

Halvårsmeddelelse 2020



ROYAL  ARCTIC

Royal Arctic Line A/S
(CVR. nr. 16545538)



Hoved- og nøgletal

Set over en 3 årig periode kan koncernens udvikling beskrives ved følgende hoved- og nøgletal for 1. halvår:

DKK mio.

	2020	2019	2018
Resultat			
Nettoomsætning	372	364	347
Samlede indtægter	415	407	390
Driftsresultat	(33)	(54)	(48)
Finansiering netto	(4)	(4)	(5)
Periodens resultat før skat	(37)	(58)	(54)
Periodens resultat	(27)	(40)	(37)
Udbytte	0	0	0
Balance			
Balancesum	1.557	1.148	1.061
Investering i materielle anlægsaktiver	290	60	75
Nettoarbejdskapital	(68)	(16)	(5)
Langfristede gældsforpligtelser	624	308	241
Egenkapital	644	622	611
Pengestrømme			
Pengestrømme fra driftsaktivitet	6	(7)	(21)
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	(289)	(60)	(74)
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	294	17	(10)
Ændringer i likvider	11	(50)	(106)
Likviditet ved periodens udgang	229	129	135
Nøgletal *			
Overskudsgrad (%)	(8,9 %)	(14,8 %)	(13,9 %)
Afkastningsgrad (%)	(2,1 %)	(4,7 %)	(4,6 %)
Egenkapitalens forrentning (ROE)	(4,3 %)	(6,4 %)	(6,0 %)
Soliditetsgrad (%)	41,4 %	54,2 %	57,6 %
Afkast af investeret kapital (ROIC)	(3,2 %)	(6,5 %)	(6,2 %)
Gearing af driftsaktiver	1,6	1,3	1,3
Gennemsnitligt antal heltidsbeskæftigede	755	714	725
Overskud/Underskud før skat pr. medarbejder (1.000 kr.)	(49)	(81)	(74)
Omsætning pr. medarbejder	0,49	0,51	0,48

* Nøgletal er udarbejdet i overensstemmelse med Finansforenings "Anbefalinger & Nøgletal"

Definitioner af nøgletal

Nettoarbejdskapital	=	Omsætningsaktiver - kortfristet gæld
Overskudsgrad (%)	=	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Afkastningsgrad (%)	=	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Samlede aktiver}}$
Egenkapitalens forrentning (ROE)	=	$\frac{\text{Periodens resultat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$
Soliditetsgrad (%)	=	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Samlede aktiver}}$
Afkast af investeret kapital (ROIC)	=	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital inkl. goodwill}}$
Gearing af driftsaktiver	=	$\frac{\text{Gennemsnitlig investeret kapital inkl. goodwill}}{\text{Egenkapital ultimo}}$

Nettoarbejdskapital er defineret som varebeholdninger, tilgodehavender og øvrige driftsmæssige omsætningsaktiver fratrukket leverandørgæld og andre kortfristede driftsmæssige forpligtelser. Tilgodehavende og skyldig selskabsskat samt likvide beholdninger indgår ikke i nettoarbejdskapitalen.

Ledelsesberetning 1. halvår 2020

Royal Arctic Line er kommet godt ud af første halvår.

Royal Arctic Line havde et højt aktivitetsniveau i første kvartal efterfulgt af et tilfredsstillende andet kvartal. Coronakrise til trods var der store godsmængder i forbindelse med byggeprojekter og større forbrugsgoder. Det har været sværere i år at holde fartplanen på kysten, men vi ligger stadig pænt i forhold til vore mål. Vejrets indflydelse er en påmindelse om den natur vi opererer i.

En af de store ledelsesmæssige opgaver er den løbende minimering af usikkerhedsfaktorer for selskabet. Levering af Tukuma Arctica og den efterfølgende opstart af vort Vessel Sharing Agreement (VSA) samarbejde med Eimskip betød et kæmpe skridt videre mod den nye besejlingsstruktur. Vi startede den 10. juni 2020 med første afsejling ud af Aalborg via Aarhus til Nuuk. På den efterfølgende rejse fulgte Dettifoss trop og således vidste vi i slutningen af første halvår at VSA nu var en realitet.

