

Masterplan 2019 - 1. halvår



Rød linje - Atlantrejser - Rød linje - Atlantrejser

	Ingen Rejse	1901 MLK	Ingen Rejse	1903 NUK	1904 NAJ	Ingen Rejse	1906 NUK	1907 IRE	Ingen Rejse	1909 NAJ	1910 NUK	Ingen Rejse	1912 NAJ	1913 NUK	Ingen Rejse	1915 NAJ	1916 MRY	1917 NUK	1918 NAJ	1919 MRY	1920 NUK	1921 NAJ	1922 MRY	1923 NUK	1924 NAJ	1925 MRY	1926 NUK	
AAL		25/12		31/12	06/01		05/02	11/01		14/02	26/02		19/03	28/03		09/04		18/04	30/04	07/05	14/05	21/05	28/05	04/06	11/06	18/06	25/06	AAL
AAL		04/01		16/01	25/01		06/02	15/02		27/02	08/03		20/03	29/03		10/04	17/04	24/04	01/05	08/05	15/05	22/05	29/05	05/06	12/06	19/06	26/06	AAL
REY				20/01			10/02			03/03			24/03			14/04			05/05			26/05		16/06				REY
TAS																							03/06			24/06		TAS
NAN		10/01															24/04			15/05			05/06			26/06		NAN
NUU		11/01		24/01	02/02		14/02	23/02		07/03	16/03		28/03	06/04		18/04	25/04	02/05	09/05	16/05	23/05	30/05	06/06	12/06	20/06	27/06	04/07	NUU
NUU		12/01		25/01	03/02		15/02	24/02		08/03	17/03		29/03	07/04		19/04	26/04	03/05	10/05	17/05	24/05	31/05	07/06	13/06	21/06	28/06	05/07	NUU
AAS													09/04			21/04	28/04	04/05	11/05	18/05	25/05	01/06	08/06	14/06	22/06	29/06	06/07	AAS
SIS		13/01		26/01	04/02		16/02	25/02		09/03	18/03		30/03	08/04		20/04	27/07	05/05	12/05	19/05	26/05	02/06	09/06	15/06	23/06	30/06	07/07	SIS
SFJ																								16/06				SFJ
NUU		17/01		27/01	05/02		17/02			10/03	19/03		31/03	10/04		22/04	29/04	06/05	13/05	20/05	27/05	03/06	10/06	18/06	24/06	01/07	08/07	NUU
NUU				28/01	06/02		18/02			11/03	20/03		01/04	10/04		22/04	29/04	06/05	13/05	20/05	27/05	03/06	10/06	18/06	24/06	01/07	08/07	NUU
REY				01/02			22/02			15/03			05/04			26/04			17/05			07/06		28/06				REY
AAL				05/02	14/02		26/02			19/03	28/03		09/04	18/04		30/04	07/05	14/05	21/05	28/05	04/06	11/06	18/06	25/06	02/07	09/07	16/07	AAL

Anløb håndteres af feederruten, i stedet for via Atlantruten.

Anløb foretages kun såfremt godsmængderne tillader det.

Anløb foretages kun såfremt is- og vejrforhold samt godsmængderne tillader det. Såfremt anløb ikke lader sig gøre, forbeholder Royal Arctic Line sig ret til at opløse gods i anden havn for godsejers regning og risiko.

Grøn linje - Feeder - Grøn linje - Feeder

	Ingen Rejse	1901 MLK	Ingen Rejse	1903 MLK	1904 MLK	Ingen Rejse	1906 MLK	1907 IRE	Ingen Rejse	1909 IRE	1910 IRE	Ingen Rejse	1912 IRE	1913 IRE	Ingen Rejse	1915 IRE	1916 IRE	1917 IRE	1918 IRE	1919 IRE	1920 IRE	1921 IRE	1922 IRE	1923 IRE	1924 IRE	1925 IRE	1926 IRE	
NUU		12/01		26/01	04/02		16/02	24/02		09/03	18/03		30/03	08/04		20/04	27/04	04/05	11/05	18/05	25/05	01/06	08/06	15/06	22/06	29/06	06/07	NUU
PAA		15/01		27/01	06/02		17/02	27/02		10/03	19/03		31/03	09/04		21/04	28/04	05/05	12/05	19/05	26/05	02/06	09/06	16/06	23/06	30/06	07/07	PAA
NRQ		16/01		28/01	07/02		18/02	28/02		11/03	20/03		01/04	10/04		22/04	29/04	06/05	13/05	20/05	27/05	03/06	10/06	17/06	24/06	01/07	08/07	NRQ
QAQ		16/01		28/01	07/02		18/02	28/02		11/03	20/03		01/04	10/04		22/04	29/04	06/05	13/05	20/05	27/05	03/06	10/06	17/06	24/06	01/07	08/07	QAQ
NAN					08/02		28/02				20/03			10/04														NAN
MAN		14/01		29/01	05/02		19/02	26/02		12/03	22/03		02/04	12/04		23/04	30/04	07/05	14/05	21/05	28/05	04/06	11/06	18/06	25/06	02/07	09/07	MAN
SIS																												SIS
AAS				31/01			21/02			14/03			04/04															AAS
ILU				01/02			22/02			15/03			05/04	14/04		24/04	01/05	08/05	15/05	22/05	29/05	05/06	12/06	19/06	26/06	03/07	10/07	ILU
QAS													15/04			24/04	01/05	08/05	15/05	22/05	29/05	05/06	12/06	19/06	26/06	03/07	10/07	QAS
NUU		17/01		03/02	09/02		24/02	02/03		17/03	22/03		07/04	17/04		26/04	03/05	10/05	17/05	24/05	30/05	07/06	14/06	21/06	28/06	05/07	12/07	NUU
AAL							04/03																					AAL

