

Årsrapport 2018



Royal Arctic Line A/S
(CVR. nr. 16545538)



MALIK ARCTICA

ROYAL

Årsrapport 2018



Selskabsoplysninger

Selskab

Royal Arctic Line A/S
Aqqusinersuaq 52
Postboks 1580
3900 Nuuk
Telefon: +299 34 91 00
Telefax: +299 32 24 50
E-mail: ral@ral.gl
Hjemmeside: www.ral.gl

Reg. nr.

A/S 209.527

CVR. nr.

16545538

Hjemsted

Nuuk, Grønland

A/S-kapital

120 mio. kr.

Ejerforhold

Grønlands Selvstyre, Nuuk, Grønland, ejer selskabet 100 %.

Bestyrelse

Ulrik Blidorf, formand
Erik Østergaard, næstformand
Amma Knudsen
Mai-Lill Ibsen
Tanja Nielsen
Eydu Simonsen*
Jens Peter Berthelsen*
Laust Lindskov Vestergaard*
** Valgt af medarbejderne i 2018 for en 4-årig periode.*

Direktion

Verner Hammeken, Administrerende direktør
Aviåja Lyberth Lennert, Vicedirektør
Peter Christoffersen, Økonomidirektør

Ledergruppe

Anders Bay Larsen, Afdelingschef, Skibsdrift & Bemanding
Anne Ohlin Ladegaard, Afdelingschef IT
Ivalu Kleist, Afdelingschef, Salg
Lars Borris Pedersen, Afdelingschef, Kundeservice
Taitsiannguaq Olsen, Underdirektør, Operation
Tommy Ege Kristensen, Afdelingschef, HR

Revision

Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Indhold

7	Hoved- og nøgletal	22	Ledelsespåtegning
8	Forord	24	Den uafhængige revisors påtegning
		24	Til kapitalejeren i Royal Arctic Line A/S
10	Ledelsesberetning	26	Resultatopgørelse 2018
11	Udvikling i godsmængder	27	Aktiver
12	Årets resultat	28	Passiver
12	Ændringer i bestyrelse og ledelse	29	Egenkapitalopgørelse
13	Begivenheder efter regnskabsårets afslutning	30	Pengestrømsopgørelse
13	Olie- og valutakurstillæg	31	Noter
13	Nybygningsprogram	40	Regnskabspraksis
13	Samfundsansvar	40	Regnskabsgrundlag
14	Forventninger til 2019	40	Generelt om indregning og måling
15	Finansielle risici	40	Koncernregnskabet
15	Markedsrisici	41	Resultatopgørelsen
16	Forretning udenfor koncessionen	42	Balancen
16	Koncessionen – en ret og en pligt		
17	Priser og bidrag		
17	Serviceniveau		
18	Royal Arctic Line koncernen		
18	Arctic Umiaq Line		
18	Øvrige associerede selskaber		
20	God selskabsledelse (Corporate Governance) i Royal Arctic Line		



Hoved- og nøgletal

Set over en 5-årig periode kan koncernens udvikling beskrives ved følgende hoved- og nøgletal:

DKK mio.

	2018	2017	2016	2015	2014
Resultat					
Nettoomsætning	876	796	802	767	746
Samlede indtægter	942	861	871	833	812
Driftsresultat	32	(2)	141	90	37
Finansiering netto	(9)	(6)	(6)	1	(4)
Årets resultat før skat	24	(8)	143	91	33
Årets resultat	14	(7)	98	63	22
Udbytte	0	0	0	0	0
Balance					
Balancesum	1.175	1.137	1.189	1.173	904
Investering i immaterielle og materielle anlægsaktiver	185	135	(113)	255	225
Nettoarbejdskapital	158	(48)	285	158	114
Langfristede gældsforpligtelser	292	2	243	365	172
Egenkapital	663	642	649	551	487
Pengestrømme					
Pengestrømme fra driftsaktivitet	79	159	(36)	108	75
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	(181)	(130)	127	(246)	(219)
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	40	16	(130)	199	128
Ændringer i likvider	(62)	45	(39)	61	(16)
Likviditet ved årets udgang	179	240	196	235	174
Nøgletal *					
Overskudsgrad (%)	3,8 %	(0,2) %	18,5 %	11,7 %	4,9 %
Afkastningsgrad (%)	2,8 %	(0,1) %	12,5 %	7,7 %	4,1 %
Egenkapitalens forrentning (ROE)	2,2 %	(1,0) %	16,3 %	12,2 %	4,4 %
Soliditetsgrad (%)	56,4 %	56,4 %	54,6 %	47,0 %	53,9 %
Afkast af investeret kapital (ROIC)	4,2 %	(0,2) %	19,8 %	12,3 %	6,8 %
Gearing af driftsaktiver	1,3	1,2	1,0	1,5	1,3
Gennemsnitligt antal heltidsbeskæftigede	760	744	706	722	748
Overskud/underskud før skat pr. medarbejder (1.000 kr.)	32	(10)	202	126	44
Omsætning pr. medarbejder	1,15	1,07	1,14	1,06	1,00

* Nøgletal er udarbejdet i overensstemmelse med Finansforenings "Anbefalinger & Nøgletal"

Definitioner af nøgletal

Nettoarbejdskapital	=	Omsætningsaktiver – kortfristet gæld
Overskudsgrad (%)	=	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Afkastningsgrad	=	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Samlede aktiver}}$
Egenkapitalens forrentning (ROE)	=	$\frac{\text{Årets resultat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$
Soliditetsgrad (%)	=	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Samlede aktiver}}$
Afkast af investeret kapital (ROIC)	=	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital inkl. goodwill}}$
Gearing af driftsaktiver	=	$\frac{\text{Investeret kapital inkl. goodwill}}{\text{Egenkapital ultimo}}$

Nettoarbejdskapital er defineret som varebeholdninger, tilgodehavender og øvrige driftsmæssige omsætningsaktiver fratrukket leverandørgæld og andre kortfristede driftsmæssige forpligtelser. Tilgodehavende og skyldig selskabsskat samt likvide beholdninger indgår ikke i nettoarbejdskapitalen.

Forord

Royal Arctic Line er blevet styrket væsentligt i 2018. Fundamentet for strategien om at gøre transportsystemet åbent mod resten af verden er blevet væsentligt stærkere.

I 2018 har vi haft fokus på driften, på kunderne og på medarbejderne. Pålideligheden af sejlplanen var den højest registrerede nogensinde. Stabiliseringen af rederiets booking system ultimo 2017 betød serviceforbedringer allerede tidligt i året. Yderligere forbedringer af arbejdsgange og systemer medvirkede til, at tilliden til Royal Arctic Line blev øget. Medarbejdertilfredsheden kom tilbage til over 2016 niveau.

Således er Royal Arctic Line godt på vej mod "at gøre det let at handle med Grønland". Vi arbejder hver dag målrettet mod at forbinde Grønland bedre med resten af verden, konstant at forbedre vor service for vore kunder, effektivisere og modernisere vore arbejdsgange for at reducere omkostningsniveauet og sikre en basis for stabile fragtrater, og ikke mindst for at skabe en bedre arbejdsplads for på denne måde at bidrage bedst muligt til Grønlands udvikling og vækst.

Royal Arctic Line har en rolle som livline til det grønlandske samfund. De forandringer vi til stadighed forfølger skal gennemføres uden at gå på kompromis med forsynings-sikkerheden. Dette kræver en løbende fornyelse af skibsflåden, containere og udstyr. Men det kræver også at vi skal værne om vores ekspertise i at operere i Grønland. "No Port, No Quay, No Problem" vil til stadighed være en del af vores varemærke.

Vi har et mål om at være så omkostningseffektive som muligt for det grønlandske samfund, med en stabil omkostningsudvikling som base. Vore aktiver forventes at holde i mindst 15 år. Vi har derfor et langsigtet perspektiv for vore

beslutninger. Dette understøttes af en finansiel strategi, der muliggør at Royal Arctic Line til stadighed kan vurdere sin evne til at reinvestere mindst 20 år frem for at opretholde konstant optimerende og effektiviserende ydelser. Det langsigtede perspektiv sikres også af en HR strategi, som fremtidssikrer Royal Arctic Line ved løbende at gøre vores organisation bedre til at kunne omstille sig endnu hurtigere og hele tiden, drevet af en øget internationalisering og ikke mindst digitalisering.

Det langsigtede syn giver resultater i nutiden. De nye langsigtede økonomiske modeller medvirkede til, at vi kunne opnå særdeles gode betingelser for finansieringen af 4 nye bygdeskibe der blev bestilt i 2018. Med en klar finansiel strategi og model som baggrund blev vor eksisterende finansiering i samme omgang tilpasset den virkelighed Royal Arctic Line opererer i, og vor covenant struktur blev dermed tilpasset til Grønlands fordel. På HR siden har der været et stort fokus på mellemlideruddannelse samt at styrke vores evne til at ansætte efter de rigtige kriterier, udvikle vore medarbejdere og stimulere trangen til at udvikle sig mere, til gavn for vore kunder og det grønlandske samfund som helhed.

2018 var derfor et stort skridt mod den moderniseringsproces, som rederiet gennemgår i disse år.

Resultatet før skat for 2018 blev et overskud på DKK 24,1 mio. (2017: Underskud på DKK 7,5 mio.) og dermed i den øvre ende af de forventninger vi har fastholdt hele året på mellem DKK 2 og 15 mio.. Med et rekordresultat fra datterselskabet Arctic Umiaq Line efter skat på DKK 5,7 mio. (2017: DKK 4,5 mio.) opnår Royal Arctic Line et koncernresultat som må siges at være meget tilfredsstillende i forhold til forventningerne og den omstillingsproces Royal Arctic Line befinder sig i.



Ulrik Blidorf
Bestyrelsesformand



Verner Hammeken
Administrerende Direktør

Royal Arctic Line A/S

Grønlands Selvstyre har tildelt Royal Arctic Line A/S ene-koncession til al søtransport af gods til og fra Grønland og mellem de grønlandske byer og bygder. Rederiet er således en livsnerve for det grønlandske samfund. Royal Arctic Line driver 13 havne i Grønland, og har en filial i Aalborg.

Al koncessioneret søfragt til og fra Grønland går via Aalborg, eller via Reykjavik hvad angår gods fra Island, USA og Canada.

Royal Arctic Line A/S var tidligere en del af Den Kongelige Grønlandske Handel (KGH) som begyndte besejlingen af Grønland i 1774. Siden 1993 har selskabet haft sit nuværende navn. Selskabet er 100 % ejet af det Grønlandske Selvstyre.



Ledelsesberetning

2018 handlede om at sikre driften, vinde kundernes tillid tilbage og sikre at medarbejderne blev gjort mere fortrolig med nye systemer, ledelsesprincipper og de generelle forandringer. Konkret betød det et fokus på skib til tiden, korrekt fakturering og udlevering af gods til tiden og uskadt på tværs af organisationen.

Fra starten af året var rederiets bookingsystem tilrettet og mange kræfter blev sat ind på at sikre at data blev behandlet korrekt. Ekstra ressourcer blev indsat til at sikre at data blev gennemgået med henblik på at undgå tidskrævende fejl i operationen.

Operationen på den nye container terminal i Nuuk blev væsentligt forbedret i takt med tilvæntning til det nye område, hvilket resulterede i hurtigere skibsekspedition. Pakhuset i Nuuk overgik organisatorisk til kundeservice for at sikre en optimal fordeling af de ledelsesmæssige opgaver, og for at sikre at kundeservicehensyn kunne indkorporeres bedre i den mere kundevedtente ind- og udleveringsservice.

Yderligere tilretninger til bookingsystemet i løbet af året medvirkede til at yderligere tid kunne frigives til at følge op på kvaliteten af operationen.

Pålideligheden af sejladsen har været høj hele året igennem kun påvirket af is, vind og vejr bortset fra en enkelt hændelse i marts 2018: Malik Arctica led et maskinhavari og lå stille i en uge i Paamiut grundet reparationer inden der kunne sejles til Danmark. Vi ender således året med en pålidelighed vægget på antal anløb på 88 % mod 36 % i 2017. Udregnet som et simpelt gennemsnit per måned som i tidligere år endte vi på 86 % mod den tidligere rekord på 85 %.

Det skal bemærkes at 2017 målingerne blev påvirket negativt af mange ekstraanløb der umuliggør en direkte sammenligning.

Derudover skal det nævnes at vi i 2018 undgik større havarier og nedbrud med bygdeskibene, hvilket også er blevet positivt bemærket af vore forsikringspartnere i 2018.

Mary Arctica blev certificeret efter de nye globale retningslinjer for beskyttelsen af sikkerhed, miljø og skibsdrift i polare egne, kendt som Polarkoden.