Den første fase sejler med Tukuma Arctica og Eimskips Dettifoss samt Mary Arctica som tredje ben til Grønland. Dermed påbegyndes anløb af Helsingborg i Sverige og Aarhus samt Reykjavik begge veje til og fra Grønland. Dette er i sig selv en nyskabelse i Royal Arctic Line.

Det sidste store skib Eimskips Bruarfoss, færdiggøres i Kina og når det indtræder i vores service i 4. kvartal, sejles der til Aalborg, Helsingborg, Frederiksstad, Aarhus, Torshavn samt Reykjavik på ugentlig basis, begge veje.

Opstarten af VSA tager meget usikkerhed ud af vor operation. Vi fortsætter udviklingen ved at tage et skridt ad gangen. Først sikrer vi os at det nye sejladsystem ikke har en negativ påvirkning af den eksisterende Aalborg-Grønland løsning som alle kunder kender. Først når dette er på plads vil vi acceptere gods til og fra Aarhus og andre havne. Vi forstår til fulde frustrationen hos visse af vore kunder, at vi ikke accepterer last på de nye havne endnu. Men vi vil være 100 % sikre på at det nye besejlingssystem, og den koordination vi nødvendigvis skal lære i et nyt samarbejde virker, inden vi kaster os over noget nyt. Indtil videre ser det godt ud og det lover godt for en tidlig opstart af last til og fra nye havne.

En meget vigtig sidegevinst i VSA løsningen er at vi fra slutningen af året kan åbne op for betjening af Tasiilaq via Reykjavik. Det vil betyde en markant forbedring af service fra hver tredje uge til hver anden uge og med en transitid til markederne som er væsentligt hurtigere end før. Vi er ikke i tvivl om at Nanoq Arctica, indkøbt specielt til dette formål, vil bidrage meget væsentligt til nogle meget spændende udviklingsmuligheder i Tasiilaq. Det er vigtigt for Royal Arctic Line at få hele Grønland med i udviklingen.

Vi har stadig 4 bygdeskibe under opførelse i Spanien. Coronakrisen, som var særlig barsk i Spanien, har forsinket leveringen af dem, men Siuana Arctica leveres til september og det andet skib fra Zamakona, Maleraq Arctica, vil så følge mod slutningen af året. Dermed får vi styrket dækningen af Upernavik og Uummannaq. De to sidste skibe fra Nodosa leveres i andet halvår 2021.

Økonomisk er vi tilfredse med første halvårs resultat på DKK -37,2 millioner før skat (2019: -58,0 millioner før skat). Der er en direkte effekt af Coronakrisen for Arctic Umiaq Line som dog ser bedre ud end ventet. Dernæst er der en indirekte Corona påvirkning i form af en regnskabsteknisk påvirkning. Det vigtige er dog at de operationelle pengestrømme er tilfredsstillende og Royal Arctic Line står godt rustet i sin omstillingsproces. Dette har vi valgt at uddybe i dette års halvårsrapport.

Sluttelig må vi erkende at selvom vi føler at Coronakrisen og det beredskab vi har haft omkring Corona har været meget tilfredsstillende, så anerkender vi fuldt ud at den krisestemning der har præget både Grønland og Danmark har påvirket os alle i samfundet, og dermed også i selskabet. Der har også været usikkerheder for nogle medarbejdere, og særligt vort maritime personale har haft udfordringer med besætningsskifte. Vi er stolte over at alle medarbejdere har taget Corona beredskabet til sig, omstillet arbejdsmetoder og været først i forhold til hjemmearbejde og regler for Coronarelateret fravær. På den måde har alle bidraget til at også vi i Royal Arctic Line har taget vore forholdsregler, og dermed at tilliden til forsyningen er bevaret. Det takker vi for.

Halvårsregnskabet og forventninger til året

Royal Arctic Lines omsætning udgjorde ved halvåret DKK 415 millioner i forhold til DKK 407 millioner året før, og selskabets volumener er dermed ikke direkte påvirket af Corona-krisen. Den relativt høje omsætning underbygger derfor fortsat timingen af geninvesteringen af selskabets aktiver. Der bliver dog i årets første seks måneder set ændring til kompositionen af omsætningen, i form af generelle fald relateret til: AUL, krydstogt og fiskeri-produkterne, men at disse fald bliver opvejet af projektgods til infrastruktur. Det estimeres at Corona-krisen for hele 2020 kommer til at påvirke omsætningen med et fald på DKK 10 millioner. Royal Arctic Line ser pt ingen indikationer for at yderligere nedjusteringer bliver nødvendige, men understreger at Corona-krisen har signifikant forøget usikkerheden på dette område, og selskabet har tilpasset sin risikoprofil tilsvarende. Dette vil blive behandlet senere i rapporten.

