

1. Indledning

Royal Arctic Line opererer hovedsageligt i Arktis, der er et af verdens mest sårbare miljøområder. Både flora og fauna er skrøbeligt overfor klimaforandringer og miljøforurening.

Langt størstedelen af selskabets klima- og miljøaftryk kommer fra selskabets skibe. Selskabets havneoperation og administrationen har også en påvirkning på selskabets klima- og miljøaftryk.

Der er lanceret en bæredygtighedsstrategi i 2022, som er gældende til og med 2025. Der vil i 2023 blive udarbejdet en handlingsplan og et program til denne bæredygtighedsstrategi. Bæredygtighedsstrategien og handlingsplanen udstikker målsætningerne og aktiviteterne, der skal bringe Royal Arctic Line ind i en mere bæredygtig fremtid.

2. Definitioner

- **EU-taksonomi for bæredygtige aktiviteter:** Er EU's definition af, hvilke kriterier en aktivitet skal overholde for, at den kan betragtes som miljømæssig bæredygtig.
- **TCFD - Taskforce on Climate-related Financial Disclosure:** Er et internationalt rammeværk for, hvordan et selskab kan arbejde med klimatilpasning i en fremtid, hvor det er usikkert, hvilke følger klimaforandringerne medfører for selskabets operation.
- **SBTi - Science Based Targets initiative:** Er et internationalt rammeværktøj, der udstikker retningslinjer for reduktion i udledning af drivhusgasser for selskaber i forskellige sektorer, for at selskabernes andel af drivhusgasudledningen overholder det Internationale Klimapanel's 1,5°C-målsætning.
- **IMO:** International Maritime Organization: Er FN's Internationale Maritime Organisation, der varetager al international maritim lovgivning
- **CII - Carbon Intensity Indicator:** Et mål for hvor effektivt et skib er, hvor meget brændstof der bliver brugt på at flytte gods på en given distance.

3. Formål

Royal Arctic Line vil med denne politik sikre, at selskabets drift bliver udført med så stor hensyntagen til klima og miljø, som det er muligt indenfor de strategiske mål, som selskabet har samt med de overordnede retningslinjer, der er udstukket fra selskabets ejer(e).

Et andet formål er, at medarbejderne skal kende selskabets værdigrundlag i arbejdet med klima og miljø.

4. Politiken

Teknologisk udvikling

Royal Arctic Line anerkender, at selskabet på en global skala er en relativ lille spiller med begrænsede ressourcer. Selskabet vil derfor ikke kunne forestå en større teknologisk udvikling selv, men vil følge den udvikling i klimateknologier og teknologier generelt, der sker på verdensplan. Ud fra denne udvikling vil Royal Arctic Line udvælge de teknologier, som kan hjælpe selskabet med at nå sine klimamål. Da skibe har en lang operationel levetid, vil udviklingen i både teknologier til nye skibe og muligheder for at forbedre eksisterende skibe være i fokus. Her vil særligt udviklingen i brændstofteknologier og disses anvendelsesmuligheder under arktiske forhold være af interesse.

Afdeling: SESGC	Rettet af: RARI Ansvarlig: AVLL Godkender: VHA	Denne version godkendt: 7. juni 2023 Version: nr. 2
--------------------	--	---

Klima- og miljøpolitik

I Royal Arctic Line er der villighed til at medvirke til test af ny teknologi, hvis det passer ind i den eksisterende teknologi i selskabet, og det ikke påvirker den normale operation nævneværdigt.

Internationale standarder og rammeværk

For at sikre at Royal Arctic Lines indsatser på klima- og miljøområdet er bæredygtige, har selskabet valgt nogle internationalt anerkendte rammeværk og standarder. Dette afspejles i selskabets bæredygtighedsstrategi og indsatsområder

Royal Arctic Line vil i videst muligt omfang følge EU-taksonomien for bæredygtige aktiviteter, hvilket skal sikre, at selskabets aktiviteter, som fremstår som miljømæssigt bæredygtige, også er det i henhold til taksonomiens definition. Ved at benytte denne internationale standard til at klassificere miljømæssige bæredygtige handlinger og aktiviteter, vil selskabet sikre sig imod greenwashing.