Islæg og vestis i de nordvestlige byer og bygder indtraf tidligt november 2018. I tæt samarbejde med KNI blev vinterforsyningerne i 2018 planlagt i god tid til de nordlige byer og bygder i Upernavik og Uummannaq områderne, og alle vinterforsyninger kom ud med planlagte skibe med tid til et par ekstra anløb.

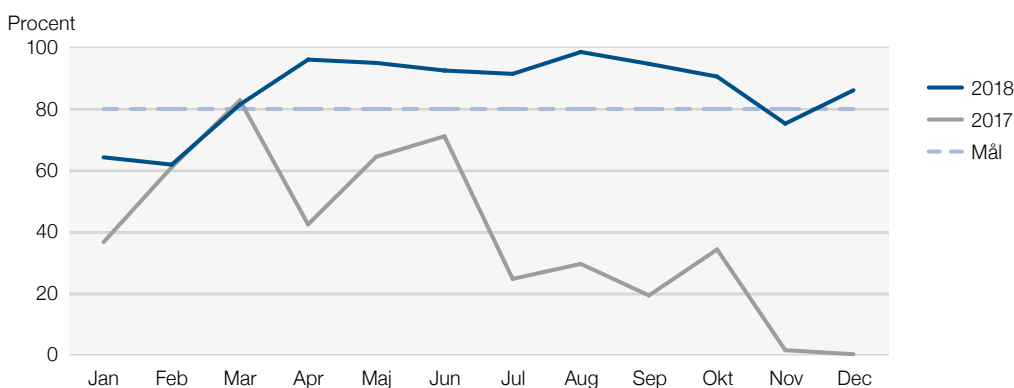
Den planlagte samsejling med Eimskip er underkastet en godkendelsesproces hos de islandske konkurrencemyndigheder. Efter en indledende udveksling i 2017 tog dialogen endelig fart fra juni 2018 med en god dialog med myndighederne om principperne i det planlagte Vessel Sharing Agreement (VSA). Desværre har sagsbehandlingen været præget af et konstant behov for yderligere afklaringer fra islandsk side. I skrivende stund er der endnu ingen afgørelse fra konkurrencemyndighederne som dog har oplyst, at en endelig stillingtagen vil finde sted tidligt i 1. halvår i 2019.

Byggeriet af det nye 2.150 TEU skib på Wenchong værfet i Kina blev forsinket af de skader som tyfonen Mangkhut den 15. september 2018 forårsagede på skibsværftet. Royal Arctic Lines skib blev ikke direkte påvirket, men kritiske værftsinstallationer skulle repareres og andre projekter, herunder Eimskips første skib af samme type, måtte gennemgås og repareres inden det fortsatte arbejde. Konsekvensen af dette blev at værfet måtte melde om 3 måneders forsinkelse af projektet. Dermed rykkes startdatoen for den planlagte samsejling til slutningen af 2019.

Processen om bestilling af 4 nye bygdeskibe blev igangsat i 2018. Kontrakt om 2 skibe på størrelse med Pajuttaat hos Zamakona i Spanien blev indgået i 2018 og 2 mindre bygdeskibe blev færdigforhandlet tidligt i 2019 med Nodosa, ligeledes i Spanien. Skibene er optimeret til driftsforholdene i Grønland og designet med henblik på effektiv håndtering af eksporten, både som containere og pallegods. Skibene vil blive leveret i 2020 og 2021.

Der var stor interesse fra banker i forbindelse med finansierings tilbud. I forbindelse med det endelige bankvalg blev rederiets

Regularitet, anløb til tiden





eksisterende og nye covenants tilpasset den langsigtede finansielle strategi ved at fokusere på balanceposter og tillade operationelle udsving, som de ofte ses i shippingindustrien.

I foråret og henover sommeren 2018 blev alle arbejdsgange i forbindelse med registrering af bookings, fakturering og betalinger gennemgået i et omfattende projekt med det formål at sikre forretningskontroller for omsætningen efter det nye system blev taget i brug. Styrkede forretningskontroller blev etableret og nye rutiner blev indarbejdet. Kreditnotaratio endte på 5,1 % hvilket er væsentligt bedre end historiske tal hvor spændet lå mellem 8 og 15 %. Selvom den nuværende kreditnotaratio benchmarker pænt mod tal fra shippingindustrien er der yderligere tiltag for at til sikre løbende forbedringer, også for faktureringsprocessen.

Med tiltrædelsen af en ny CIO fra juli 2018 er fokus nu sikret omkring IT sikkerhed, driften af det nuværende med stabilisering

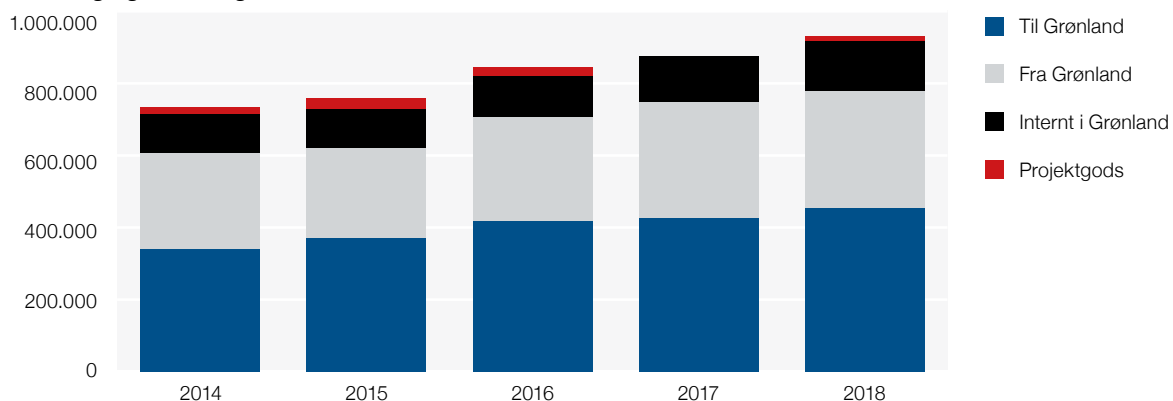
for øje samt mulighederne for at øge digitalisering af kundernes adgang til Royal Arctic Line. Derudover er der et vigtigt arbejde med at forme IT arkitekturen således at den kan understøtte den nødvendige kommende modernisering af rederiets bogholderisystemer og forretningsstyringsystemer med henblik på implementering sent i 2020.

Arctic Umiaq Line A/S har ved en mere effektiv disponering af skibet oplevet en god stigning i passagertallet i 2018. Dette på trods af at en hel uges omsætning gik tabt som følge af en annulleret rejse på grund af skibets fastlåsning i drivisen ved Sydgrønland i marts.

Udvikling i godsmængder

Udviklingen i godsmængderne for 2018 er steget med ca. 5 % fra 873.701 kubikmeter i 2017 til 915.589 kubikmeter i 2018.

Udvikling i godsmængder



Dette er eksklusiv projektgods, som beskrives separat. Det samlede antal kubikmeter i 2018 svarer til 44.603 TEU. Forde-lingen at TEU på fragtveje i 2018 ses i diagram.

Nordgående godsmængder

De nordgående godsmængder er samlet set steget fra 425.257 kubikmeter i 2017 til 451.968 kubikmeter i 2018, hvilket svarer til en stigning på 6 %. Omregnes det samlede antal nordgående kubikmeter til TEU, svarer dette til 21.750 TEU. Stigningen i godsmængderne til Grønland er i høj grad drevet af fødevarer, forbrugsvarer og øvrigt almindelig gods. Det nordgående gods tegner sig, som i de øvrige år, for størstedelen af selskabets omsætning. Den øgede omsætning og de øgede godsmængder afspejles af den positive konjunkturudvikling, som primært er båret af positiv økonomisk fremgang inden for fiskeriet og deraf positiv afsmitning på købekraften i samfundet.

Sydgående godsmængder

Gods fra Grønland består hovedsageligt af fiskeriprodukter, der udgør ca. 85 % af alle sydgående godsmængder. De sydgående mængder steg samlet set med ca. 1 % set i forhold til 2017, svarende til en stigning fra 323.472 kubikmeter i 2017 til 325.423 kubikmeter i 2018. Omregnes det samlede antal sydgående kubikmeter til TEU, svarer dette til 15.225 TEU andelen af de temperaturregulerede godsmængder, herunder fiskeriekseport, steg imidlertid 5 % i 2018.

Interne godsmængder

De mængder der transporteres internt i Grønland i 2018, relaterer sig hovedsageligt til fiskeri, fødevarer, øl og vand, samt miljøgods. De samlede godsmængder internt i Grønland set i forhold til 2017, steg fra 125t kubikmeter til 138t kubikmeter, svarende til en stigning på 11 %. Omregnes det samlede antal interne kubikmeter til TEU, svarer dette til 7.628 TEU.

Projektgods

Projektgodsmængderne er steget markant fra ca. 1.000 kubikmeter i 2017 til 14.225 kubikmeter i 2018. Dette skyldes primært to mineprojekter, som er ved at komme i drift. Der er registreret 331 TEU som projektgods. Grunden til det lave antal TEU herfor skal ses i sammenhæng med at projektgods kan være større ikke-containeriserede forsendelser.

Årets resultat

Royal Arctic Lines koncernresultat for 2018 viser et overskud før skat på 24,1 mio. kroner og 14,1 mio. kroner efter skat, sammenlignet med et underskud før skat i 2017 på 7,5 mio. kroner og et negativt resultat på 6,6 mio. kroner efter skat. Årets resultat er på linje med ledelsens forventninger for året, som indikeret i både 2017 årsrapporten og 2018 halvårsrapporteringen.

Forbedringerne til resultatet kommer primært fra en øget omsætning, der stiger fra 861 mio. kroner i 2017 til 942 mio. kroner i 2018. I 2017 var der midlertidige problemer ved implementeringen af det operationelle system LIMA, der gjorde at selskabet

i en periode ikke kunne udstede faktura relateret til container og pladsleje. Det er ledelsens vurdering at dette problem er blevet tilstrækkeligt afhjulpet i 2018 hvilket har resulteret i en øget omsætning fra korrekt fakturering på lige under 30 mio. kroner. Foruden disse forbedringer bliver omsætningen påvirket af de stigende bunkers priser gennem selskabets Olie- og valutakurstillæg-struktur. Denne effekt udgør en stigning i omsætningen på yderligere 22 mio. kroner, men har ingen resultatpåvirkning da den bliver fuldstændig udlignet af en tilsvarende forøgelse i udgifter til bunkers.

De samlede omkostninger (eksklusive bunkers) er på linje med 2017, med følgende materielle udsving på: Omkostninger til skibe er faldet med 8 mio. kroner fra 110 mio. kroner i 2017 til 102 mio. kroner i 2018. Reduktionen skyldes primært at Royal Arctic Line undgik materielle havarier i 2018 og derved havde en reduceret omkostning relateret til time charter.

Omkostninger til salg og administration er faldet med 10 mio. kroner fra 80 mio. kroner i 2017 til 70 mio. kroner i 2018. Dette skyldes et antal engangsomkostninger forbundet med flytning til ny havn og kontor i Nuuk i 2017 ikke har indfundet sig i 2018.

Omkostninger til personale er steget med 19 mio. kroner i forhold til 2017. Dette skyldes omkostninger vedrørende ekstra funktionærer i andet halvår 2017 som har været til stede hele 2018 samt forøget brug af timelønnede.

Af- og nedskrivninger er steget med ca. 13 mio. kroner hvilket afspejler ledelsens strategi om at geninvestere selskabets anlægsaktiver.

Koncernens likvide midler kan ved årets udgang opgøres til 179 mio. kroner mod 240 mio. kroner i 2017. Udviklingen skyldes afdrag på eksisterende lån samt egenfinansiering af nye bygdeskibe og 2.150 TEU skibe. Dette bliver til delvist udlignet af en positiv operationel pengestrøm på 79 mio. kroner.

Egenkapitalen ved udgangen af 2018 udgør 663 mio. kroner (642 mio. kroner i 2017).

Royal Arctic Lines soliditet er uændret og udgør 56,4 % ved udgangen af 2018.

Ændringer i bestyrelse og ledelse

Ved generalforsamlingen i 2018 blev alle bestyrelsesmedlemmer på valg genvalgt og ved ekstraordinær generalforsamling i oktober blev Ulrik Blidorf valgt som ny formand. Bestyrelsen består således af Ulrik Blidorf (formand), Erik Østergaard (næstformand), Amma Knudsen, Mai-Lill Ibsen og Tanja Nielsen.