Ved halvåret sænkede Royal Arctic Line sit BAF/CAF-tillæg som konsekvens af de lave oliepriser. Den samlede effekt af dette for året, forventes at blive en reduktion af omsætningen på DKK 33 millioner, men denne effekt kommer til at blive fuldstændig opvejet af tilsvarende lave omkostninger til bunkers.

Royal Arctic Lines omkostninger lander samlet set på niveau med 2019, når der justeres for den hensættelse der i 2019 blev rapporteret i forbindelse med usikkerheder til Nodosa-skibsværftet.

Der ses en samlet stigning til personaleomkostninger på omkring DKK 6 millioner, hvoraf størstedelen tilfalder overenskomstforhandlinger til det timelønnede personale. Effekten af disse forhandlinger vil ydermere være med til at reducere lønspændet i organisationen og vil blive behandlet i yderligere detalje i forbindelse med selskabets CSR-rapport for 2020.

Der bliver for perioden observeret mindre Corona-relaterede omkostninger i forbindelse med udskydelse af VSA-opstart, men disse omkostninger forventes at blive mere signifikante for 2. halvår. I alt forventes ekstraordinære driftsomkostninger relateret til Corona at udgøre DKK 15 millioner i 2020.

Ved selskabets generalforsamling blev det foreslåede udbytte af bygninger ikke godkendt af eneaktionæren. Dette skyldes at det projekt disse skulle benyttes til blev aflyst grundet Corona. Den realværdis opjustering et sådant udbytte skulle have medført på DKK 44 millioner, kommer dermed ikke til at finde sted og vil påvirke forventningerne til 2020 tilsvarende.

Alt i alt estimeres der pt en samlet Corona-effekt på DKK 65-70 millioner. Forventning til årets resultat før skat er således nu i intervallet DKK -45 – -30 millioner. Royal Arctic Line har taget alle nødvendige forholdsregler for at sikre sig at denne effekt på ingen måde kommer til at påvirke forsyningssikkerheden. Forholdsreglerne er blevet gennemgået i detalje med selskabets investeringsbank, KfW, der har erklæret sig enig i at selskabets risikostyring af situationen, har været tilstrækkelig. Selve principperne bag risikostyringen vil blive behandlet i separat afsnit.

Royal Arctic Lines likvide midler udgjorde ved halvåret DKK 229 millioner, hvilket er DKK 100 millioner mere end året før, og selskabets interne målsætning var DKK 164 millioner. Forbedringen skyldes delvist en udskydelse af CAPEX¹-betalinger (omkring DKK 20 millioner), der grundet Corona-relaterede forsinkelser kommer til at finde sted i andet halvår, samt en BAF/CAF²-effekt der forventes at betale omkring DKK 16 millioner tilbage til kunderne i andet halvår. Der forventes derfor en mere begrænset forbedring ved udgangen af 2020. Selv når der justeres for disse to effekter ender RAL omkring DKK 28 millioner over målsætningen for perioden. Dette skyldes primært finansieringen af Nanoq Arctica, der i stedet for en forventet traditionel gældsfinansiering, blev udført som en såkaldt bare boat timecharter. En bare boat timecharter fungerer som en sale and leaseback finansiering med mulighed for tilbagekøb. Royal Arctic line købte skibet for EUR 10 millioner og solgte det til det japanske skibsfinansieringsselskab MIP for EUR 11 millioner. Da en sådan transaktion reelt betyder 100 % fremmedfinansiering af købet, hvilket ikke er muligt ved en traditionel gældsfinansiering, resulterede det i en signifikant styrkelse af selskabets finansielle beredskab. Royal Arctic Line finder derfor det nuværende finansielle beredskab tilstrækkeligt, på trods af den relativt store usikkerhed på de internationale markeder.

