Masterplan 2017 - 1. halvår

ROYAL ARCTIC

Rød linje - Atlantrejser - Rød linje - Atlantrejser

	Ingen Rejse	1701 NAJ	1702 IRE	Ingen Rejse	1704 NUK	1705 NAJ	Ingen Rejse	1707 NUK	1708 NAJ	Ingen Rejse	1710 NUK	1711 NAJ	Ingen Rejse	1713 NUK	1714 NAJ	Ingen Rejse	1716 NUK	1717 NAJ	Ingen Rejse	1719 NUK	1720 MRY	1721 NAJ	1722 NUK	1723 MRY	1724 NAJ	1725 NUK	1726 MRY	
AAL		01/01	20/12		13/01	20/01		14/02	23/02		07/03	16/03		28/03	06/04		18/04	27/04		09/05		18/05	30/05	06/06	13/06	20/06	27/06	AAL
AAL		04/01	13/01		25/01	03/02		15/02	24/02		08/03	17/03		29/03	07/04		19/04	28/04		10/05	17/05	24/05	31/05	07/06	14/06	21/06	28/06	AAL
REY		08/01			29/01			19/02			12/03			02/04			23/04			14/05		28/05			18/06			REY
TAS																								12/06			03/07	TAS
NAN			20/01																		24/05			14/06			05/07	NAN
NUU		12/01	21/01		02/02	11/02		23/02	04/03		16/03	25/03		06/04	15/04		27/04	06/05		18/05	25/05	01/06	07/06	15/06	22/06	29/06	06/07	NUU
NUU		12/01	22/01		03/02	12/02		24/02	05/03		17/03	26/03		07/04	16/04		28/04	07/05		19/05	26/05	02/06	08/06	16/06	23/06	30/06	07/07	NUU
AAS														08/04	17/04		29/04	08/05		20/05	27/05	03/06	09/06	17/06	24/06	01/07	08/07	AAS
SIS		13/01	23/01		04/02	13/02		25/02	06/03		18/03	27/03		09/04	18/04		30/04	09/05		21/05	28/05	04/06	10/06	18/06	25/06	02/07	09/07	SIS
SFJ																							11/06					SFJ
NUU					05/02	14/02		26/02	07/03		19/03	28/03		10/04	19/04		01/05	10/05		22/05	29/05	05/06	13/06	19/06	26/06	03/07	10/07	NUU
NUU			28/01		06/02	15/02		27/02	08/03		20/03	29/03		10/04	19/04		01/05	10/05		22/05	29/05	05/06	13/06	19/06	26/06	03/07	10/07	NUU
REY					10/02			03/02			24/03			14/04			05/05			26/05		09/06			30/06			REY
AAL		20/01			14/02	23/02		07/03	16/03		28/03	06/04		18/04	27/04		09/05	18/05		30/05	06/06	13/06	20/06	27/06	04/07	11/07	18/07	AAL
Blank																												Blank
Blank																												Blank
Blank																												Blank
Blank																												Blank
Blank																												Blank
Blank																												Blank
Blank																												Blank

Fejl år- *Fejl år-* *Fejl år+*

Anløb håndteres af feederruten, i stedet for via Atlantruten.

Anløb foretages kun såfremt godsmængderne tillader det.

Anløb foretages kun såfremt is- og vejrforhold samt godsmængderne tillader det. Såfremt anløb ikke lader sig gøre, forbeholder Royal Arctic Line sig ret til at oplosse gods i anden havn for godsejers regning og risiko.