Efter valg af medarbejdervalgte bestyrelsesmedlemmer blev Jens Peter Berthelsen genvalgt og Eydun Simonsen og Laust Lindskov Vestergaard blev valgt ind i stedet for Aningo Broberg og Finn Lindberg.



Effektivt 1. januar 2019 er Aviaja Lyberth Lennert og Peter Christoffersen tiltrådt direktionen som henholdsvis Vice Direktør og Økonomidirektør.

I ledelsen er Anne Ohlin Ladegaard 1. juli tiltrådt stillingen som ny IT-chef. Anne erstatter Dragan Kesic som forlod selskabet i 2016.

Begivenheder efter regnskabsårets afslutning

Der er fra balancedagen og frem til i dag ikke indtrådt andre begivenheder som forrykker vurderingen af årsrapporten.

Olie- og valutakurstillæg

Olieprisen har været stigende i en stor del af året, men samtidig har dollarkursen trukket den anden vej. Royal Arctic Line har valgt i en tid med ændret IT system at sikre en stabilitet i fragtberegningen og derfor fastholdt %-satsen i en stor del af året. Dette vil blive revurderet i det nye år.

Nybygningsprogram

Nybygningsprogrammet består af et 2,150 TEU skib som bygges på Wenchong værftet i Guangzhou i Kina. Derudover er der kontraheret 2 nybygninger til bygdesejladser, og der projekteres yderligere 2 nybygninger som forventes kontraheret i starten af 2019.

Det er sikret finansiering til 2019 nybygninger på lignende vilkår som de nybygninger som blev kontraheret i 2018.

Samfundsansvar

Royal Arctic Line har en infrastrukturrelle og er dermed en transportmæssig livsnerve til det grønlandske samfund. I dette findes et socialt ansvar der udøves hele året.

Royal Arctic Line er en del af infrastrukturen, der holder befolkningen, virksomheder og institutioner i gang. Som virksomhed har vi også et ansvar i måden vort virke udføres. Dette omfatter vore medarbejders forhold, vores miljøpåvirkning og den måde vi agerer på i forhold til vore forretningspartnere og myndigheder. Royal Arctic Line er stolte over at påtage sig samfundsansvar. Men rederiet har også et ansvar for at være effektive og omkostningsbevidste. Derved bidrager Royal Arctic Line mest muligt til samfundets evne til at skabe vækst.

Royal Arctic Line vil gerne fokusere på indsatsen hvor den skaber bedst mulig effekt. Vi tror på at samfundsansvar er tæt knyttet til det samfund vi opererer i. Grønland har sine udfordringer og det er dem vi løbende vil forholde os til og justere vort samfundsansvar efter. Der vil således være et stærkere fokus på hvor virksomheden kan bidrage bedst muligt, med vægt på relevans i forhold til den situation vi oplever i Grønland.

Royal Arctic Line strukturerer sit arbejde med samfundsansvar i forhold til FN's "Sustainable Development Goals" med vægt på de dele, der i vore øjne har størst relevans for Grønland sammenkoblet med, hvad vi som virksomhed har størst mulighed for at påvirke.

Samfundsansvar behandles i en separat rapport der udkommer i første halvår af 2019.

Forventninger til 2019

Royal Arctic Lines hovedaktiviteter er baseret på transport af gods til, fra og internt i Grønland. Aktivitetsniveauet er således bestemt af de transporterede mængder, og indtjeningen i Royal Arctic Line afspejler den økonomiske udvikling og konjunkturerne i samfundet. Royal Arctic Line indikerer et højere aktivitetsniveau i Grønland i 2019 i forhold til 2018, primært grundet beslutningen om bygning af nye lufthavne og de afledte effekter det vil have på fragtmængderne. Royal Arctic Line forventer samtidig at starte samsejling med det Islandske rederi Eimskip i 2. halvår 2019, og selvom et sådant samarbejde på længere sigt skønnes at være signifikant værdiskabende, forventes der et antal ekstraordinære engangsomkostninger i forbindelse med selve opstarten af samsejlingen.

Samlet set skønnes et resultat i 2019, i niveauet 5 til 15 mio. kr. før skat i Royal Arctic Line A/S. Den største usikkerhed til resultatet i 2019, er forbundet med den reelle udvikling i fragtmængder samt periodiseringen af engangsomkostninger ifm. samsejlingen med Eimskip.

Pengestrømmene fra driftsaktiviteten ventes også i 2019 at være positive. Det vurderes, at selskabet har et betryggende finansielt beredskab til driften for 2019.



Finansielle risici

Royal Arctic Lines forretningsområde er primært baseret på danske kroner. I det omfang samhandel er baseret på anden valuta, købes denne overvejende på spotmarkedet.

Der laves dog periodiske sikringer af indkøb og lån afregnet i fremmed valuta.

Olie- og valutakurstillægget anvendes til at kompensere for udsving i prisen på US dollar og bunkers.

Royal Arctic Lines kreditrisici omfatter tilgodehavender og likvide midler, som er placeret i danske, tyske og grønlandske pengeinstitutter med høj kreditværdighed.

Royal Arctic Lines modpartsrisici omfatter lån i grønlandske, danske og tyske pengeinstitutter, og i begrænset omfang andre finansielle instrumenter. Aftalerne indgås gennem større pengeinstitutter med høj kreditværdighed.

Royal Arctic Lines nybygningsprogram bliver finansieret gennem fastforrentede lån. Den eneste undtagelse er 2.150 TEU skibet, der er finansieret gennem lån med variabel rente. Den variable rente tilknyttet 2.150 TEU skibet har et underliggende renteswap instrument der opfylder kravene for regnskabsmæssig sikring, og det vurderes derfor at selskabet ikke er påvirket af eventuelle fremtidige udsving i renteniveauet.

I 2018 har Royal Arctic Line implementeret en ny kapitalstyringsmodel, der tillader månedlige forecast for den korte (1-2 år), mellemlange (3-5 år) og lange (6-25 år) tidshorisont. Modellen har tilknyttet et stokastisk element, der på baggrund af historisk data kan kvantificere risikoen for om et fremtidigt covenant-brud vil finde sted (Value at Risk princip). Selskabet har ligeledes i samarbejde med KfW (långivende bank) ændret

de eksisterende lån-aftaler så det såkaldte rente-cover der blev brudt i 2017, fuldstændig udgår fra aftalerne. Det er ledelsens vurdering at disse to initiativer tilfredsstillende adresserer det brud, der fandt sted i 2017.

I tilknytning til nybygningsaftalen og kontraheringen af de to store bygdeskibe er der med værfternes banker lavet aftale om refundment garantier, dækkende Royal Arctic Lines løbende ratebetalinger under skibets opførelse. Tilsvarende garanti-er etableres med igangværende og kommende nybygninger.

Grønlands Selvstyre har tildelt Royal Arctic Line enekoncession til at drive linjefart til, fra og i Grønland. Som følge heraf har Royal Arctic Line en markedsandel på 100 % for almen containeriseret godstransport til søs i Grønland.

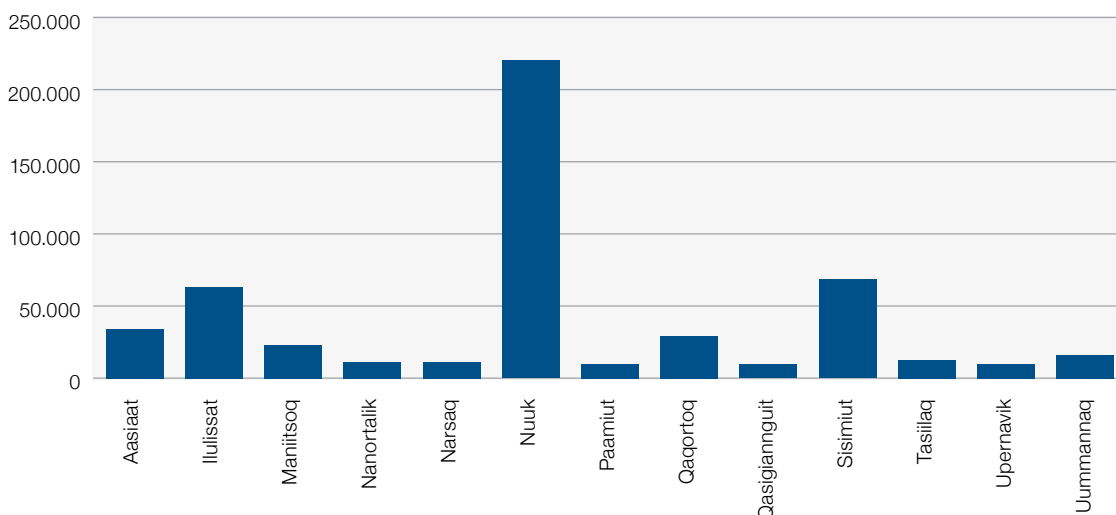
Markedsrisici

Royal Arctic Line arbejder i henhold til en koncession. Koncessionen er både en ret og en pligt til forsyningssikkerhed. Det nødvendige kapacitetsapparat for at opfylde pligterne gør rederiet sårbart over for selv små udsving i godsmængderne.

De direkte økonomiske risici af disse pligter er afdækket af koncessionen, men da ændringer i priser og serviceniveau har stor indflydelse på det grønlandske samfund, skal eventuelle ændringer godkendes af Naalakkersuisut. Dette omfatter en politisk proces, der dels kan være tidskrævende, dels skal tage andre hensyn end rederiets isolerede behov.

Markedsrisici belyses gennem økonomiske månedsrapporter i kombination med en række værktøjer i selskabets governance, herunder bestyrelsens opgaver og ansvar, aktivt ejerskab og overordnet kommunikationspolitik.

Godsmængder i m³ fordelt på byer i Grønland



Forretning udenfor koncessionen

Udviklingen i de koncessionerede godsmængder er betinget af den generelle udvikling i det grønlandske samfund, og rederiet er derfor sårbart overfor selv små udsving i de koncessionerede godsmængder. Som konsekvens har Royal Arctic Line iværksat udvikling af ikke-koncessionerede forretningsområder, dog primært med sigte på udvikling af forretningsområder i Grønland og ikke som hidtil med udgangspunkt i Danmark.

Et af disse områder er forsyning til forskningsstationer på Antarktis. Royal Arctic Line har en aftale med Norsk Polarinsti-
tut om en årlig forsyningstur i december/januar. Her forsynes

både den norske og den belgiske forskningsstation. Aftalen sikrer udnyttelse af kapacitet som ellers er ledig på grund af den grønlandske vinter, og styrker dermed selskabets indtjening.

I Grønland udfører Royal Arctic Line trawlerløsning, containerstuffing og øvrige aktiviteter i forbindelse med fiskerieksperten.

Aktiviteter i Danmark i konkurrence med øvrige logistikudbydere undergår en forandring under hvilken der søges effektivisering og øget fleksibilitet ved et bevidst fravalg af stykgodsrelaterede (LCL) aktiviteter. Dataudveksling og digitalisering indgår som en vigtig parameter.

Koncessionen – en ret og en pligt

Royal Arctic Line har eneret til at transportere gods til, fra og mellem byerne i Grønland samt mellem Grønland og Reykjavik, Aalborg og en række oversøiske destinationer. Med eneretten følger en pligt til at forsyne det grønlandske samfund. Betingelser om anløbsfrekvens, kapacitet og forsyningssikkerhed for alle byer i både Vest- og Østgrønland følger med koncessionen.

Koncessionen omfatter godstyper som:

- Fødevarer
- Forbrugsvarer, herunder blandt andet møbler, hvidevarer, biler og både
- Materialer til bygge- og anlægssektoren
- Øvrigt gods, herunder transportudstyr og tankcontainere

Det fremgår desuden af loven om storskalaprojekter, at en kunde skal kunne påvise, at Royal Arctic Line ikke er konkurrencedygtig, såfremt kunden ønsker at anvende et andet rederi.

