK 10 millioner. Disse omkostninger vil ikke optræde fremadrettet.

Resultatet er dog behæftet med større usikkerhed end normalt, som følge af den stigende usikkerhed og risikoen for høj inflation.

Direktionen
Sisimiut, den 7. september 2022



Ledespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for regnskabsåret 1. januar – 30. juni 2022 for Royal Arctic Line A/S. Halvårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at halvårsmeddelelsen giver et retvisende billede af koncernens og moderselskabets aktiver, passiver, finansielle stilling samt resultat og pengestrømme.

Der er ikke efter balancedagen indtruffet betydningsfulde hændelser, som vurderes at have væsentlig indflydelse på bedømmelsen af halvårsmeddelelsen.

Sisimiut, 7. september 2022

Direktion



Verner Sonny
Daugård Hammeken
CEO



Aviäja Lyberth Lennert
Deputy CEO
CEO, Arctic Umiaq Line



Jørgen Aqe Møller
CFO



Anders Bay Larsen
Head of fleetmanagement



Bebiane Boye Hansen
CHRO, Human Resources



Ivalu Kleist
COO, Operations



Niels Clemensen
CCO, Customer Service
& Sales

Bestyrelse



Páviaraq Heilmann
Formand

Páviaraq Heilmann



Erik Jørgen Østergaard
Næstformand

Erik Jørgen Østergaard



Minannguaq Hilda
Zeeb

Minannguaq Hilda Zeeb



Julia K. Olsen

Julia K. Olsen



Heiðrún Jónsdóttir

Heiðrún Jónsdóttir



Erik Sivertsen

Erik Sivertsen



Tina Lange Olsen

Tina Lange Olsen



Eydun Simonsen

Eydun Simonsen



Laust Lindskov
Vestergaard

Laust Lindskov Vestergaard

Selskabsoplysninger

Selskab	Royal Arctic Line A/S Aqqusinersuaq 52 Postboks 1580 3900 Nuuk Telefon: +299 34 91 00 E-mail: ral@ral.gl Hjemmeside: www.ral.gl
Reg. nr.	A/S 209.527
CVR. nr.	16545538
Hjemsted	Nuuk, Grønland
A/S-kapital	120 millioner kr.
Ejerforhold	Grønlands Selvstyre, Nuuk, Grønland, ejer selskabet 100%.
Bestyrelse	Pâviâraq Heilmann, formand Erik Jørgen Østergaard, næstformand Erik Sivertsen Heiðrún Jónsdóttir Julia K. Olsen Miinannguaq Hilda Zeeb Eydun Simonsen* Laust Lindskov Vestergaard* Tina Lange Olsen* <i>* Valgt af medarbejderne i 2022 for en 4-årig periode.</i>
Direktion	Verner Sonny Daugård Hammeken, CEO Aviâja Lyberth Lennert, Deputy CEO / CEO Arctic Umiaq Line Jørgen Aqe Møller, CFO Anders Bay Larsen, Head of Fleetmanagement Ivalu Kleist, COO, Operations Bebiane Boye Hansen, CHRO, Human Resources Niels Clemensen, CCO, Customer Service & Sales
Revision	Grønlands Revision A/S og PricewaterhouseCoopers

Resultatopgørelse for perioden 1. januar til 30. juni

DKK 1.000		Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
		30. juni 2022	30. juni 2021	30. juni 2022	30. juni 2021
1	Nettoomsætning	479.641	423.476	499.683	441.288
	Andre driftsindtægter	11.584	11.952	3.664	3.924
	Fragtrelaterede omkostninger	(18.872)	(11.372)	(20.385)	(12.467)
	Bruttofortjeneste	472.353	424.056	482.962	432.745
2	Andre eksterne omkostninger	(287.885)	(216.410)	(298.715)	(226.163)
	Personaleomkostninger	(208.932)	(204.886)	(210.027)	(205.528)
	Af- og nedskrivninger af anlægsaktiver	(53.175)	(46.026)	(54.915)	(47.099)
	Driftsresultat	(77.640)	(43.266)	(80.695)	(46.046)
	Indtægter af kapitalandele i tilknyttede virksomheder	(2.331)	(2.089)	0	0
	Indtægter af kapitalandele i associerede virksomheder	166	112	166	112
	Andre finansielle indtægter	310	87	319	87
	Øvrige finansielle omkostninger	(11.136)	(13.458)	(11.235)	(13.521)
	Resultat før skat	(90.630)	(58.614)	(91.445)	(59.367)
	Skat af periodens resultat	23.443	15.008	24.258	15.761
	Periodens resultat	(67.187)	(43.606)	(67.187)	(43.606)

