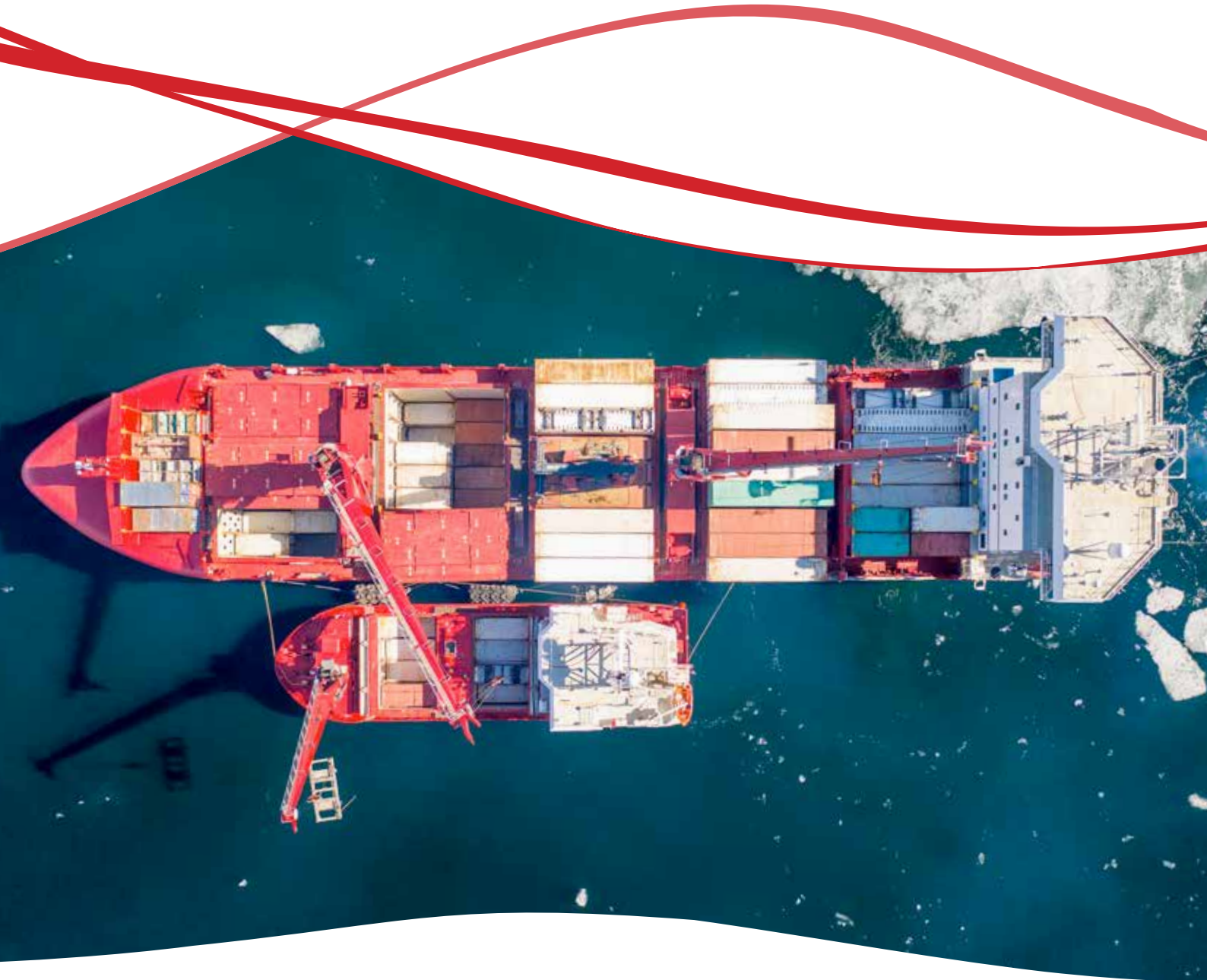


Halvårsmeddelelse 2021



ROYAL  ARCTIC

Royal Arctic Line A/S
(CVR. nr. 16545538)



Hoved- og nøgletal

Set over en 3 årig periode kan koncernens udvikling beskrives ved følgende hoved- og nøgletal for 1. halvår:

DKK mio.