Priser og bidrag

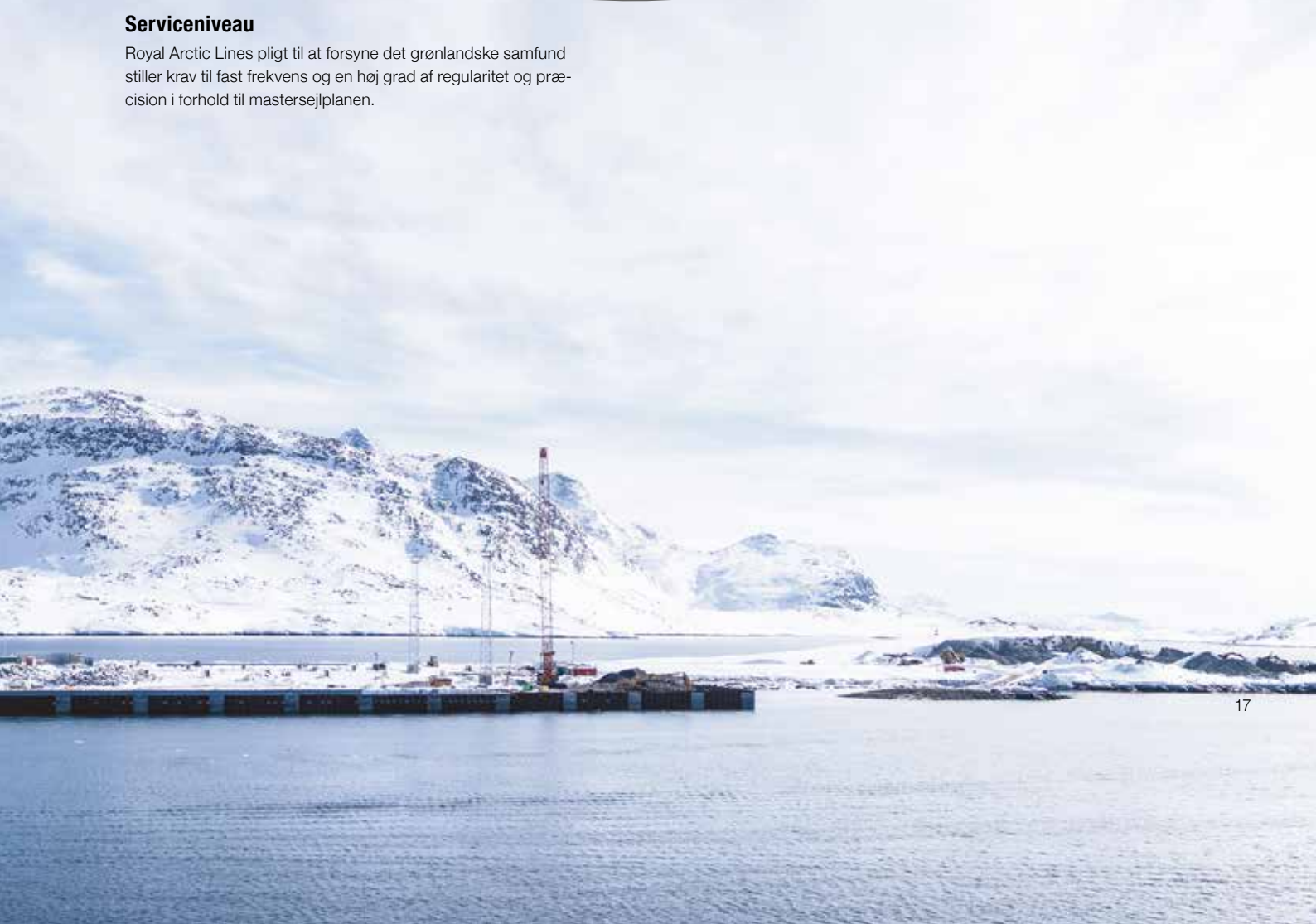
Naalakkersuisut godkender Royal Arctic Lines priser. Det er politisk besluttet, at fragtpriserne (eksklusiv håndtering i havne-
ne) skal være ens for hele landet, og at fragtpriserne på syd-
gående gods skal være lavere end for nordgående gods for
at støtte eksporterhvervet.

Fragtpriserne er tillagt et investeringsbidrag på 3,1 %. Bidraget er blandt andet tiltænkt finansiering af ny tonnage i løbet af de 20 år kontrakten om Bygdeservice med Grønlands Selvstyre løber. Dette bidrag indgår som en naturlig del af rederiets fragtopkrævning.

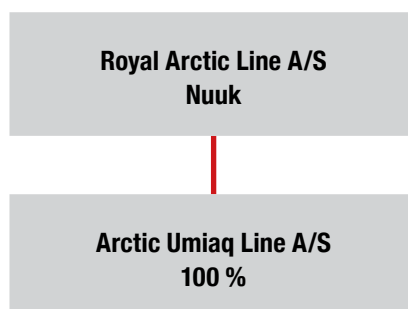
Olie- og valutakurstillægget opkræves separat for at regulere udsving i oliepriser samt kursen på dollars, som olie til skibene betales i.

Serviceniveau

Royal Arctic Lines pligt til at forsyne det grønlandske samfund stiller krav til fast frekvens og en høj grad af regularitet og præcision i forhold til mastersejllplanen.



Royal Arctic Line koncernen



Arctic Umiaq Line

Arctic Umiaq Line A/S er 100 % ejet af Royal Arctic Line A/S.

Selskabet blev etableret i efteråret 2006 med henblik på erhvervelse og drift af passagerskibet Sarfaq Ittuk. Sarfaq Ittuk sejler i rutefart på Vestkysten mellem Narsaq og Ilulissat. Der fokuseres primært på transport af lokale rejsende, men også turistsegmentet servicerer.

Øvrige associerede selskaber

Royal Arctic Line koncernen har derudover en ejerandel i et associeret selskab i relation til boligadministration i Nuuk. Dette selskab anses ikke for væsentligt i rapportering af koncernens drift.



Fakta om Grønland

Fra nord til syd er Grønland 2.670 kilometer. Langs kystlinjen, som er godt 40.000 kilometer lang, ligger 18 byer og ca. 60 bygder samt et mindre antal bosteder. Størstedelen af byerne og bygderne ligger på Grønlands Vestkyst.

Transport mellem byer og bygder foregår udelukkende med fly eller skib. Fra Diskobugten og nordpå samt på Grønlands Østkyst er havet normalt dækket af is om vinteren,

og forsyninger skal transporteres med fly tre til seks måneder om året.

Der bor ca. 56.000 personer i Grønland, heraf knap ca. 7.100 i bygderne. I den mindste bygd, der anløbes af Royal Arctic Line, bor 80 personer, mens Nuuk med sine ca. 18.000 indbyggere er den største by i landet, og den eneste by der har over 10.000 indbyggere.

God selskabsledelse (Corporate Governance) i Royal Arctic Line

I 2012 offentliggjorde Naalakkersuisut *Retningslinjer for god selskabsledelse i de selvstyrejede aktieselskaber*. Hertil har Royal Arctic Line udarbejdet en detaljeret rapportering, som kan findes på selskabets hjemmeside www.ral.gl

Aktionærens rolle og samspil med selskabets ledelse

Royal Arctic Lines bestyrelse og direktion bakker op om et aktivt ejerskab, og indgår derfor i tæt dialog med ejerens repræsentanter; Naalakkersuisut og Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger. Der afholdes aktionærmøder, hvor bestyrelsesformanden orienterer om betydende udviklinger eller ændringer i resultatudviklingen og om sager, der kan have væsentlig samfundsmæssig eller samfundsøkonomisk virkning. Fragtrater og mastersejlplan godkendes hvert år af ejerens repræsentanter, ligesom alle større beslutninger fremsendes til kommentering hos ejerrepræsentanter inden implementering. Endeligt modtager ejeren kvartalsrapporter og økonomiske nøgletal fra Royal Arctic Line.

Interessenternes rolle og betydning for selskabet samt samfundsansvar

Royal Arctic Lines strategi, som er udarbejdet af bestyrelse og direktion, fastsætter mål for kunder, medarbejdere og ejer. Bestyrelsen følger op på målene gennem tilfredshedsanalyser blandt kunder og medarbejdere og for ejerens vedkommende aktionærmøder. Disse behandles ligeledes i rederiets årsrapport om samfundsansvar. Bestyrelsen har godkendt Royal Arctic Lines politik for samfundsansvar.

Åbenhed og transparens

På Royal Arctic Lines hjemmeside er års- og halvårsrapporter, bestyrelsens forretningsorden, nominerings- og vederlagsudvalgets kommissorium, vederlagspolitik samt politik for interessenter tilgængelige. Øvrig information, der måtte tilgå Erhvervsstyrelsen vil også blive offentliggjort på www.ral.gl

Bestyrelsens opgaver og ansvar

Bestyrelsens opgaver og ansvar er specificeret i bestyrelsens forretningsorden, der blev opdateret i september 2013 med henblik på overensstemmelse med *Retningslinjer for god selskabsledelse i de selvstyrejede aktieselskaber*.

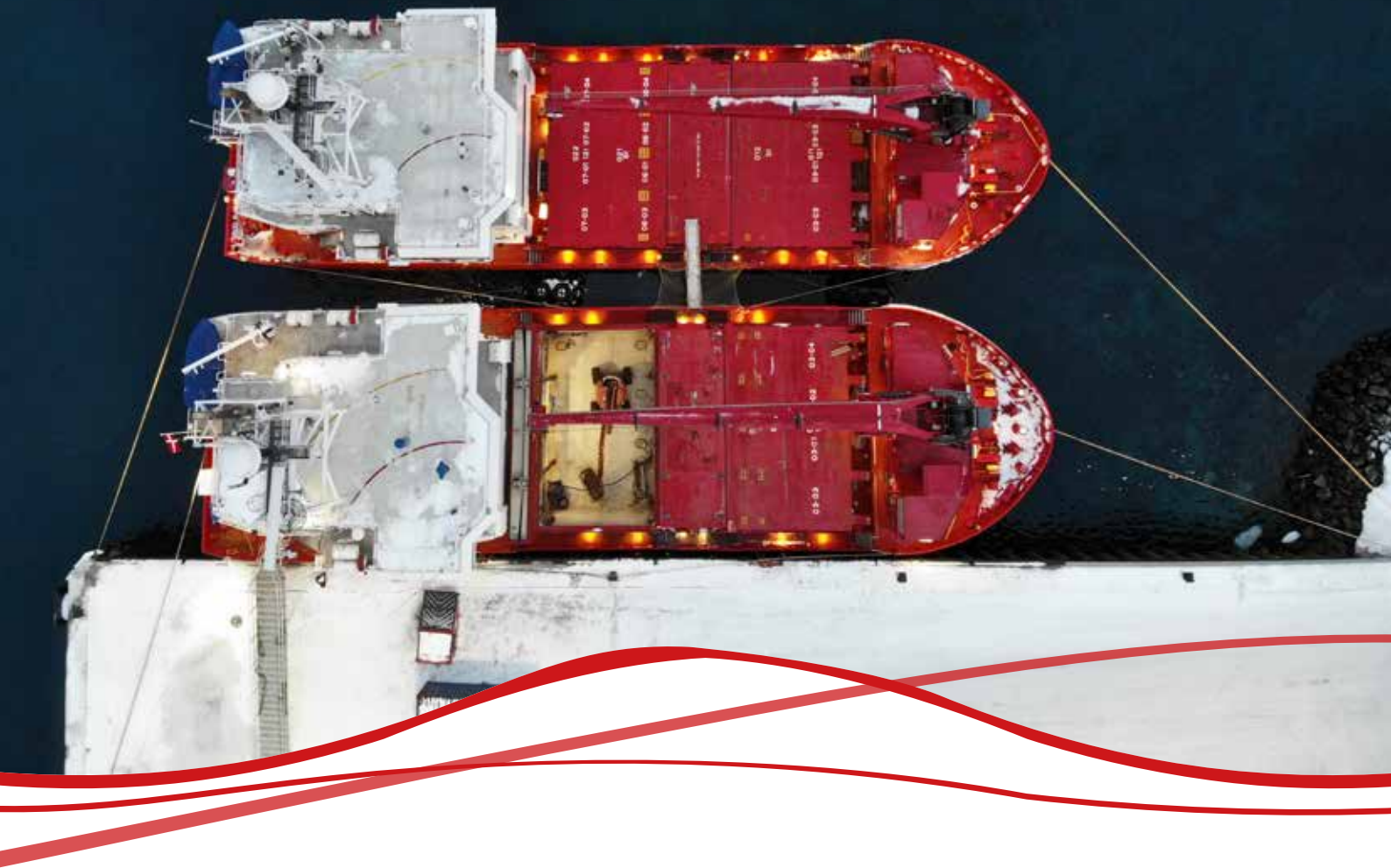
- Orienterer ejeren om betydelige forventede og realiserede udviklinger
- Udpege en næstformand fra bestyrelsens midte ved det konstituerende bestyrelsesmøde
- Gennemgå årsregnskab og årsregnskabsmeddelelse
- Godkende budget for det efterfølgende år samt prognose, der fremlægges i forbindelse med halvårsregnskabet
- Se til at revisionsprotokollater fremlægges samt underskrive disse
- Tage stilling til selskabets organisation mindst en gang årligt; herunder navnlig organisationen af selskabets økonomifunktioner samt deres kontrolprocedurer
- Varetage finansiell og forretningsmæssig risikostyring
- Fastsætte overordnede strategiske mål i samarbejde med direktionen
- Gennemgå selskabets forsikringsforhold en gang årligt; herunder ledelsens ansvarsforsikring
- Gennemgå selskabets strategier og politikker for samfundsansvar og kommunikation
- Gennemføre bestyrelses- og ledelsesevaluering

Bestyrelsens sammensætning og organisering

Royal Arctic Line er 100 % ejet af Grønlands Selvstyre, der udpeger bestyrelsens formand og fire bestyrelsesmedlemmer. Medarbejderne i Royal Arctic Line vælger herudover tre medarbejdere til bestyrelsen. Der blev gennemført valg af medarbejdere til bestyrelsen i foråret 2018 for en fireårig periode.