Aktiver pr. 30. juni

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	30. juni 2022	31. dec. 2021	30. juni 2022	31. dec. 2021
Anlægsaktiver				
Immaterielle anlægsaktiver				
Software	9.875	3.573	9.875	3.573
Udviklingsprojekter	852	6.628	852	6.628
Immaterielle anlægsaktiver i alt	10.727	10.201	10.727	10.201
Materielle anlægsaktiver				
Skibe	1.095.505	941.468	1.101.514	944.385
Bygninger	42.585	45.059	42.585	45.059
Transportudstyr, havnebåde, maskiner og inventar	93.261	97.825	93.261	97.825
Anlæg under opførelse	15.212	169.743	15.212	169.743
3 Materielle anlægsaktiver i alt	1.246.563	1.254.095	1.252.572	1.257.012
Finansielle anlægsaktiver				
Kapitalinteresser i tilknyttede virksomheder	19.629	21.960	0	0
Kapitalinteresser i associerede virksomheder	4.820	4.654	4.820	4.654
Andre værdipapirer	1.019	1.022	1.019	1.022
Finansielle anlægsaktiver i alt	25.468	27.636	5.839	5.676
Anlægsaktiver i alt	1.282.758	1.291.932	1.269.138	1.272.889
Omsætningsaktiver				
Vare- og driftsbeholdninger				
Driftsbeholdninger	29.448	8.168	29.997	9.188
Vare- og driftsbeholdninger i alt	29.448	8.168	29.997	9.188
Tilgodehavender				
Tilgodehavender fra salg	125.151	110.237	127.819	110.666
Tilgodehavender tilknyttede virksomheder	5.358	5.040	0	0
Andre tilgodehavender	28.556	4.594	28.716	4.610
Periodeafgrænsningsposter	8.740	5.108	9.380	5.930
Tilgodehavender i alt	167.805	124.979	165.915	121.206
Likvide beholdninger				
Likvider	95.945	145.851	123.933	176.239
Omsætningsaktiver i alt	293.198	278.998	319.845	306.633
Aktiver i alt	1.575.956	1.570.930	1.588.982	1.579.522

Passiver pr. 30. juni

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	30. juni 2022	31. dec. 2021	30. juni 2022	31. dec. 2021
Egenkapital				
Aktiekapital	120.000	120.000	120.000	120.000
Reserve for netto opskrivning af kapitalandele:				
– tilknyttede virksomheder	14.699	16.960	0	0
– Associerede virksomheder	1.157	1.157	1.157	1.157
Øvrige lovpligtige reserver:				
Reserve for udviklingsomkostninger	626	4.872	0	0
Overført resultat	506.717	540.025	522.042	561.857
Forslag til udbytte	0	2.550	0	2.550
Egenkapital i alt	643.199	685.564	643.199	685.564
Hensatte forpligtelser				
Udskudt skat	14.722	38.166	14.486	38.745
Andre hensatte forpligtelser	1.616	1.059	1.616	1.059
Hensatte forpligtelser i alt	16.338	39.225	16.102	39.804
Gældsforpligtelser				
Langfristede gældsforpligtelser				
4 Pantegæld i skibe	637.518	613.474	637.518	613.474
Prioritetsgæld	567	567	567	567
Leasinggæld	926	1.052	926	1.052
Langfristede gældsforpligtelser i alt	639.011	615.093	639.011	615.093
Kortfristede gældsforpligtelser				
Næste års afdrag på langfristede gældsforpligtelser	69.580	61.503	69.580	61.503
Leverandørgæld	77.840	39.885	75.663	40.473
Selskabsskat	0	0	1.859	1.859
Anden gæld	107.369	109.173	120.725	114.739
Periodeafgrænsningsposter	22.619	20.487	22.844	20.487
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	277.408	231.048	290.671	239.061
Gældsforpligtelser i alt	916.419	846.141	929.682	854.154
Passiver i alt	1.575.956	1.570.930	1.588.982	1.579.522