	2021	2020	2019
Resultat			
Nettoomsætning	400	372	364
Samlede indtægter	443	415	407
Driftsresultat	(46)	(33)	(54)
Finansiering netto	(13)	(4)	(4)
Periodens resultat før skat	(59)	(37)	(58)
Periodens resultat	(44)	(27)	(40)
Udbytte	0	0	0
Balance			
Balancesum	1.569	1.557	1.148
Investering i materielle anlægsaktiver	87	290	60
Nettoarbejds kapital	(60)	(68)	(16)
Langfristede gældsforpligtelser	644	624	308
Egenkapital	643	644	622
Pengestrømme			
Pengestrømme fra driftsaktivitet	(45)	9	(7)
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	(85)	(289)	(60)
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	7	291	17
Ændringer i likvider	(124)	11	(50)
Likviditet ved periodens udgang	134	229	129
Nøgletal *			
Overskudsgrad (%)	(11,5 %)	(8,9 %)	(14,8 %)
Afkastningsgrad (%)	(2,9 %)	(2,1 %)	(4,7 %)
Egenkapitalens forrentning (ROE)	(6,8 %)	(4,3 %)	(6,4 %)
Soliditetsgrad (%)	41,0 %	41,4 %	54,2 %
Afkast af investeret kapital (ROIC)	(3,7 %)	(3,2 %)	(6,5 %)
Gearing af driftsaktiver	1,9	1,6	1,3
Gennemsnitligt antal heltidsbeskæftigede	803	755	714
Overskud/Underskud før skat pr. medarbejder (1.000 kr.)	(74)	(49)	(81)
Omsætning pr. medarbejder	0,50	0,49	0,51

* Nøgletal er udarbejdet i overensstemmelse med Finansforenings "Anbefalinger & Nøgletal"

Definitioner af nøgletal

Nettoarbejds kapital	=	Omsætningsaktiver - kortfristet gæld
Overskudsgrad (%)	=	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Afkastningsgrad (%)	=	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Samlede aktiver}}$
Egenkapitalens forrentning (ROE)	=	$\frac{\text{Periodens resultat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$
Soliditetsgrad (%)	=	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Samlede aktiver}}$
Afkast af investeret kapital (ROIC)	=	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital inkl. goodwill}}$
Gearing af driftsaktiver	=	$\frac{\text{Gennemsnitlig investeret kapital inkl. goodwill}}{\text{Egenkapital ultimo}}$

Nettoarbejds kapital er defineret som varebeholdninger, tilgodehavender og øvrige driftsmæssige omsætningsaktiver fratrukket leverandørgæld og andre kortfristede driftsmæssige forpligtelser. Tilgodehavende og skyldig selskabsskat samt likvide beholdninger indgår ikke i nettoarbejds kapitalen.

Ledelsesberetning 1. halvår 2021

Stabilitet i kapacitet og fragtrater

De globale logistikkæder har været under et stort pres i første halvår 2021. Dels er efterspørgslen i stadig stigning, men Corona-relaterede forsinkelser i eksekvering af transportere globalt har medført et historisk kapacitetspres. Det har medført en meget voldsom stigning af de globale fragtrater. Ses der på det toneangivende China Container Freight Index mellem marts 2015 hvor Royal Arctic Line sidst øgede fragtraterne og marts 2021 er de globale fragtrater således steget med over 100 % rensat for olie og USD udvikling i perioden. Det rå indeks er steget 174 %.

Også i Grønland er aktivitetsniveauet steget i første halvår 2021. Men grundet kapacitetsforøgelsen i forbindelse med VSA med ugentlige afgange hele året har Royal Arctic Line ikke oplevet en kapacitetsbegrænsning af betydning på trods af at der lige nu er de største infrastrukturinvesteringer i Grønlands historie. Dette har muliggjort at vi har kunnet fastholde fragtrater og dermed skærmet Grønland fra udviklingen vi ser globalt.

Som en del af samfundets vækstsmål er vort fokus på at kunne beskytte vores evne til at minimere fragtraterne. Da vores hjemmemarked til og fra Grønland er relativt stabilt skal denne evne styrkes ved at udnytte vores kapacitet bedre. Udviklingen mod at udnytte kapaciteten i forbindelse med adgangen til Island/Skandinaviens markedet er ikke gået så hurtigt som forventet. Dels opleves der en naturlig træghed i Islands markedet grundet mange års nær duopol, og dels har usikkerhederne omkring COVID19 styrket fastholdelsen af eksisterende kunderelationer. Men markedet er begyndt røre på sig og vi ser en stigende tendens i Royal Arctic Lines containertrafik mellem Island og Skandinavien. På grund af den nu ugentlige service mellem Island og Grønland har vi set en kraftig vækst på over 60 % i forhold til sidste år. Dette mærkes på udvalget af islandske produkter i de større byer og på prisniveauet af visse produkter.