I henhold til Forretningsordenen for Royal Arctic Lines bestyrelse, mødes bestyrelsen minimum fire gange årligt. Gennem forretningsordenen sikres det tillige, at bestyrelsen handler uafhængigt af eventuelle særinteresser.

Bestyrelsen gennemfører regelmæssigt en selvevaluering, der blandt andet vedrører bestyrelsens samlede kompetencer, eventuelle uddannelsesbehov, indbyrdes samarbejde samt samarbejde med direktionen. Resultaterne gennemgås med ejeren.



Ledelsens vederlag

Royal Arctic Lines bestyrelse har tiltrådt en vederlagspolitik for selskabet, der omfatter retningslinjer for vederlæggelse af bestyrelse, direktion, ansatte med væsentlig indflydelse samt ansatte med kontrolfunktioner.

Direktionens aflønning sker i overensstemmelse med vederlagspolitikken. Aflønningen inklusive pensionsbidrag fremgår af årsrapporten og vurderes at være på niveau med markedsvilkår. Direktionens kontrakter indeholder ikke aftaler om fratrædelsesgodtgørelser.

Aflønning af bestyrelsen følger honorarpolitik fra Grønlands Selvstyre. Selskabets formand aflønnes med 350.000 kroner om året, næstformanden samt formanden for Revisionsarbejdsgruppen aflønnes med 175.000 kroner og de øvrige bestyrelsesmedlemmer med 125.000 kroner.

Regnskabsaflæggelse (finansiel rapportering)

I henhold til bestyrelsens forretningsorden afholder bestyrelsen et årligt regnskabsmøde, hvor årsrapport med revisionens udkast til påtegning forelægges bestyrelsen til godkendelse. Bestyrelsen forelægges tillige månedsrapporter, halvårsregnskab og prognose samt godkender budget. Budget og budgetopfølgning på større investeringer fremlægges også bestyrelsen.

Risikostyring og intern kontrol

Ledelsen vurderer de driftsmæssige risici løbende, og der aflægges månedsregnskab til medlemmerne af bestyrelsen. Strategiske risici afdækkes i et årligt review, og markedsmæssige risici på kerneforretningen er minimerede som følge af koncession.

Revision

Bestyrelsen vurderer revisionens uafhængighed og kompetence til brug for generalforsamlingens stillingtagen til valg af revision. Rammerne for revisionens opgaver og vederlæggelse behandles mindst en gang årligt på et bestyrelsesmøde. Vederlag og opgaver forhandles af direktionen, men forelægges bestyrelsen til godkendelse eller afvisning.

Efter gennemførelse af udbudsrunde på Royal Arctic Lines revisionsopgaver, valgtes leverandør på opgaven ved selskabets generalforsamling den 6. maj 2014.

Ledespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018 for Royal Arctic Line A/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at årsrapporten efter vores opfattelse, giver et retvisende billede af koncernens og moderselskabets aktiver, passiver, finansielle stilling samt resultat og pengestrømme.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

København, den 12. marts 2019

Direktion



Verner Hammeken
Administrerende direktør



Aviája Lyberth Lennert
Vicedirektør



Peter Christoffersen
Økonomidirektør

Bestyrelse



Ulrik Blidorn
Formand



Erik Østergaard
Næstformand



Tanja Nielsen



Mai-Lill Ibsen



Amma Knudsen



Jens Peter Berthelsen



Eydun Simonsen



Laust Lindskov
Vestergaard



Den uafhængige revisors påtegning

Til kapitalejeren i Royal Arctic Line A/S

Konklusion

Vi har revideret koncernregnskabet og årsregnskabet for Royal Arctic Line A/S for regnskabsåret 01.01.2018 - 31.12.2018, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis, for såvel koncernen som selskabet samt pengestrømsopgørelse for koncernen. Koncernregnskabet og årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at koncernregnskabet og årsregnskabet giver et retvisende billede af koncernens og selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2018 samt af resultatet af koncernens og selskabets aktiviteter og koncernens pengestrømme for regnskabsåret 01.01.2018 - 31.12.2018 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af koncernregnskabet og årsregnskabet". Vi er uafhængige af koncernen i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for koncernregnskabet og årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et koncernregnskab og et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et koncernregnskab og et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af koncernregnskabet og årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere koncernens og selskabets evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde koncernregnskabet og årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af koncernregnskabet og årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om koncernregnskabet og årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformation kan opstå som følge af



besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af koncernregnskabet og årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i koncernregnskabet og årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af koncernens og selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af koncernregnskabet og årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om koncernens og selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i koncernregnskabet og årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at koncernen og selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af koncernregnskabet og årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om koncernregnskabet og årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.
- Opnår vi tilstrækkeligt og egnet revisionsbevis for de finansielle oplysninger for virksomhederne eller forretningsaktiviteterne i koncernen til brug for at udtrykke en konklusion om koncernregnskabet. Vi er ansvarlige for at lede, føre tilsyn med og udføre koncernrevisionen. Vi er eneansvarlige for vores revisionskonklusion.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om koncernregnskabet og årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af koncernregnskabet og årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med koncernregnskabet eller årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med koncernregnskabet og årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Nuuk, den 12. marts 2019

Deloitte

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33 96 35 56



Claus Bech
Statsautoriseret revisor
MNE-nr. mne31453



Kim Takata Mücke
Statsautoriseret revisor
MNE-nr. mne10944

Resultatopgørelse 2018

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2018	2017	2018	2017
Omsætning				
Koncessionerede fragtindtægter	703.289	642.079	703.235	642.059
Ikke-koncessionerede indtægter	126.308	109.711	172.964	153.550
Nettoomsætning	829.597	751.790	876.199	795.609
Andre driftsindtægter	65.746	64.896	65.746	64.896
1 Samlede indtægter	895.343	816.686	941.945	860.505
Omkostninger				
2 Fragtrelaterede omkostninger	(26.720)	(21.667)	(29.262)	(24.094)
Bruttofortjeneste	868.623	795.019	912.683	836.411
Skibe	(203.903)	(188.251)	(215.799)	(200.840)
Terminaler	(132.638)	(131.917)	(132.592)	(131.867)
Containerdrift	(30.052)	(26.020)	(30.052)	(26.020)
Salg og administration	(64.359)	(75.182)	(70.224)	(80.166)
3 Personale	(342.201)	(323.487)	(358.810)	(339.645)
4 Af- og nedskrivninger af anlægsaktiver	(71.482)	(58.808)	(72.850)	(59.914)
Samlede omkostninger	(844.635)	(803.665)	(880.327)	(838.452)
Driftsresultat	23.988	(8.646)	32.356	(2.041)
5 Indtægter af kapitalandele i tilknyttede virksomheder	5.693	4.489	0	0
5 Indtægter af kapitalandele i associerede virksomheder	(98)	530	(98)	530
Indtægter af kapitalandele i værdipapirer, der er anlægsaktiver	1.044	0	1.044	0
Resultat før finansielle poster	30.627	(3.627)	33.302	(1.511)
Finansielle poster				
6 Andre finansielle indtægter	704	1.544	705	1.544
7 Øvrige finansielle omkostninger	(9.871)	(7.541)	(9.892)	(7.565)
Resultat før skat	21.460	(9.624)	24.115	(7.532)
Skat				
8 Skat af årets resultat	(7.327)	3.051	(9.982)	959
Årets Resultat	14.133	(6.573)	14.133	(6.573)
Forslag til resultatdisponering				
Foreslået udbytte for regnskabsåret	0	0		
Henlagt til reserve for nettoopskrivning af kapitalandele	5.460	530		
Overførsel til næste år	8.673	(7.103)		
I alt	14.133	(6.573)		

Aktiver

pr. 31. december

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen		
	2018	2017	2018	2017	
Anlægsaktiver					
Immaterielle anlægsaktiver					
	Software	24.063	33.192	24.063	33.192
9	Immaterielle anlægsaktiver i alt	24.063	33.192	24.063	33.192
Materielle anlægsaktiver					
	Skibe	479.407	512.264	481.477	515.431
	Bygninger	62.218	66.995	62.218	66.995
	Transportudstyr, havnebåde, maskiner og inventar	68.194	72.256	68.194	72.256
	Anlæg under opførelse	208.513	46.845	208.513	46.845
10	Materielle anlægsaktiver i alt	818.332	698.360	820.402	701.527
Finansielle anlægsaktiver					
	Kapitalinteresser i tilknyttede virksomheder	10.558	4.865	0	0
	Kapitalinteresser i associerede virksomheder	4.304	4.402	4.304	4.402
	Andre værdipapirer	1.063	1.457	1.063	1.457
11	Finansielle anlægsaktiver i alt	15.925	10.724	5.367	5.859
	Anlægsaktiver i alt	858.320	742.276	849.832	740.578
Omsætningsaktiver					
Vare- og driftsbeholdninger					
	Driftsbeholdninger	22.296	21.035	23.071	21.686
	Vare- og driftsbeholdninger i alt	22.296	21.035	23.071	21.686
Tilgodehavender					
12	Tilgodehavender fra salg	105.194	102.403	105.610	103.256
	Tilgodehavender tilknyttede virksomheder	1.945	3.334	0	0
	Andre tilgodehavender	8.975	23.178	8.975	23.217
	Periodeafgrænsningsposter	8.628	8.189	8.742	8.205
	Tilgodehavender i alt	124.742	137.104	123.327	134.678
Likvide beholdninger					
13	Likvider	161.504	229.753	178.811	240.499
	Omsætningsaktiver i alt	308.542	387.892	325.209	396.863
	Aktiver i alt	1.166.862	1.130.168	1.175.041	1.137.441

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen		
	2018	2017	2018	2017	
Egenkapital					
14	Aktiekapital	120.000	120.000	120.000	120.000
	Reserve for netto opskrivning af kapitalandele:				
	- Tilknyttede virksomheder	5.558	0	0	0
	- Associerede virksomheder	807	905	807	905
	Øvrige lovpligtige reserver:				
	Overført resultat	536.147	521.129	541.705	521.129
	Egenkapital i alt	662.512	642.034	662.512	642.034
Hensatte forpligtigelser					
8	Udskudt skat	50.482	42.503	50.625	41.824
	Andre hensatte forpligtigelser	3.274	7.298	3.274	7.298
	Hensatte forpligtigelser i alt	53.756	49.801	53.899	49.122
Gældsforpligtigelser					
Langfristede gældsforpligtigelser					
	Pantegæld i skibe	290.258	0	290.258	0
	Prioritetsgæld	1.134	1.134	1.134	1.134
	Leasinggæld	149	727	149	727
15	Langfristede gældsforpligtigelser i alt	291.541	1.861	291.541	1.861
Kortfristede gældsforpligtigelser					
15	Næste års afdrag på langfristede gældsforpligtigelser	20.979	548	20.979	548
	Pantegæld i skibe	0	269.906	0	269.906
	Leverandørgæld	37.052	38.367	37.177	39.015
8	Selskabsskat	0	1.578	1.833	3.597
16	Anden gæld	90.386	103.699	96.464	108.984
	Periodeafgrænsningsposter	10.636	22.374	10.636	22.374
	Kortfristede gældsforpligtigelser i alt	159.053	436.472	167.089	444.424
	Gældsforpligtigelser i alt	450.594	438.333	458.630	446.285
Passiver i alt		1.166.862	1.130.168	1.175.041	1.137.441
21	Pantsætninger og sikkerhedsstillelser				
22	Økonomiske forpligtigelser				