	Ingen Rejse	1727 NAJ	1728 NUK	1729 MRY	1730 NAJ	1731 NUK	1732 NUK	1733 NAJ	1734 NUK	1735 MRY	1736 NAJ	1737 NUK	1738 MRY	1739 NAJ	1740 NUK	1741 MRY	1742 NAJ	1743 NUK	1744 MLK	1745 NAJ	1746 NUK	1747 MLK	1748 NAJ	1749 NUK	1750 MLK	Ingen Rejse	1752 NAJ	Ingen Rejse	
AAL		04/07	11/07	18/07	25/07	01/08	08/08	15/08	22/08	29/08	05/09	12/09	19/09	26/09	03/10	10/10	17/10	24/10	10/10	07/11	14/11	21/11	28/11	05/12	12/12		19/12		AAL
AAL		05/07	12/07	19/07	26/07	02/08	09/08	16/08	23/08	30/08	06/09	13/09	20/09	27/09	04/10	11/10	18/10	25/10	01/11	08/11	15/11	22/11	29/11	06/12	13/12		27/12		AAL
REY		09/07			30/07			20/08			12/09			01/10			22/10			12/11			03/12				31/12		REY
TAS				24/07			14/08			04/09						16/10			06/11										TAS
NAN				26/07			16/08			06/09			27/09			18/10			08/11			29/11			20/12				NAN
NUU		13/07	20/07	27/07	03/08	09/08	17/08	24/08	31/08	07/09	13/09	21/09	28/09	05/10	12/10	19/10	26/10	02/11	09/11	16/11	23/11	30/11	07/12	14/12	21/12		04/01		NUU
NUU		14/07	21/07	28/07	04/08	09/08	18/08	25/08	01/09	08/09	14/09	22/09	29/09	06/10	13/10	20/10	27/10	03/11	10/11	17/11	24/11	01/12	08/12	15/12	21/12		05/01		NUU
AAS		15/07	22/07	29/07	05/08	10/08	19/08	26/08	02/09	09/09	15/09	23/09	30/09	07/10	14/10	21/10	28/10	04/11	11/11	18/11	25/11	02/12	09/12	16/12	22/12				AAS
SIS		16/07	23/07	30/07	06/08	11/08	20/08	27/08	03/09	10/09	16/09	24/09	01/10	08/10	15/10	22/10	29/10	05/11	12/11	19/11	26/11	03/12	10/12	17/12	23/12		06/01		SIS
SFJ						12/08					17/09																		SFJ
NUU		17/07	24/07	31/07	07/08	14/08	21/08	28/08	04/09	11/09	19/09	25/09	02/10	09/10	16/10	23/10	30/10	06/11	13/11	20/11	27/11	04/12	11/12	18/12			07/01		NUU
NUU		17/07	24/07	31/07	07/08	14/08	21/08	28/08	04/09	11/09	19/09	25/09	02/10	09/10	16/10	23/10	30/10	06/11	13/11	20/11	27/11	04/12	11/12	18/12			08/01		NUU
REY		21/07			11/08			01/09						13/10			03/11			24/11			15/12				12/01		REY
AAL		25/07	01/08	08/08	15/08	22/08	29/08	05/09	12/09	19/09	26/09	03/10	10/10	17/10	24/10	31/10	07/11	14/11	21/11	28/11	05/12	12/12	19/12	26/12	31/12		16/01		AAL
Blank																													Blank
Blank																													Blank
Blank																													Blank
Blank																													Blank
Blank																													Blank
Blank																													Blank
Blank																													Blank

Fejl år+

Anløb håndteres af feederruten, i stedet for via Atlantruten.

Anløb foretages kun såfremt godsmængderne tillader det.

Anløb foretages kun såfremt is- og vejrforhold samt godsmængderne tillader det. Såfremt anløb ikke lader sig gøre, forbeholder Royal Arctic Line sig ret til at oplosse gods i anden havn for godsejers regning og risiko.

Grøn linje - Feeder - Grøn linje - Feeder

	Ingen Rejse	1701 ARI	1702 IRE	Ingen Rejse	1704 IRE	1705 IRE	Ingen Rejse	1707 IRE	1708 IRE	Ingen Rejse	1710 IRE	1711 IRE	Ingen rejse	1713 IRE	1714 IRE	Ingen Rejse	1716 IRE	1717 IRE	Ingen Rejse	1719 IRE	1720 IRE	1721 IRE	1722 IRE	1723 IRE	1724 IRE	1725 IRE	1726 IRE	
NUU		13/01	22/01		04/02	13/02		25/02	06/03		18/03	27/03		08/04	17/04		29/04	08/05		20/05	27/05	03/06	10/06	17/06	24/06	01/07	08/07	NUU
PAA		14/01	25/01		05/02	15/02		26/02	08/03		19/03	29/03		09/04	18/04		30/04	09/05		21/05	28/05	04/06	11/06	18/06	25/06	02/07	09/07	PAA
NRQ		15/01	26/01		06/02	16/02		27/02	09/03		20/03	30/03		10/04	19/04		01/05	10/05		22/05	29/05	05/06	12/06	19/06	26/06	03/07	10/07	NRQ
QAQ		15/01	26/01		06/02	16/02		27/02	09/03		20/03	30/03		10/04	19/04		01/05	10/05		22/05	29/05	05/06	12/06	19/06	26/06	03/07	10/07	QAQ
NAN						17/02			10/03			31/03			19/04			10/05											NAN
MAN		16/01	24/01		07/02	14/02		28/02	07/03		21/03	28/03		11/04	21/04		02/05	12/05		23/05	30/05	06/06	13/06	20/06	27/06	04/07	11/07	MAN
SIS																												SIS
AAS		18/01			09/02			02/03			23/03																14/01	AAS
ILU		19/01			09/02			02/03			23/03			13/04	22/04		04/05	13/05		24/05	31/05	07/06	14/06	21/06	28/06	05/07	12/07	ILU
QAS		19/01			10/02			03/03			24/03			13/04	22/04		04/05	13/05		25/05	01/06	08/06	15/06	22/06	29/06	06/07	13/07	QAS
NUU		20/01	28/01		12/02	19/02		05/03	12/03		26/03	02/04		15/04	24/04		06/05	15/05		26/05	02/06	19/06	16/06	23/06	30/06	07/07	14/07	NUU
AAL		28/01																										AAL
Blank																												Blank
Blank																												Blank
Blank																												Blank
Blank																												Blank
Blank																												Blank
Blank																												Blank
Blank																												Blank
Blank																												Blank

Fejl år- *Fejl år-* *Fejl år-* *Fejl år-* *Fejl år-* *Fejl år-* *Fejl år-* *Fejl år-* *Fejl år-* *Fejl år-* *Fejl år+*

Anløb håndteres af feederruten, i stedet for via Atlantruten.