Anløb håndteres af feederruten, i stedet for via Atlantruten.

Anløb foretages kun såfremt is- og vejrforhold samt godsmængderne tillader det. Såfremt anløb ikke lader sig gøre, forbeholder Royal Arctic Line sig ret til at opløse gods i anden havn for godsejers regning og risiko.

Gul linje - Nord- & Østgrønland - Gul linje - Nord- & Østgrønland

	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	1926 MLK			
AAL																												01/07	AAL	
NUU																													07/07	NUU
TAS																														TAS
TAS																														TAS
301																														301
301																														301
QAA																												10/07	QAA	
QAA																												16/07	QAA	
177																												17/07	177	
174																												18/07	174	
171																											19/07	171		
ITT																														ITT
ITT																														ITT
312																														312
305																														305
306																														306
307																														307
314																														314
NUU																												22/07	NUU	
AAL																												29/07	AAL	

Anløb foretages kun såfremt is- og vejrforhold samt godsmængderne tillader det. Såfremt anløb ikke lader sig gøre, forbeholder Royal Arctic Line sig ret til at opløse gods i anden havn for godsejers regning og risiko.

Bynavne på Nord- & Østgrønland	
QAA	Qaanaaq
171	Savissivik
174	Siorapaluk
177	Qeqertaq
187	Kulusuk Lufthavn
301	Pituffik (kun til GC)
302	Narsarssuaq
303	Kanglilinguit
305	Daneborg
306	Danmarkshavn
307	Ella Ø
312	Nerlerit Inaat
314	Mestersvig
SFJ	Kangerlussuaq

Masterplan 2019 - 2. halvår



Rød linje - Atlantrejser - Rød linje - Atlantrejser

	1927 NAJ	1928 MRY	1929 NUK	1930 NAJ	1931 MRY	1932 NUK	1933 NAJ	1934 MRY	1935 NUK	1936 NAJ	1937 MRY	1938 NUK	1939 NAJ	1940 MRY	1941 NUK	1942 NAJ	1943 MRY	1944 NUK									Ingen Rejse
AAL	02/07	09/07	16/07	23/07	30/07	06/08	13/08	20/08	27/08	03/09	10/09	17/09	24/09	01/10	08/10	15/10	22/10	29/10									AAL
AAL	03/07	10/07	17/07	24/07	31/07	07/08	14/08	21/08	28/08	04/09	11/09	18/09	25/09	02/10	09/10	16/10	23/10	30/10									AAL
REY	07/07			28/07			18/08			08/09			29/09			20/10											REY
TAS		15/07			05/08			26/08			16/09			07/10			28/10										TAS
NAN		17/07			07/08			28/08			18/09			09/10			30/10										NAN
NUU	11/07	18/07	24/07	01/08	08/08	15/08	22/08	29/08	04/09	12/09	19/09	26/09	03/10	10/10	17/10	24/10	31/10	07/11									NUU
NUU	12/07	19/07	25/07	02/08	09/08	16/08	23/08	30/08	05/09	13/09	20/09	27/09	04/10	11/10	18/10	25/10	01/11	08/11									NUU
AAS	13/07	20/07	26/07	03/08	10/08	17/08	24/08	31/08	06/09	14/09	21/09	28/09	05/10	12/10	19/10	26/10	02/11	09/11									AAS
SIS	14/07	21/07	27/07	04/08	11/08	18/08	25/08	01/09	07/09	15/09	22/09	29/09	06/10	13/10	20/10	27/10	03/11	10/11									SIS
SFJ			28/07						08/09																		SFJ
NUU	15/07	22/07	30/07	05/08	12/08	19/08	26/08	02/09	10/09	16/09	23/09	30/09	07/10	14/10	21/10	28/10	04/11	11/11									NUU
NUU	15/07	22/07	30/07	05/08	12/08	19/08	26/08	02/09	10/09	16/09	23/09	30/09	07/10	14/10	21/10	28/10	04/11	11/11									NUU
REY	19/07			09/08			30/09			20/09			11/10			01/11											REY
AAL	23/07	30/07	06/08	13/08	20/08	27/08	03/09	10/09	17/09	24/09	01/10	08/10	15/10	22/10	29/10	05/11	12/11	19/11									AAL