Egenkapitalopgørelse

DKK 1.000	Aktie- kapital	Reserve for nettoopskrivning af kapitalandele	Overført overskud	Egenkapital i alt
ROYAL ARCTIC LINE A/S				
Egenkapital 1. januar 2018	120.000	905	521.129	642.034
Årets resultat		5.460	8.673	14.133
Regulering af afledte instrumenter			6.345	6.345
Egenkapital 31. december 2018	120.000	6.365	536.147	662.512
Egenkapital 1. januar 2017	120.000	31.678	497.326	649.004
Overført til frie reserver		(31.303)	31.303	0
Regulering ved fusion			11.425	11.425
Årets resultat		530	(7.103)	(6.573)
Regulering af afledte instrumenter			(11.822)	(11.822)
Egenkapital 31. december 2017	120.000	905	521.129	642.034
ROYAL ARCTIC KONCERNEN				
Egenkapital 1. januar 2018	120.000	905	521.129	642.034
Øvrige egenkapitalsposter		(98)	98	0
Årets resultat			14.133	14.133
Regulering af afledte instrumenter			6.345	6.345
Egenkapital 31. december 2018	120.000	807	541.705	662.512
Egenkapital 1. januar 2017	120.000	375	528.629	649.004
Øvrige egenkapitalsposter		530	(530)	0
Regulering ved fusion			11.425	11.425
Årets resultat			(6.573)	(6.573)
Regulering af afledte instrumenter			(11.822)	(11.822)
Egenkapital 31. december 2017	120.000	905	521.129	642.034

Pengestrømsopgørelse

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen		
	2018	2017	2018	2017	
Pengestrømme fra driftsaktivitet					
	Driftsresultat	23.988	(8.646)	32.356	(2.041)
	Af- og nedskrivninger	71.482	58.808	72.850	59.914
	Nettorentebetalinger	(9.167)	(5.997)	(9.187)	(6.021)
8	Betalt skat	(3.884)	(52.629)	(5.903)	(52.629)
17	Ændring i driftskapital	(9.986)	168.244	(10.851)	159.377
	Pengestrømme fra driftsaktivitet	72.433	159.780	79.265	158.600
Pengestrømme fra investeringsaktivitet					
9, 10, 18	Investeringer	(184.726)	(131.978)	(184.997)	(135.228)
	Salg af anlægsaktiver	2.436	5.078	2.436	5.078
	Køb og salg af finansielle anlægsaktiver	1.403	0	1.403	0
	Pengestrømme fra investeringsaktivitet	(180.887)	(126.900)	(181.158)	(130.150)
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet					
19	Årets låneoptagelse	61.154	33.406	61.154	33.406
20	Årets afdrag	(20.949)	(17.209)	(20.949)	(17.209)
	Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	40.205	16.197	40.205	16.197
	Ændringer i likvider	(68.249)	49.077	(61.688)	44.647
	Likvider ved årets begyndelse	229.753	156.231	240.499	195.852
	Tilgang ved fusion	0	24.445	0	0
	Likvider ved årets udgang	161.504	229.753	178.811	240.499
Fordelt således:					
13	Likvide midler	161.504	229.753	178.811	240.499
	I alt	161.504	229.753	178.811	240.499

Noter

Hvor intet andet er anført er beløb angivet i DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2018	2017	2018	2017

1 Samlede indtægter

Selskabets indtægter sammensætter sig af transportydelser mellem Grønland, Canada, Island og Danmark, mellem byer i Grønland, for- og eftertransport, stevedoreydelser og andre ydelser i naturlig forlængelse heraf. Omsætningen er opdelt i indtægterne fra den koncessionerede søtransport samt øvrige ikke-koncessionerede indtægter.

Andre driftsindtægter udgøres af Grønlands Selvstyres betaling for indgået serviceaftale med Royal Arctic Line A/S om varetagelse af havnemyndighed.

Indeholdt i ikke koncessionerede fragttindtægter er indtægter ved kystsejlad. 47.177 43.746

2 Fragtrelaterede omkostninger

Disse vedrører omkostninger, der direkte medgår til opnåelse af indtægter, og vedrører primært omkostninger til for- og eftertransport.

3 Personaleomkostninger

Personaleomkostningerne kan specificeres således:

Lønninger og gager	295.661	280.714	310.205	294.974
Pensionsbidrag og sociale omkostninger	37.535	36.470	39.453	38.191
Andre personaleomkostninger	9.005	6.303	9.152	6.480
Personaleomkostninger i alt	342.201	323.487	358.810	339.645

Direktions aflønning

Fast Løn	2.655	2.644		
Pension	230	229		
Bonus	100	189		
Total	2.986	3.062		

Bestyrelse	1.326	1.325		
Vederlag i alt	4.312	4.387		

Direktionen bor i egen bolig, har fravalgt bestyrelseshonorar for interne og andre selskaber og er bundet af en konkurrenceklausul i 12 måneder efter ophør af ansættelsen uden vederlag. Direktionen har 12 måneders opsigelse fra selskabet uden forudafalt fratrædelsesgodtgørelse og egen opsigelse på 3 måneder. Derudover betalt flytning af bohavne ud af Grønland, 1 frirejse for en person til Danmark, fri bil, fri telefon og internet, samt computer og ipad til disposition.

Gennemsnitligt antal heltidsansatte	757	739	760	744
Antal ansatte ved årets udgang	724	749	726	753

Gennemsnitligt antal elever	63	71	63	71
Antal elever ved årets udgang	58	63	58	63

Endvidere er der ved årets udgang i Royal Arctic Line A/S ansat følgende medarbejdere som er udlejet til:

Arctic Umiaq Line A/S	37	42		
-----------------------	----	----	--	--

4 Af- og nedskrivninger af materielle og immaterielle anlægsaktiver

Skibe	41.549	31.326	42.917	32.432
Bygninger	5.774	5.883	5.774	5.883
Transportudstyr, havnebåde, maskiner og inventar	17.190	20.103	17.190	20.103
Software	9.129	6.105	9.129	6.105
Fortjeneste/tab ved salg af anlægsaktiver	(2.160)	(4.609)	(2.160)	(4.609)
Af- og nedskrivninger i alt	71.482	58.808	72.850	59.914

Noter

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2018	2017	2018	2017
5 Indtægter af kapitalandele i tilknyttede og associerede virksomheder				
Indtægter af kapitalandele i tilknyttede virksomheder				
Arctic Umiag Line A/S	5.693	4.489		
Tilknyttede virksomheders resultat i alt	5.693	4.489		
Indtægter af kapitalandele i associerede virksomheder				
Ejendomselskabet Suliffik A/S	(98)	530	(98)	530
Associerede virksomheders resultat i alt	(98)	530	(98)	530
6 Finansielle indtægter				
Indtægter fra finansielle instrumenter	0	0	0	0
Andre finansielle indtægter	704	1.544	705	1.544
Finansielle indtægter i alt	704	1.544	705	1.544
7 Finansielle omkostninger				
Andre finansielle omkostninger	9.871	7.541	9.892	7.565
Finansielle omkostninger i alt	9.871	7.541	9.892	7.565
Herudover er finansielle omkostninger vedrørende nybygning af skibe indregnet i balancen	3.263	617	3.263	617
8 Skat				
Skat af årets resultat sammensætter sig således:				
Royal Arctic Line A/S				
Aktuel skat, Grønland	0	0	0	0
Udskudt skat, Grønland	(5.021)	4.639	(5.843)	4.713
Regulering vedr. tidligere år	(442)	(10)	(442)	(157)
Tilknyttede virksomheder				
Aktuel skat, Grønland	0	0	(1.833)	(2.019)
Aktuel skat, Danmark	0	(1.578)	0	(1.578)
Regulering for tidligere år	(1.864)	0	(1.864)	0
Skat af årets resultat	(7.327)	3.051	(9.982)	959
Indkomstskat	(3.884)	(52.629)	(5.903)	(52.629)
Betalt skat i alt	(3.884)	(52.629)	(5.903)	(52.629)
Hensættelsen til udskudt skat skyldes primært skattemæssige merafskrivninger og fremkommer således:				
Hensættelse primo	42.503	62.500	41.824	63.340
Tilgang ved fusion	0	1.578	0	0
Regulering udskudt skat – kapitalandel ved fusion	0	(11.425)	0	(11.425)
Regulering vedr. tidligere år	(1.803)	0	(1.803)	133
Regulering vedr. værdireguleringer	2.958	(5.511)	2.958	(5.511)
Årets ændring	6.824	(4.639)	7.646	(4.713)
Skatteværdi af udbytte	0	0	0	0
Hensættelse ultimo	50.482	42.503	50.625	41.824

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2018	2017	2018	2017
Udskudt skat hviler på følgende poster:				
Materielle anlægsaktiver	47.940	65.820	48.085	65.141
Finansielle anlægsaktiver	2.028	245	2.028	245
Omsætningsaktiver	5.049	(300)	5.049	(300)
Langfristede gældsforpligtelser	(231)	(405)	(231)	(405)
Kortfristede gældsforpligtelser	(3.263)	(12.627)	(3.263)	(12.627)
Fremførbart underskud	0	(7.909)	0	(7.909)
Øvrige	(1.041)	(2.321)	(1.043)	(2.321)
I alt	50.482	42.503	50.625	41.824

9 Immaterielle anlægsaktiver

Software

Kostpris

Kostpris primo	48.669	15.658	48.669	15.658
Tilgang i året	0	33.011	0	33.011
Afgang i året	0	0	0	0
Kostpris ultimo	48.669	48.669	48.669	48.669

Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger primo	15.477	9.372	15.477	9.372
Årets afskrivninger	9.129	6.105	9.129	6.105
Årets nedskrivninger	0	0	0	0
Af- og nedskrivninger på afgang i året	0	0	0	0
Af- og nedskrivninger ultimo	24.606	15.477	24.606	15.477

Bogført værdi ultimo

24.063	33.192	24.063	33.192
---------------	---------------	---------------	---------------

10 Materielle anlægsaktiver

Skibe

Kostpris

Kostpris primo	1.173.055	969.502	1.182.999	993.642
Tilgang i året	8.692	290.635	8.963	293.885
Afgang i året	(1.462)	(87.082)	(1.462)	(104.528)
Kostpris ultimo	1.180.285	1.173.055	1.190.500	1.182.999

Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger primo	660.791	716.547	667.568	739.686
Årets afskrivninger	41.549	31.326	42.917	32.432
Årets nedskrivninger	0	0	0	(22)
Af- og nedskrivninger på afgang i året	(1.462)	(87.082)	(1.462)	(104.528)
Af- og nedskrivninger ultimo	700.878	660.791	709.023	667.568

Bogført værdi ultimo

479.407	512.264	481.477	515.431
----------------	----------------	----------------	----------------

Noter

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2018	2017	2018	2017
Bygninger				
Kostpris				
Kostpris primo	167.368	156.967	167.368	167.368
Tilgang ved fusion	0	10.401	0	0
Tilgang i året	997	0	997	0
Afgang i året	0	0	0	0
Kostpris ultimo	168.365	167.368	168.365	167.368
Af- og nedskrivninger				
Af- og nedskrivninger primo	100.373	87.910	100.373	94.490
Tilgang ved fusion	0	6.580	0	0
Årets afskrivninger	5.774	5.883	5.774	5.883
Årets nedskrivninger	0	0	0	0
Af- og nedskrivninger på afgang i året	0	0	0	0
Af- og nedskrivninger ultimo	106.147	100.373	106.147	100.373
Bogført værdi ultimo	62.218	66.995	62.218	66.995
Transportudstyr, havnebåde maskiner og inventar				
Kostpris				
Kostpris primo	387.614	338.602	387.614	411.024
Tilgang i året ved fusion	0	71.194	0	0
Tilgang i året	13.369	16.029	13.369	16.029
Afgang i året	(10.514)	(38.211)	(10.514)	(39.439)
Kostpris ultimo	390.469	387.614	390.469	387.614
Af- og nedskrivninger				
Af- og nedskrivninger primo	315.358	284.579	315.358	334.143
Tilgang i året ved fusion	0	48.418	0	0
Årets afskrivninger	17.190	20.103	17.190	20.103
Årets nedskrivninger	0	0	0	0
Af- og nedskrivning på afgang i året	(10.273)	(37.742)	(10.273)	(38.888)
Af- og nedskrivninger ultimo	322.275	315.358	322.275	315.358
Bogført værdi ultimo	68.194	72.256	68.194	72.256
Heraf finansiel leasede aktiver	660	1.188	660	1.188
Anlæg under opførelse – skibe				
Kostpris				
Kostpris primo	45.394	233.941	45.394	233.941
Tilgang i året	170.760	102.088	170.760	102.088
Afgang i året	(8.692)	(290.635)	(8.692)	(290.635)
Bogført værdi ultimo	207.462	45.394	207.462	45.394
Heraf udgør indregnede finansielle omkostninger	3.263	617	3.263	617