For at Royal Arctic Line skal kunne tilpasse sig de udfordringer og muligheder, som et ændret klima i fremtiden vil medføre, har selskabet valgt at følge TCFD. Selskabet vil løbende udarbejde nogle fremtidsscenerier på baggrund af de forventede klimaforandringer, og disse vil indgå i selskabets strategier, finansielle risikostyring og langsigtede prognoser.

Selskabet er engageret og har ambition om at følge SBTi i målsætningen om at nedbringe selskabets klimapåvirkning.

For at følge udviklingen af selskabets klimaaftryk vil der årligt blive udarbejdet et klimaregnskab, som vil blive offentliggjort sammen med selskabets årsrapport senest for regnskabsår 2024. Konkrete fremtidige reduktionsmålsætninger i henhold til SBTi og TCFD skal fastlægges senest i 2. kvartal 2025, på baggrund af dette klimaregnskab.

Royal Arctic Line er underlagt international maritim lovgivning igennem IMO. Denne lovgivning har blandt andet et særligt fokus den grønne omstilling, hvor der er krav om at selskabets største skibe skal være klassificeret i henhold til Carbon Intensity Indicator (CII). På baggrund af resultatet af denne klassificering skal selskabet fastlægge en målsætning om at minimere skibenes udledning over tid.

Ressourcer

I de grønlandske byer, hvor der er vandkraft, vil Royal Arctic Line arbejde for at få en større del af energiforbruget over på elektricitet, i det omfang det er praktisk muligt og den økonomiske omkostning, står mål med reduktionen af drivhusgasser. Dette kan være arbejdskøretøjer, der opererer på elektricitet, havnestrøm til skibe mv. For at være praktisk muligt, skal materiel kunne operere pålideligt og sikkert under de klimatiske og lokale forhold, der er de enkelte steder. Desuden skal der være mulighed for regulær og service og vedligeholdelse.

Affald kan ikke undgås i et selskab som Royal Arctic Line. Selskabet arbejder aktivt på at mindske mængden af affald. Det affald, der bliver skabt, forsøges genanvendt i det omfang, det er muligt på de lokationer, hvor det bliver skabt. Hvis ikke der er mulighed for genanvendelse, håndteres det efter de lokale forskrifter. Særligt forurenende affald som f.eks. olie- og kemikalieaffald behandles med særlig varsomhed. Affald på skibene bliver sorteret i affaldsfraktioner, og bliver afleveret i land.

Biodiversitet


Afdeling: SESGC	Rettet af: RARI Ansvarlig: AVLL Godkender: VHA	Denne version godkendt: 7. juni 2023 Version: nr. 2
--------------------	--	---

Royal Arctic Line er bevidst om den store værdi sunde økosystemer har for de lokalsamfund, hvor selskabet opererer. Mange af selskabets kunder lever helt eller delvist af naturens rigdomme, f.eks. fangst eller fiskeri. Derfor er det vigtigt for Royal Arctic Line at tage ansvar for at sikre en fortsat god biodiversitet. Royal Arctic Line som igennem IMO-lovgivning begrænser belastningen af biotoper. F.eks. behandling af ballastvand på skibe, der sejler i internationalt farvand, hvilket medvirker til at forhindre spredning af invasive arter.

Royal Arctic Line overholder naturligvis alle gældende love og konventioner for de lande og farvande, hvor selskabet opererer. Hvis der er modstrid imellem denne politik og gældende love eller konventioner, er det de gældende love eller konventioner, der har forrang.

5. Underskrift

Godkendt

30/1-2024 
Dato Bestyrelsesformand

29/1-24 
Dato CEO

6. Reference

EU-taksonomien for bæredygtige aktiviteter ([EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING \(EU\)2020/852 af 18. juni 2020](#))

SBTis hjemmeside (www.sciencebasedtargets.org/)

TCFDs hjemmeside (www.fsb-tcfd.org/)

7. Kommentar/fortolkninger/udbybninger

Denne politik skal revideres og evt. opdateres en gang om året i 1. kvartal.

Afdeling: SESGC	Rettet af: RARI Ansvarlig: AVLL Godkender: VHA	Denne version godkendt: 7. juni 2023 Version: nr. 2
--------------------	--	---