Stabilitet og landsdækkende fokus i kraft af investeringer

I første halvår af 2021 har Royal Arctic Line taget imod bygdeskibet Maleraq Arctica og dermed udestår der kun 2 mindre enheder til levering i 4. kvartal 2021. Dette vil afslutte geninvesteringsprogrammet for skibene og vil medvirke til en stabilisering af vores service også til alle de yderliggende distrikter.

Geninvesteringen ses tydeligt på balancen. I første halvår 2015 var skibene bogført til knapt DKK 100 millioner. Det tilsvarende tal i 2021 er knapt DKK 1 milliard. Denne geninvestering har sænket gennemsnitsalderen af flåden fra godt 30 år ultimo 2015 til de nuværende 14 år. Ultimo 2021 ender vi på en gennemsnitsalder for flåden på 6 år og skibe til en værdi af godt DKK 1,1 milliard. På trods af dette har Royal Arctic Line gennemført nybygningsprogrammet indtil nu uden ratestigninger, også hjulpet af en højere vækst til og fra Grønland end ventet i 2015.

Vores evne til at skalere vores kapacitet og udnytte den kapacitet vi har til Grønland og andre markeder sammenholdt med et investeringsprogram med nye skibe og udstyr bidrager i væsentlig grad til den stabilitet som hele Grønland er afhængig af for at kunne udvikle sig.

Stabilitet i vores udvidede samfundsansvar

Royal Arctic Line udvikler sig også i forhold til de opgaver som vores udvidede samfundsansvar fører med sig. Således har vi et erklæret mål om at vi vil stille skarpere på medarbejderudvikling og miljøansvar som en del af vores bæredygtighedsstrategi der opdateres i år.

Resultatet for halvåret

Halvårsresultatet er i underkanten af hvor vi ønsker at være men dog tilfredsstillende. For resten af året er der en signifikant Corona effekt på ca. DKK 17 millioner, men vigtigst af alt så har vi taget korrigerende handlinger teknisk og organisatorisk med henblik på at kunne udnytte vore aktiver bedst muligt og skabe fremdrift på de nye markeder.

Vore resultatmål understreger med al tydelighed, at vi ønsker at bevare stabiliteten i prisen for vore ydelser trods en stigende inflation. Dette vil vi gøre i det omfang det er muligt under hensyntagen til finansieringen af de nødvendige investeringer samt af hensyn til den nødvendige udvikling af vor service for at tilpasse den til de flere muligheder som omlægningen af vort besejlingsnetværk giver. Dette er denne dobbelte betydning af Royal Arctic Line som en del af væksthjulet men også en del af den understøttende infrastruktur som gør vort virke til noget ganske særligt. For hele Grønland.

Halvårsregnskabet og forventninger til året

Royal Arctic Lines omsætning udgjorde ved halvåret 2021 DKK 443 millioner i forhold til DKK 415 millioner for første halvår året før, og selskabets godsmængder er på linje med selskabets forventninger for perioden. Den drivende faktor for udviklingen i omsætningen er stadig investeringsniveauet tilknyttet lufthavnsprojekter og lignende infrastruktur og omsætningen fra nye markeder ligger under selskabets målsætning. Det er især Corona-restriktionerne der har gjort det mere omstændigt at starte op på Island, hvor fysisk rejse ikke har været muligt siden selskabet sluttede aftale med DHL som salgsgent på lokationen. Royal Arctic Line forventer at udrulning af vacciner og lignende tiltag vil gøre denne forhindring mindre for andet halvår, og at mængderne vil øges i andet halvår.