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2018	2017	2018	2017
Anlæg under opførelse - bygninger				
Kostpris				
Kostpris primo	0	2.013	0	2.013
Tilgang i året	504	0	504	0
Afgang i året	0	(2.013)	0	(2.013)
Bogført værdi ultimo	504	0	504	0
Anlæg under opførelse - transportudstyr, havnebåde, maskiner og inventar				
Kostpris				
Kostpris primo	1.451	18.588	1.451	18.588
Tilgang i året	12.465	31.903	12.465	31.903
Afgang i året	(13.369)	(49.040)	(13.369)	(49.040)
Bogført værdi ultimo	547	1.451	547	1.451
Anlæg under opførelse i alt	208.513	46.845	208.513	46.845
Materielle anlægsaktiver i alt	818.332	698.360	820.402	701.527

Pantsætninger, note 21

11 Finansielle anlægsaktiver

Kapitalandele i tilknyttede virksomheder

Kostpris		
Kostpris primo	5.000	15.109
Tilgang i året	0	0
Afgang i året	0	(10.109)
Kostpris ultimo	5.000	5.000
Op- og nedskrivninger		
Op- og nedskrivninger primo	(135)	31.303
Afgang i året	0	(35.927)
Andel af årets resultat	5.693	4.489
Udbetalt udbytte	0	0
Op- og nedskrivninger ultimo	5.558	(135)
Bogført værdi ultimo	10.558	4.865

Noter

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2018	2017	2018	2017
Kapitalandele i associerede virksomheder				
Kostpris				
Kostpris primo	3.497	3.497	3.497	3.497
Tilgang i året	0	0	0	0
Afgang i året	0	0	0	0
Kostpris ultimo	3.497	3.497	3.497	3.497
Op- og nedskrivninger				
Op- og nedskrivninger primo	905	375	905	375
Andel af årets resultat	(98)	530	(98)	530
Udbetalt udbytte	0	0	0	0
Tilbageførsel ved afgang	0	0	0	0
Op- og nedskrivninger ultimo	807	905	807	905
Bogført værdi ultimo	4.304	4.402	4.304	4.402
Ejendomsselskabet Suliffik A/S, Nuuk, ejerandel 30 %	4.304	4.402	4.304	4.402
Bogført værdi ultimo	4.304	4.402	4.304	4.402
Værdipapirer				
Kostpris				
Kostpris primo	1.457	1.493	1.457	1.493
Tilgang i året	0	0	0	0
Afgang i året	(394)	(36)	(394)	(36)
Kostpris ultimo	1.063	1.457	1.063	1.457
Bogført værdi ultimo	1.063	1.457	1.063	1.457
Finansielle anlægsaktiver i alt	15.925	10.724	5.367	5.859

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2018	2017	2018	2017
12 Tilgodehavender fra salg				
Tilgodehavenderne indeholder ud over fragtindtægterne, afgifter opkrævet på vegne af Grønlands Selvstyre. Disse afgifter opkræves sammen med fragten.				
13 Likvider/bankgæld				
Heraf udgør USD	32	56	32	56
Heraf udgør EUR	935	28	935	28
Omregnet til statusdagens kurser giver dette TDKK	7.191	556	7.191	556
14 Aktiekapital				
Aktiekapitalen er ikke opdelt i klasser. Aktiekapitalen består af én aktie á DKK 80 mio. og én aktie á DKK 40 mio. Aktiekapitalen er ikke ændret de seneste fem år.				
15 Langfristede gældsforpligtelser				
Den langfristede gældsforpligtelse forfalder således:				
Kortfristet del af pantegæld i skibe	20.401	0	20.401	0
Kortfristet del af prioritetsgæld	0	0	0	0
Kortfristet del af leasinggæld	578	548	578	548
Kortfristet del i alt	20.979	548	20.979	548
Langfristet del i alt	291.541	1.861	291.541	1.861
Bogført værdi i alt	312.520	2.409	312.520	2.409
Nominel værdi i alt	312.520	2.409	312.520	2.409
Efter mere end 5 år forfalder (amortiseret kostpris)				
Pantegæld i skibe	191.949	0	191.949	0
Prioritetsgæld	1.134	1.134	1.134	1.134
Amortiseret kostpris i alt	193.083	1.134	193.083	1.134
16 Anden gæld				
Skyldige poster vedrørende løn og hyre indgår med	73.128	70.904	76.310	76.139
Finansielle instrumenter	8.030	17.333	8.030	17.333
Endvidere indgår der skyldige omkostninger med	9.228	15.462	12.124	15.512
Anden gæld i alt	90.386	103.699	96.464	108.984
17 Ændring i driftskapital				
Forskydning i tilgodehavender	12.362	174.683	11.351	170.875
Forskydning i driftsbeholdninger	(1.261)	(4.143)	(1.385)	(4.279)
Forskydning i garantiforpligtelser	(4.024)	6.988	(4.024)	6.988
Forskydning i leverandørgæld	(1.315)	410	(1.838)	(597)
Værdireguleringer indregnet under egenkapital	9.303	(17.333)	9.303	(17.333)
Forskydning i anden gæld m.v.	(25.051)	7.639	(24.258)	3.723
Ændring i driftskapital i alt	(9.986)	168.244	(10.851)	159.377

Noter

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2018	2017	2018	2017
18 Investeringer				
Investering i immaterielle aktiver	0	33.011	0	33.011
Investering i skibe	8.692	290.635	8.963	293.885
Investering i bygninger	997	0	997	0
Investering i andre anlægsaktiver	13.369	16.029	13.369	16.029
Forskydning i anlæg under opførelse	161.668	(207.697)	161.668	(207.697)
Investeringer i alt	184.726	131.978	184.997	135.228
19 Årets låneoptagelse				
Låneoptagelse, pantegæld i skibe	61.154	33.406	61.154	33.406
Låneoptagelse, leasing	0	0	0	0
Årets låneoptagelse i alt	61.154	33.406	61.154	33.406
20 Årets afdrag				
Årets afdrag, pantegæld i skibe	20.401	16.690	20.401	16.690
Årets afdrag, prioritetsgæld	0	0	0	0
Årets afdrag, leasing	548	519	548	519
Årets afdrag i alt	20.949	17.209	20.949	17.209
21 Pantsætninger og sikkerhedsstillelser				
Pantebrevenes nominelle værdi på skibe udgør:	648.000	648.000	648.000	648.000
Den regnskabsmæssige værdi af pantsatte skibe udgør:	409.677	433.256	409.677	433.256
Prioritetsgæld er sikret ved pant i ejendomme				
Pantebrevenes nominelle værdi udgør:	31.134	31.134	31.134	31.134
Den regnskabsmæssige værdi af pantsatte ejendomme udgør:	33.632	35.758	33.632	35.758
22 Økonomiske forpligtelser				
Ud over de balanceførte forpligtelser har selskabet følgende væsentlige forpligtelser:				
Leje af containere med udløb i 2022 og en samlet betaling på USD 3,8 mio. svarende til TDKK:				
	24.863	27.206	24.863	27.206
Hvoraf der i 2019 forfalder USD 2,2 mio. svarende til TDKK 14.488				
Forpligtelser i henhold til lejeaftaler frem til udløb i 2019:	9.510	8.928	9.510	8.928
Forpligtelser i henhold til lejeaftaler frem til udløb i 2020:	85.886	125.942	85.886	125.942
Forpligtelser i henhold til lejeaftaler frem til udløb i 2022:	51.928	64.520	51.928	64.520
Forpligtelser i henhold til leasing:	1.176	1.594	1.176	1.594
Royal Arctic Line A/S har stillet lejebetalingsgaranti på:	6.200	6.200	6.200	6.200
I forbindelse med at Royal Arctic Line har kontraheret 2 nybygninger ved et værft i Spanien, er der ved skibenes levering aftalt en finansieringsstruktur, hvorved Royal Arctic Line har påtaget en eventualforpligtelse, der i værste fald udgør op til 5.340 t.EUR pr. skib				

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2018	2017	2018	2017
23 Honorar til generalforsamlingsvalgte revisorer				
Der er i årsrapporten udgiftsført honorar til den generalforsamlingsvalgte revisor som følger:				
Lovpligtig revision	985	1.095	1.052	1.165
Andre ydelser	1.403	485	1.433	515
I alt	2.388	1.580	2.485	1.680

24 Nærtstående parter

Som nærtstående parter anses medlemmer af selskabet bestyrelse, direktion, selskabets eneaktionær Grønlands Selvstyre samt koncernens tilknyttede selskab Arctic Umiaq Line A/S og det associerede selskab Suliffik A/S

Væsentlige transaktioner gennemført med selskabets ejer, Grønlands Selvstyre, har grundlag i koncessionsaftalen mellem selskabet og Grønlands Selvstyre. Grønlands Selvstyre har tildelt Royal Arctic Line A/S enekoncession til al søtransport af gods til og fra Grønland og mellem de grønlandske byer og bygder. Med koncessionen følger en række forpligtelser om anløbsfrekvens, kapacitet og forsyningssikkerhed for alle byer på både Vest- og Østkyst

Transaktioner gennemført med direktion og bestyrelse består af vederlag jf. note 3.

Alle transaktioner med nærtstående parter er gennemført på markedsmæssige vilkår.

25 Ledelseshverv

Bestyrelsen og direktionens ledelseshverv:

Ulrik Blidorf

Advokat, ejer af InuitLaw
Bestyrelsesmedlem i Tele Greenland A/S

Erik Østergaard

Adm. Direktør, DTL Danske Vognmænd
Bestyrelsesformand i Caledonian Maritime Assets Ltd.
Bestyrelsesformand i Associated Danish Ports (ADP) A/S
Bestyrelsesformand i Museet for Søfart
Bestyrelsesformand i Nordic Logistics Association
Bestyrelsesmedlem i Mols-Linien A/S

Mai-Lill Ibsen

Ibsen Råd, non-executive director, advisor
Bestyrelsesmedlem i Boligbygg Oslo KF
Leder af valgkomiteen i Europris ASA
Bestyrelsesformand i GIEK Kredittforsikring AS
Bestyrelsesmedlem i Skandiabanken ASA, leder af risikoudvalget, medlem af revisionsudvalget
Bestyrelsesmedlem i Skandiabanken Boligkreditt AS
Bestyrelsesmedlem i Troms Kraft AS, leder af revisionsudvalget
Bestyrelsesmedlem i Fjellinjen AS, leder af revisionsudvalget
Leder af valgkomiteerne i Aberdeen Eiendomsfond Asia ASA og Norge I IS/AS og Norway Balanced Property AS
Bestyrelsesmedlem i Carnegie AS

Amma Knudsen

Ejer af konsulentvirksomheden KammaK
Bestyrelsesmedlem i Polarskolen
Forvaltningskonsulent i Lejerbo

Tanja Nielsen

Konsulent i Danva

Regnskabspraksis

Regnskabsgrundlag

Årsrapporten for Royal Arctic Line er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven for virksomheder i regnskabsklasse D.

Anvendt regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Der er dog foretaget mindre reklassifikationer, som hverken har effekt på resultatopgørelsen eller egenkapitalen.

Årsrapporten er aflagt i DKK 1.000, hvor andet ikke er anført.

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde koncernen, og aktivets værdi kan måles pålideligt. Forpligtelser indregnes i balancen, når koncernen som følge af en tidligere begivenhed har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå koncernen, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Måling efter første indregning sker som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige risici og tab, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes, mens omkostninger indregnes med de beløb, der vedrører regnskabsåret. Værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser indregnes i resultatopgørelsen som finansielle indtægter eller finansielle omkostninger.

Koncernregnskabet

Koncernregnskabet omfatter Royal Arctic Line A/S (modervirksomheden) og de inden- og udenlandske virksomheder (tilknyttede virksomheder) med igangværende kommercielle aktiviteter, som kontrolleres af modervirksomheden jfr. Koncernoversigten side 18. Kontrol opnås ved, at moderselskabet enten direkte eller indirekte ejer mere end 50 % af stemmerettighederne.

Virksomheder, hvori koncernen direkte eller indirekte besidder mellem 20 % og 50 % af stemmerettighederne og udøver betydelig men ikke bestemmende indflydelse, betragtes som associerede virksomheder.

Konsolideringsprincipper

Koncernregnskabet udarbejdes på grundlag af regnskaberne for Royal Arctic Line A/S og dets tilknyttede virksomheder. Udarbejdelse af koncernregnskabet sker ved sammenlægning af regnskabsposter af ensartet karakter. Ved konsolideringen foretages eliminering af koncerninterne indtægter og omkostninger, interne mellemværender og udbytter samt fortjenester og tab ved dispositioner mellem de konsoliderede virksomheder, samt urealiserede interne avancer. De regnskaber, der anvendes til brug for konsolideringen, udarbejdes i overensstemmelse med koncernens regnskabspraksis.

I koncernregnskabet indregnes tilknyttede virksomheders regnskabsposter 100 %.