Anløb foretages kun såfremt is- og vejrforhold samt godsmængderne tillader det. Såfremt anløb ikke lader sig gøre, forbeholder Royal Arctic Line sig ret til at oplosse gods i anden havn for godsejers regning og risiko.

	Ingen Rejse	1727 IRE	1728 IRE	1729 IRE	1730 IRE	1731 IRE	1732 IRE	1733 IRE	1734 IRE	1735 IRE	1736 IRE	1737 IRE	1738 IRE	1739 IRE	1740 IRE	1741 IRE	1742 IRE	1743 IRE	1744 IRE	1745 IRE	1746 IRE	1747 IRE	1748 IRE	1749 IRE	1750 IRE	Ingen Rejse	1752 IRE	Ingen Rejse	
NUU		15/07	22/07	29/07	05/08	12/08	19/08	26/08	02/09	09/09	16/09	23/09	30/09	07/10	14/10	21/10	28/10	04/11	11/11	18/11	25/11	02/12	09/12	16/12	22/12		09/01		NUU
PAA		16/07	23/07	30/07	06/08	13/08	20/08	27/08	03/09	10/09	17/09	24/09	01/10	08/10	15/10	22/10	29/10	05/11	12/11	19/11	26/11	03/12	10/12	17/12	23/12		10/01		PAA
NRQ		17/07	24/07	31/07	07/08	14/08	21/08	28/08	04/09	11/09	18/09	25/09	02/10	09/10	16/10	23/10	30/10	06/11	13/11	20/11	27/11	04/12	11/12	18/12	24/12		11/01		NRQ
QAQ		17/07	24/07	31/07	07/08	14/08	21/08	28/08	04/09	11/09	18/09	25/09	02/10	09/10	16/10	23/10	30/10	06/11	13/11	20/11	27/11	04/12	11/12	18/12	24/12		11/01		QAQ
NAN																												NAN
MAN		18/07	25/07	01/08	08/08	15/08	22/08	29/08	05/09	12/09	19/09	26/09	03/10	10/10	17/10	24/10	31/10	07/11	14/11	21/11	28/11	05/12	12/12	19/12	26/12		13/01		MAN
SIS																												SIS
AAS																											14/01	AAS
ILU		19/07	26/07	02/08	09/08	16/08	23/08	30/08	06/09	13/09	20/09	27/09	04/10	11/10	18/10	25/10	01/11	08/11	15/11	22/11	29/11	06/12	13/12	20/12	27/12		15/01		ILU
QAS		20/07	27/07	03/08	10/08	17/08	24/08	31/08	07/09	14/09	21/09	28/09	05/10	12/10	19/10	26/10	02/11	09/11	16/11	23/11	30/11	07/12	14/12	21/12	28/12				QAS
NUU		21/07	28/07	04/08	11/08	18/08	25/08	01/09	08/09	15/09	22/09	29/09	06/10	13/10	20/10	27/10	03/11	10/11	17/11	24/11	01/12	08/12	15/12	22/12	29/12		17/01		NUU
AAL																												AAL
Blank																												Blank
Blank																												Blank
Blank																												Blank
Blank																												Blank
Blank																												Blank
Blank																												Blank
Blank																												Blank
Blank																												Blank

Fejl år+

Anløb håndteres af feederruten, i stedet for via Atlantruten.

Anløb foretages kun såfremt is- og vejrforhold samt godsmængderne tillader det. Såfremt anløb ikke lader sig gøre, forbeholder Royal Arctic Line sig ret til at oplosse gods i anden havn for godsejers regning og risiko.

Gul linje - Nord- & Østgrønland - Gul linje - Nord- & Østgrønland

	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	Ingen Rejse	1722 MLK	Ingen Rejse	Ingen Rejse	1725 MLK	Ingen Rejse	
AAL																								26/05			19/06		AAL
NUU																											26/06		NUU
TAS																								01/06					TAS
TAS																								03/06					TAS
301																													301
301																													301
QAA																											29/06		QAA
QAA																											03/07		QAA
177																											04/07		177
174																											05/07		174
171																											06/07		171
ITT																													ITT
ITT																													ITT
312																													312
305																													305
306																													306
307																													307
314																													314
NUU																								07/06			10/07		NUU
AAL																								18/06			17/07		AAL
Blank																													Blank