Driftsresultatet før af- og nedskrivninger af anlægsaktiver (EBITDA) udgjorde DKK 0 i forhold til DKK 6 millioner året før, og det lavere resultat skyldes primært stigninger i personalerelateret omkostninger der er steget med DKK 19 millioner. DKK 8 millioner relaterer til de timelønnede og er en naturlig udvikling i forhold til de lønforhøjelser der blev givet til denne personalegruppe i 2020, samt at Royal Arctic Line i 2021 har forbedret sit serviceniveau og har opereret med ugentlig service over Atlanten samtlige de første seks måneder af 2021. Den resterende stigning relaterer sig primært til hyreomkostningerne hvor Corona-restriktionerne har gjort det signifikant dyrere af foretagne personale udskiftninger på skibene grundet karantæne o.l.

Selskabets afskrivninger er steget DKK 6 millioner for perioden hvilket er som forventet grundet indfasningen af to yderligere skibe fra Zamakona værftet i Spanien, hvilket signifikant øger aktivmassen og dermed basen for afskrivninger. Dette er fuldt ud som forventet og er beskrevet i yderligere detalje i 2020 halvårsrapporten. Af samme årsager er de finansielle omkostninger steget med DKK 9 millioner, hvilket igen er fuldstændig som budgetteret.

Alt i alt giver det et negativt resultat før skat på DKK 59 millioner i forhold til et tab på DKK 37 millioner året forinden. Dette er under selskabets forventning for året primært grundet de øgede omkostninger relateret til Corona-restriktioner samt den afledte effekt af disse, der har forsinket yderligere omsætning fra det Islandske marked. Hvis der justeres for udviklingen i afskrivninger og de finansielle omkostninger og de yderligere hyreomkostninger relateret til restriktioner, lander Royal Arctic Line på samme resultat som i 2020, men med en yderligere service forbedring over Atlanten i form af ugentlig service og resultatet vurderes derfor til at være tilfredsstillende.

Forventninger til 2021

Royal Arctic Line kommunikerede ved årsafslutningen 2020 en forventning til årets resultat før skat på 5 - 15 millioner, og regnede på daværende tidspunkt med at kunne dække de yderligere afskrivninger samt finansielle omkostninger gennem driftsoptimering. Her ved halvåret nedskrives forventningerne med DKK 17 millioner til et tab før skat i intervallet DKK 12 millioner til et positivt resultat på DKK 1 million. Nedjusteringen er grundet fortsættelsen af Corona-restriktioner, der udgør den samlede effekt på DKK 17 millioner. Heraf er DKK 10 millioner direkte relateret til ekstraomkostningerne ved besætningsskifte og de resterende DKK 7 millioner tilskrives opstarts vanskeligheder på det Islandske marked.

Royal Arctic Line ser i 2021 en tilsvarende større usikkerhed forbundet med at estimere forventningerne på lignende niveau som i 2020. Den globale situation har signifikant påvirket sæsonfordelingen af import af gods, og det påvirker effektiviteten af selskabets model for finansiell risikostyring negativt.

Direktionen

København, den 9. september 2021

Risikostyring

Royal Arctic Line tryktester sit finansielle beredskab imod risikoen for at bryde et lån-covenant overfor sin investeringsbank KfW. Dette anses som den korrekte testparameter da et sådant scenario vil finde sted inden selskabet løber tør for likvider, og dette scenario vil indeholde den mest signifikante finansielle risiko for Royal Arctic Line, da banken teknisk set i et sådant tilfælde kan kræve lånene indfriet. I et sådant scenario vil selskabets langsigtede gæld skulle reklassificeres til kortvarig gæld, hvilket vil påvirke de nøgletal der ligger til grund for refinansiering, og dermed gøre en eventuelt refinansiering signifikant dyrere.

I 2020 rapporterede selskabet at det havde sikret selskabet mod det såkaldte "rente-floor", der var indbygget i lånefinansieringen tilknyttet Tukuma Arctica. Som ligeledes beskrevet i årsrapporten for 2020 har selskabet herefter ligeledes omlagt finansieringen for Nanoq Arctica, der var finansieret på såkaldt bareboat timecharter, og finansieringen er ændret til et traditionelt fastforrentet banklån i DKK ved Jyske Bank. Royal Arctic Line sparede samlet set omkring DKK 7 millioner over finansieringens løbetid efter omlægningsomkostninger.

Alt i alt vurderes det at Royal Arctic Line har et tilfredsstillende finansielt beredskab og selskabets risikoprofil ligger inden for den interne målsætning.



Ledespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt den ikke-reviderede halvårsmeddelelse for perioden 1. januar - 30. juni 2021 for Royal Arctic Line A/S.