Kapitalandele i tilknyttede virksomheder udlignes med den forholdsmæssige andel af tilknyttede virksomheders nettoaktiver på overtagelsestidspunktet opgjort til dagsværdi.

Virksomhedssammenslutninger

Nyerhvervede eller nystiftede virksomheder indregnes i koncernregnskabet fra overtagelsestidspunktet. Nystiftede selskaber medtages først i den regnskabsmæssige konsolidering fra og med det regnskabsår, hvor den kommercielle aktivitet påbegyndes. Solgte eller afviklede virksomheder indregnes i den konsoliderede resultatopgørelse frem til afståelsestidspunktet.

Ved køb af nye virksomheder anvendes overtagelsesmetoden, hvorefter de nytilkøbte virksomheders identificerbare aktiver og forpligtelser måles til dagsværdi på overtagelsestidspunktet. Der hensættes til dækning af omkostninger ved besluttede og offentliggjorte omstruktureringer i den erhvervede virksomhed i forbindelse med overtagelsen. Der tages hensyn til skatteeffekten af de foretagne omvurderinger.

Positive forskelsbeløb (goodwill) mellem kostprisen for den erhvervede kapitalandel og dagsværdien af de overtagne aktiver og forpligtelser indregnes under immaterielle anlægsaktiver og afskrives systematisk over resultatopgørelsen efter en individuel vurdering af brugstiden. Negative forskelsbeløb (negativ goodwill), der modsvarer en forventet ugunstig udvikling i de pågældende virksomheder, indregnes i balancen som en særskilt periodeafgrænsningspost og indregnes i resultatopgørelsen i takt med, at den ugunstige udvikling realiseres. Såvel positive som negative forskelsbeløb afskrives over 5 år.

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af kapitalandele

Fortjeneste eller tab ved afhændelse eller afvikling af tilknyttede virksomheder opgøres som forskellen mellem salgssummen eller afviklingssummen og den regnskabsmæssige værdi af nettoaktiverne på afhændelses- henholdsvis afviklingstidspunktet, inklusive ikke afskrevet goodwill samt forventede omkostninger til salg eller afvikling. Fortjeneste og tab indregnes i resultatopgørelsen under andre driftsindtægter henholdsvis andre driftsomkostninger.



Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Tilgodehavender, gældsforpligtelser og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens valutakurs eller til de valutakurser, hvortil beløbene er sikrede. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen henholdsvis balancedagens kurs, indregnes i resultatopgørelsen som finansielle poster. Anlægsaktiver, der er købt i fremmed valuta, omregnes til historiske kurser.

Afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter måles ved første indregning i balancen til kostpris og efterfølgende til dagsværdi. Afledte finansielle instrumenter indregnes under henholdsvis andre tilgodehavender og anden gæld.

Ændringer i dagsværdien af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder betingelserne for sikring af dagsværdien af et indregnet aktiv eller en indregnet forpligtelse, indregnes i resultatopgørelsen sammen med ændringer i værdien af det sikrede aktiv eller den sikrede forpligtelse.

For afledte finansielle instrumenter, som ikke opfylder betingelserne for behandling som sikringsinstrumenter, indregnes ændringer i dagsværdi løbende i resultatopgørelsen som finansielle poster.

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Basisfragtindtægter indregnes, såfremt det forventede ankomst-tidspunkt til udleveringshavnen (ETA) er senest ved regnskabs-årets udgang. Øvrige indtægter omfatter de i året leverede ydelser. Udgifter medtages i resultatopgørelsen i den periode, de vedrører. Olie- og valutakurstillæg indregnes med den andel, der kan henføres til perioden. Selskabet opkræver et investeringsbidrag, der udgør 3,1 % af basisfragtindtægterne. Dette investeringsbidrag skal dække forøgede udgifter til bygdeforsyninger, som følge af bygning af nye skibe til bygdeforsyningen. Dette investeringsbidrag indgår som en del af den normale fragttarif.

Andre driftsindtægter

Posten består primært af indtægter fra servicekontrakter med Grønlands Selvstyre.

Omkostninger

På tidspunktet for indtægtsførsel af fragtindtægter med videre, omkostningsføres de hertil henførbare omkostninger.

Fragtrelaterede

Posten består primært af for- og eftertransport samt ind- og udpakningsomkostninger i forbindelse med flytteforsendelser.

Skibe

Posten består primært af omkostninger til skibenes brændstof-forbrug samt omkostninger til vedligeholdelse af skibene.

Terminaler

Posten består primært af ejendomsomkostninger samt omkostninger i forbindelse med skibenes anløb.

Containerdrift

Posten består primært af containerleje samt vedligehold og forsikring af containere.

Salg og administration

Posten indeholder omkostninger ved salg, markedsføring og administration. I posten indgår endvidere nedskrivninger af tilgodehavender indregnet under omsætningsaktiver.

Personale

Personaleomkostninger omfatter løn og gager såvel som omkostninger til social sikring, pension samt øvrige personalerelaterede omkostninger for virksomhedens medarbejdere.

Indtægter af kapitalandele i tilknyttede og associerede virksomheder

I moderselskabets resultatopgørelse indregnes den forholdsmæssige andel af de enkelte tilknyttede virksomheders resultat efter skat efter eliminering af urealiserede koncerninterne fortjenester og tab og med fradrag eller tillæg af afskrivning på koncerngoodwill henholdsvis negativ koncerngoodwill. I koncernens resultatopgørelse indregnes den forholdsmæssige andel af associerede virksomheders resultat efter skat.

Finansielle poster

Finansielle poster omfatter renteindtægter og renteomkostninger, realiserede og ikke-realiserede kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer, gældsforpligtelser og transaktioner i fremmed valuta, samt amortiseringstillæg vedrørende pantegæld og prioritetsgæld.

For finansielle poster, der har anden termin end regnskabsåret, foretages periodisering.

Skat

Årets skat, som består af årets aktuelle skat og ændring af udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen tillige med eventuelle reguleringer vedrørende tidligere år.

Aktuelle skatteforpligtelser indregnes i balancen opgjort som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst. Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen.

Skat beregnes med 31,8 %.

Balancen

Immaterielle anlægsaktiver

Immaterielle aktiver omfatter færdiggjorte udviklingsprojekter samt erhvervede immaterielle rettigheder i form af softwarerettigheder mv.

Udviklingsprojekter vedrørende systemer, processer mv., der er klart definerede og identificerbare, hvor den tekniske udnyttelsesgrad, tilstrækkelige ressourcer og fremtidige økonomiske fordele kan påvises, og hvor det er hensigten at færdiggøre projektet og anvende det immaterielle aktiv, indregnes som immaterielle aktiver, der afskrives over den forventede brugstid.

Kostprisen for udviklingsprojekter omfatter omkostninger, der direkte kan henføres til udviklingsprojekterne. Afskrivning på færdiggjorte udviklingsprojekter påbegyndes, når aktivet tages i brug.

Immaterielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af af- og nedskrivninger. Afskrivning foretages lineært over 3-5 år.

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til anskaffelsesprisen med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen, omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen, omkostninger til klargøring af aktivet indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug samt for skibes vedkommende udgifter til klassedokning. Endvidere indgår udgifter til skibes ombygning i kostprisen, såfremt ombygningen kan henføres til sikkerhedsmæssige, levetidsforlængende eller indtjeningsforbedrende foranstaltninger.

Renter af kapital, som i fremstillingsperioden er anvendt til forudbetaling på nybygningskontrakter, medregnes i anskaffelsessummen for det aktiv forudbetalingen vedrører.

Under bygninger indgår ombygningsudgifter til lejede lokaler.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af forventet scrapværdi efter afsluttet brugstid. Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurderinger af aktivernes forventede brugstider:

– Skibe	10 - 20 år
– Skibe – klassedokning	2,5 år
– Bygninger	5 - 30 år
– Transportudstyr, havnebåde, maskiner og inventar	3 - 10 år

Materielle anlægsaktiver nedskrives til genindvindingsværdi, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi, hvor genindvindingsværdien repræsenterer den højeste værdi af aktivernes kapitalværdi ved fortsat brug af aktiverne henholdsvis aktivernes dagsværdi pr. balancedagen.

Fortjeneste og tab ved afhændelse af immaterielle og materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgsprisen med fradrag af salgsomkostninger og den bogførte værdi.

Kapitalandele i tilknyttede virksomheder og associerede virksomheder

Kapitalandele i tilknyttede virksomheder og associerede virksomheder indregnes og måles efter den indre værdis metode (equity-metoden). Dette indebærer, at kapitalandelene i

balancen måles til den forholdsmeessige andel af virksomhedernes regnskabsmæssige indre værdi med tillæg eller fradrag af ikke-afskrevet positiv henholdsvis negativ koncerngoodwill og med fradrag eller tillæg af ikke-realiserede koncerninterne fortjenester og tab.

Tilknyttede virksomheder og associerede virksomheder med negativ regnskabsmæssig indre værdi måles til nul, og et eventuelt tilgodehavende hos disse virksomheder nedskrives med moderselskabets andel af den negative indre værdi i det omfang, det vurderes uerholdeligt. Såfremt den regnskabsmæssige negative indre værdi overstiger tilgodehavendet, indregnes det resterende beløb under hensatte forpligtelser i det omfang, modervirksomheden har en retlig eller faktisk forpligtelse til at dække den pågældende virksomheds forpligtelser.

Nettoopskrivning af kapitalandele i tilknyttede virksomheder og associerede virksomheder overføres til reserve for nettoopskrivning af kapitalandele i det omfang, den regnskabsmæssige værdi overstiger kostprisen.

Ved køb af tilknyttede virksomheder anvendes overtagelsesmetoden, jf. beskrivelsen ovenfor under koncernregnskab

Andre værdipapirer

Værdipapirer indregnet under anlægsaktiver omfatter børsnoterede obligationer og kapitalandele, der måles til dagsværdi (børskurs) på balancedagen. Ikke-realiserede gevinster og tab føres over resultatopgørelsen.

Varebeholdninger

Varebeholdninger måles til kostpris, opgjort efter FIFO-metoden, eller nettorealiseringsværdi, hvor denne er lavere.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominal værdi, med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominal værdi.

Udbytte

Udbytte indregnes som en gældsforpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på generalforsamlingen. Eventuelt foreslået udbytte for regnskabsåret vises som en særskilt post under egenkapitalen.

Hensatte forpligtelser

Udskudt skat indregnes og måles efter den balanceorienterede gælds metode af alle midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssige og skattemæssige værdier af aktiver og forpligtelser. Den skattemæssige værdi af aktiverne opgøres med udgangspunkt i den planlagte anvendelse af det enkelte aktiv.

Udskudt skat måles på grundlag af gældende skatteregler og skattesatser i de respektive lande, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat.

Udskudt skat beregnes med 31,8 %.

Garantforpligtelser omfatter forpligtelser i henhold til søloven.

Langfristet gæld

Gæld måles på tidspunktet for lånoptagelse til kostpris, svarende til det modtagne provenu efter fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. Efterfølgende måles gæld til amortiseret kostpris, svarende til den kapitaliserede værdi ved anvendelse af den effektive rentes metode.

Andre finansielle forpligtelser

Andre finansielle forpligtelser indregnes til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominal værdi.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under forpligtelser omfatter modtagne indtægter til resultatføring i efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominal værdi.

Endvidere indgår et beløb opkrævet til dækning af omkostninger ved etablering og drift af grænsekontrolstationer (Border Inspection Post).

Pengestrømsopgørelse

Pengestrømsopgørelsen for koncernen præsenteres efter den indirekte metode og viser pengestrømme vedrørende drift, investeringer og finansiering samt koncernens likvider ved årets begyndelse og slutning.

Pengestrømme ved køb og salg af virksomheder vises separat under pengestrømme vedrørende investeringsaktiviteter. I pengestrømsopgørelsen indregnes pengestrømme vedrørende købte virksomheder fra anskaffelsestidspunktet, og pengestrømme vedrørende solgte virksomheder indregnes frem til salgstidspunktet.

Pengestrømme vedrørende driftsaktiviteter opgøres som driftsresultatet reguleret for ikke-kontante driftsposter, ændring i driftskapital samt betalt selskabsskat.

Pengestrømme vedrørende investeringsaktiviteter omfatter betalinger i forbindelse med køb og salg af virksomheder og aktiviteter samt køb og salg af immaterielle, materielle og finansielle anlægsaktiver.

Pengestrømme vedrørende finansieringsaktiviteter omfatter ændringer i størrelse eller sammensætning af koncernens aktiekapital og omkostninger forbundet hermed, samt optagelse af lån, afdrag på rentebærende gæld og betaling af udbytte.

Likvider omfatter likvide beholdninger.