Pengestrømopgørelse for perioden 1. januar til 30. juni

DKK 1.000

Royal Arctic Line A/S

Royal Arctic koncernen

30. juni 2022

30. juni 2021

30. juni 2022

30. juni 2021

Pengestrømme fra driftsaktivitet

Driftsresultat	(77.640)	(43.266)	(80.695)	(46.046)
Af- og nedskrivninger	53.175	47.439	54.915	48.512
Gevinst /tab ved salg af anlægsaktiver	(1.184)	(1.413)	(1.184)	(1.413)
Ændring i driftskapital	2.759	(37.214)	6.597	(33.259)
Pengestrømme fra primær drift	(22.889)	(34.454)	(20.367)	(32.206)

Nettorentebetalinger	(9.970)	(12.556)	(10.060)	(12.683)
Betalt udbytte	0	0	0	0
Betalt skat	0	0	0	0
Pengestrømme fra driftsaktivitet	(32.859)	(47.009)	(30.427)	(44.888)

Pengestrømme fra investeringsaktivitet

Investeringer	(47.500)	(86.727)	(52.332)	(87.380)
Salg af anlægsaktiver	1.184	2.017	1.184	2.017
Køb og salg af finansielle anlægsaktiver	3	4	3	4
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	(46.313)	(84.706)	(51.144)	(85.359)

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet

Periodens låneoptagelse	62.722	111.970	62.722	111.970
Periodens afdrag	(30.906)	(102.934)	(30.906)	(102.934)
Udbetalt udbytte	(2.550)	(2.500)	(2.550)	(2.500)
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	29.266	6.536	29.266	6.536

Ændring i likvider	(49.906)	(125.179)	(52.306)	(123.711)
Likvider ved periodens begyndelse	145.851	235.778	176.239	257.682
Likvider ved periodens udgang	95.945	110.599	123.933	133.971

Fordelt således:

Likvide midler	95.945	110.599	123.933	133.971
I alt	95.945	110.599	123.933	133.971

Noter

Hvor intet andet er anført er beløb angivet i DKK 1.000

Royal Arctic Line A/S
30. juni 2022 30. juni 2021

Royal Arctic koncernen
30. juni 2022 30. juni 2021

1 Nettoomsætning

Selskabets indtægter sammensætter sig af transportydelser mellem Grønland, Canada, Island og Danmark, mellem byer i Grønland, for- og eftertransport, stevedoreydelser og andre ydelser i naturlig forlængelse heraf. Omsætningen er opdelt i indtægterne fra den koncessionerede søtransport samt øvrige ikke-koncessionerede indtægter.

Netto omsætningen kan specificeres således:

Koncessionerede fragtindtægter	394.188	346.559	398.186	350.497
Ikke koncessionerede indtægter	85.453	76.917	101.497	90.791
Nettoomsætning i alt	479.641	423.476	499.683	441.288

2 Andre eksterne omkostninger

Skibe	(149.520)	(111.844)	(157.032)	(118.514)
Terminaler	(71.366)	(69.355)	(71.369)	(69.355)
Containerdrift	(17.674)	(13.965)	(17.674)	(13.965)
Salg og administration	(22.348)	(21.246)	(25.663)	(24.329)
Andre driftsomkostninger	(26.977)	0	(26.977)	0
Andre eksterne omkostninger i alt	(287.885)	(216.410)	(298.715)	(226.163)

3 Materielle anlægsaktiver

Heraf finansiel leasede aktiver	456.686	294.953	456.686	294.953
---------------------------------	---------	---------	---------	---------

4 Gæld til kreditinstitutter

Heraf forpligtelser i henhold til leasing	322.135	220.966	322.135	220.966
---	---------	---------	---------	---------