Halvårsmeddelelsen er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at halvårsmeddelelsen giver et retvisende billede af koncernens og moderselskabets aktiver, passiver, finansielle stilling samt resultat og pengestrømme.

Der er ikke efter balancedagen indtruffet betydningsfulde hændelser, som vurderes at have væsentlig indflydelse på bedømmelsen af halvårsmeddelelsen.

København, 9. September 2021

Direktion



Verner Sonny
Daugård Hammeken
Administrerende direktør



Aviája Lyberth Lennert
Vicedirektør



Peter Christoffersen
Økonomidirektør

Bestyrelse



Ulrik Blidorf
Formand



Erik Jørgen Østergaard
Næstformand



Minannguaq Hilda
Zeeb



Julia K.
Olsen



Heiðrún
Jónsdóttir



Erik
Sivertsen



Jens Peter Rosing
Børthelsen



Eydun
Simonsen



Laust Lindskov
Vestergaard

Selskabsoplysninger

Selskab

Royal Arctic Line A/S
Qeqertanut 46
Postboks 1580
3900 Nuuk
Telefon: +299 34 91 00
E-mail: ral@ral.gl
Hjemmeside: www.ral.gl

Reg. nr.

A/S 209.527

CVR. nr.

16545538

Hjemsted

Nuuk, Grønland

A/S-kapital

120 mio. kr.

Ejerforhold

Grønlands Selvstyre, Nuuk, Grønland, ejer selskabet 100 %.

Bestyrelse

Ulrik Blidorf, formand
Erik Jørgen Østergaard, næstformand
Julia K. Olsen
Miinanguaq Hilda Zeeb
Heiðrún Jónsdóttir
Erik Sivertsen
Eydun Simonsen*
Jens Peter Rosing Berthelsen*
Laust Lindskov Vestergaard*
** Valgt af medarbejderne i 2018 for en 4-årig periode.*

Direktion

Verner Sonny Daugård Hammeken, Administrerende direktør
Aviåja Lyberth Lennert, Vicedirektør
Peter Christoffersen, Økonomidirektør

Ledergruppe

Anders Bay Larsen, Afdelingschef, Skibsdrift & Bemanning
Ivalu Kleist, Underdirektør, Operation
Lars Borris Pedersen, Afdelingschef, Kommerciel

Revision

PricewaterhouseCoopers og Grønlands Revisionskontor

Resultatopgørelse for perioden 1. januar - 30. juni

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2021	2020	2021	2020
1 Nettoomsætning	382.376	357.756	400.188	372.143
Andre driftsindtægter	42.725	42.729	42.725	42.729
Fragtrelaterede omkostninger	(11.372)	(11.423)	(12.467)	(12.248)
Bruttofortjeneste	413.729	389.062	430.446	402.624
2 Andre eksterne omkostninger	(216.410)	(202.297)	(226.163)	(211.314)
Personaleomkostninger	(195.972)	(178.120)	(204.642)	(185.399)
Af- og nedskrivninger af anlægsaktiver	(44.613)	(38.377)	(45.686)	(39.086)
Driftsresultat	(43.266)	(29.732)	(46.045)	(33.175)
Indtægter af kapitalandele i tilknyttede virksomheder	(2.089)	(2.538)	0	0
Indtægter af kapitalandele i associerede virksomheder	112	165	112	165
Andre finansielle indtægter	87	15	87	15
Øvrige finansielle omkostninger	(13.458)	(4.204)	(13.521)	(4.214)
Resultat før skat	(58.614)	(36.294)	(59.367)	(37.209)
Skat af periodens resultat	15.008	8.989	15.761	9.904
Periodens resultat	(43.606)	(27.305)	(43.606)	(27.305)