Anløb håndteres af feederruten, i stedet for via Atlantruten.

Anløb foretages kun såfremt godsmængderne tillader det.

Anløb foretages kun såfremt is- og vejrforhold samt godsmængderne tillader det. Såfremt anløb ikke lader sig gøre, forbeholder Royal Arctic Line sig ret til at opløse gods i anden havn for godsejers regning og risiko.

Grøn linje - Feeder - Grøn linje - Feeder

	1927 IRE	1928 IRE	1929 IRE	1930 IRE	1931 IRE	1932 IRE	1933 IRE	1934 IRE	1935 IRE	1936 IRE	1937 IRE	1938 IRE	1939 IRE	1940 IRE	1941 IRE	1942 IRE	1943 IRE	1944 IRE										
NUU	13/07	20/07	27/07	03/08	10/08	17/08	24/08	31/08	07/09	14/09	21/09	28/09	05/10	12/10	19/10	26/10	02/11	09/11										NUU
PAA	14/07	21/07	28/07	04/08	11/08	18/08	25/08	01/09	08/09	15/09	22/09	29/09	06/10	13/10	20/10	27/10	03/11	10/11										PAA
NRQ	15/07	22/07	29/07	05/08	12/08	19/08	26/08	02/09	09/09	16/09	23/09	30/09	07/10	14/10	21/10	28/10	04/11	11/11										NRQ
QAQ	15/07	22/07	29/07	05/08	12/08	19/08	26/08	02/09	09/09	16/09	23/09	30/09	07/10	14/10	21/10	28/10	04/11	11/11										QAQ
NAN																												NAN
MAN	16/07	23/07	30/07	06/08	13/08	20/08	27/08	03/09	10/09	17/09	24/09	01/10	08/10	15/10	22/10	29/10	05/11	12/11										MAN
SIS																												SIS
AAS																												AAS
ILU	17/07	24/07	31/07	07/08	14/08	21/08	28/08	04/09	11/09	18/09	25/09	02/10	09/10	16/10	23/10	30/10	06/11	13/11										ILU
QAS	17/07	24/07	31/07	07/08	14/08	21/08	28/08	04/09	11/09	18/09	25/09	02/10	09/10	16/10	23/10	30/10	06/11	13/11										QAS
NUU	19/07	26/07	02/08	09/08	16/08	23/08	30/08	06/09	13/09	20/09	27/09	04/10	11/10	18/10	25/10	01/11	08/11	15/11										NUU
AAL																												AAL

Anløb håndteres af feederruten, i stedet for via Atlantruten.

Anløb foretages kun såfremt is- og vejrforhold samt godsmængderne tillader det. Såfremt anløb ikke lader sig gøre, forbeholder Royal Arctic Line sig ret til at opløse gods i anden havn for godsejers regning og risiko.

Gul linje - Nord- & Østgrønland - Gul linje - Nord- & Østgrønland

	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	1931 MLK	Ingen Rejse	Ingen Rejse	1934 MLK	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	1939 MLK	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse		
AAL					31/07			23/08					23/09																AAL
NUU								31/08																					NUU
TAS													28/09																TAS
TAS													28/09																TAS
301																													301
301																													301
QAA								03/09																					QAA
QAA								09/09																					QAA
177								10/09																					177
174								11/09																					174
171								12/09																					171
ITT					04/08								30/09																ITT
ITT					07/08								03/10																ITT
312					08/08								04/10																312
305																													305
306																													306
307																													307
314																													314
NUU								15/09					08/10																NUU
AAL					21/08			22/09																					AAL

Anløb foretages kun såfremt is- og vejrforhold samt godsmængderne tillader det. Såfremt anløb ikke lader sig gøre, forbeholder Royal Arctic Line sig ret til at opløse gods i anden havn for godsejers regning og risiko.