Aktiver

pr. 30. juni

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2021	2020	2021	2020
Anlægsaktiver				
Immaterielle anlægsaktiver				
Software	5.947	9.059	5.947	9.059
Immaterielle anlægsaktiver i alt	5.947	9.059	5.947	9.059
Materielle anlægsaktiver				
Skibe	975.338	712.239	979.131	716.452
Bygninger	50.719	53.723	50.719	53.723
Transportudstyr, havnebåde, maskiner og inventar	95.292	89.400	95.292	89.400
Anlæg under opførelse	159.696	400.832	159.696	400.832
3 Materielle anlægsaktiver i alt	1.281.045	1.256.194	1.284.838	1.260.407
Finansielle anlægsaktiver				
Kapitalinteresser i tilknyttede virksomheder	16.233	18.322	0	0
Kapitalinteresser i associerede virksomheder	4.654	4.542	4.654	4.542
Andre værdipapirer	1.026	1.030	1.026	1.030
Finansielle anlægsaktiver i alt	21.913	23.894	5.680	5.572
Anlægsaktiver i alt	1.308.905	1.289.147	1.296.465	1.275.038
Omsætningsaktiver				
Vare- og driftsbeholdninger				
Driftsbeholdninger	27.023	17.409	27.646	18.150
Vare- og driftsbeholdninger i alt	27.023	17.409	27.646	18.150
Tilgodehavender				
Tilgodehavender fra salg	95.744	75.421	97.905	76.077
Tilgodehavender tilknyttede virksomheder	1.683	1.972	0	0
Andre tilgodehavender	3.702	3.486	3.702	3.486
Periodeafgrænsningsposter	8.394	15.864	9.278	16.673
Tilgodehavender i alt	109.523	96.743	110.885	96.236
Likvide beholdninger				
Likvider	110.599	235.778	133.971	257.682
Omsætningsaktiver i alt	247.145	349.930	272.502	372.068
Aktiver i alt	1.556.050	1.639.077	1.568.967	1.647.106

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2021	2020	2021	2020
Egenkapital				
Aktiekapital	120.000	120.000	120.000	120.000
Reserve for netto opskrivning af kapitalandele:				
- Tilknyttede virksomheder	11.233	13.322	0	0
- Associerede virksomheder	1.045	1.045	1.045	1.045
Overført resultat	510.414	544.847	521.647	558.169
Forslag til udbytte	0	2.500	0	2.500
Egenkapital i alt	642.692	681.714	642.692	681.714
Hensatte forpligtelser				
Udskudt skat	20.844	35.852	21.204	36.965
Andre hensatte forpligtelser	2.076	4.074	2.076	4.074
Hensatte forpligtelser i alt	22.920	39.926	23.280	41.039
Gældsforpligtelser				
Langfristede gældsforpligtelser				
4 Gæld til kreditinstitutter	642.832	661.829	642.832	661.829
Anden gæld	1.134	1.134	1.134	1.134
Langfristet gældsforpligtelser i alt	643.966	662.963	643.966	662.963
Kortfristede gældsforpligtelser				
Næste års afdrag på langfristede gældsforpligtelser	60.440	50.701	60.440	50.701
Leverandørgæld	49.407	51.883	50.614	53.366
Selskabsskat	0	0	320	320
Anden gæld	113.126	138.676	116.715	143.789
Periodeafgrænsningsposter	23.499	13.214	30.940	13.214
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	246.472	254.474	259.029	261.390
Gældsforpligtelser i alt	890.438	917.437	902.995	924.353
Passiver i alt	1.556.050	1.639.077	1.568.967	1.647.106

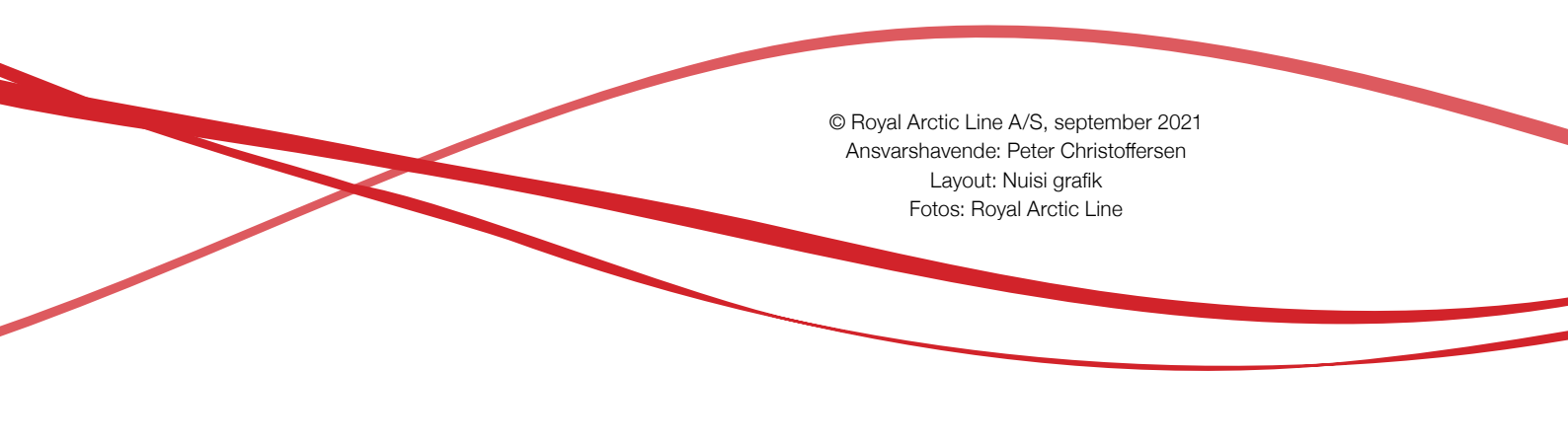
Pengestrømsopgørelse for perioden 1. januar - 30. juni

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2021	2020	2021	2020
Pengestrømme fra driftsaktivitet				
Driftsresultat	(43.266)	(29.732)	(46.045)	(33.175)
Af- og nedskrivninger	44.613	38.377	45.686	39.086
Ændring i driftskapital	(35.050)	6.047	(31.095)	7.396
Pengestrømme fra driftsaktivitet	(33.703)	14.692	(31.454)	13.307
Nettorentebetalinger	(13.307)	(4.189)	(13.434)	(4.199)
Betalt skat	0	0	0	0
Pengestrømme fra drift	(47.009)	10.503	(44.888)	9.108
Pengestrømme fra investeringsaktivitet				
Investeringer	(86.727)	(285.348)	(87.380)	(290.063)
Salg af anlægsaktiver	2.017	957	2.017	957
Køb og salg af finansielle anlægsaktiver	4	7	4	7
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	(84.706)	(284.384)	(85.359)	(289.099)
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet				
Periodens låneoptagelse	111.970	304.247	111.970	304.247
Periodens afdrag	(102.934)	(10.350)	(102.934)	(10.350)
Udbetalt udbytte	(2.500)	(2.800)	(2.500)	(2.800)
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	6.536	291.097	6.536	291.097
Ændringer i likvider	(125.179)	17.216	(123.711)	11.106
Likvider ved periodens begyndelse	235.778	195.204	257.682	217.835
Likvider ved periodens udgang	110.599	212.420	133.971	228.941
Fordelt således:				
Likvide midler	110.599	212.420	133.971	228.941
I alt	110.599	212.420	133.971	228.941

Noter

Hvor intet andet er anført er beløb angivet i DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2021	2020	2021	2020
1 Nettoomsætning				
Selskabets indtægter sammensætter sig af transportydelse mellem Grønland, Canada, Island og Danmark, mellem byer i Grønland, for- og eftertransport, stevedoreydelser og andre ydelser i naturlig forlængelse heraf.				
Omsætningen er opdelt i indtægterne fra den koncessionerede søtransport samt øvrige ikke-koncessionerede indtægter.				
Netto omsætningen kan specificeres således:				
Koncessionerede fragttægter	305.459	288.347	305.441	288.305
Ikke koncessionerede indtægter	76.917	69.409	94.747	83.838
Nettoomsætning i alt	382.376	357.756	400.188	372.143
2 Andre eksterne omkostninger				
Skibe	(111.844)	(90.111)	(118.514)	(96.279)
Terminaler	(69.355)	(65.174)	(69.355)	(65.174)
Containerdrift	(13.965)	(18.868)	(13.965)	(18.868)
Salg og administration	(21.246)	(28.144)	(24.329)	(30.993)
Andre driftsomkostninger	0	0	0	0
Andre eksterne omkostninger i alt	(216.410)	(202.297)	(226.163)	(211.314)
3 Materielle anlægsaktiver				
Heraf finansiel leasede aktiver	294.953	76.669	294.953	76.669
4 Gæld til kreditinstitutter				
Heraf forpligtelser i henhold til leasing	220.966	74.112	220.966	74.112





© Royal Arctic Line A/S, september 2021
Ansvarshavende: Peter Christoffersen
Layout: Nuisi grafik
Fotos: Royal Arctic Line