Direktionen

Nuuk, 11. September 2020

1 Capital Expenditures, udgifter hvis værdi ligger i fremtiden, hvilke betyder de bliver aktiveret på balancen. Dette er typisk udgifter til: nye containere, vedligehold af eksisterende materiel samt køb af skibe og opgradering af IT

2 Bunker adjustment factor / Currency adjustment factor: tillæg der reguleres alt efter udviklingen på de internationale olie og valuta markeder

Risikostyring

Royal Arctic Line tryktester sit finansielle beredskab imod risikoen for at bryde et lån-covenant overfor sin investeringsbank KfW. Dette anses som den korrekte testparameter da et sådant scenario vil finde sted inden selskabet løber tør for likvider, og dette scenario vil indeholde den mest signifikante finansielle risiko for Royal Arctic Line, da banken teknisk set i et sådan tilfælde kan kræve lånene indfriet. Det skal her understreges at Royal Arctic Line har et historisk godt forhold til sin investeringsbank, og dette kriterie derfor primært benyttes, for at følge de gældende akademiske principper på området. På baggrund af statistisk data kvantificeres risikoen for et fremtidigt brud i %, og selskabets risikostyringsenhed arbejder kontinuerligt i samarbejde med direktionen på at sikre sig at risikoværdien ligger under hvad der er aftalt med selskabets bestyrelse. Skulle det usandsynlige scenario finde sted og der alligevel opstår indikation på brud, arbejder Royal Arctic Line med et større udvalg af såkaldte beredskabsplaner, der skal sikre at forsynings-sikkerheden ikke kommer i fare, samt at sikre at selskabets evne til at betale: medarbejdere, banker og andre kreditorer forbliver intakt.

I den forbindelse var den førnævnte ændring af finansiering for Nanoq Arctica med til signifikant at forbedre selskabets risikoprofil. Da en bare boat aftale strækker tilbagebetalingsperioden over 20 år i stedet for de traditionelle 12 år, og da den samtidig giver mulighed for 100 % fremmedfinansiering i forhold til 75-80 % ved traditionel gældsfinansiering, giver det i alt en signifikant likviditetsforbedring over de næste 12 år. Grundet den relativt korte periode næsten hele aktiv massen vil blive genfinansieret over, giver en sale and lease back løsning mulighed for materielle forbedringer af risikoprofilen. Dvs. den marginale forringelse af selskabets værdi bliver opvejet af signifikant lavere risiko. Dette vil blive beskrevet yderligere i de efterfølgende afsnit.

Geninvestering og gearing

Med modtagelse af Tukuma Arctica og Nanoq Arctica har Royal Arctic Line passeret endnu en kritisk milepæl i planen for geninvestering af selskabet. I 2014 inden den nuværende geninvesteringsplan blev lagt, var selskabets aktiver næsten fuldstændig afskrevet, hvilket betød, at der var behov for en ambitiøs geninvesteringsplan for at forny selskabet og sikre selskabets fremtidige drift.

Der blev fra starten lagt op til, at denne geninvestering skulle finde sted uden yderligere økonomisk belastning for den grønlandske befolkning og eneaktionæren. Det betyder, at geninvesteringen blev forsøgt afholdt inden for følgende rammer:

- 1) Ingen rateforhøjelser ud over inflationsjusteringen i 2015
- 2) Ingen vedvarende serviceforringelser for kunderne
- 3) Ingen yderligere egenkapital eller anden støtte fra eneaktionæren

Det er med stor tilfredshed, at ledelsen kan konstatere, at nu 5 år inde i denne geninvesteringsplan er disse rammer stadig overholdt. Og dette selvom netværket er blevet åbnet yderligere op med flere mulige havneforbindelser gennem VSA-aftalen, samt den kommende forbedring af servicen for Østgrønland takket være indfasningen af Nanoq Arctica. Royal Arctic Line er stadig ikke helt igennem geninvesteringen, da der afventes levering af 4 mindre skibe fra Zamakona og Nodosa, men flere af de mest kritiske milepæle er nu passeret. Dette betyder, at ledelsen nu langt mere aktivt kan tilpasse den fremtidige nybygningsplan, hvilket giver signifikante muligheder for selskabets ejer.

Gennemsnitlig investerings profil

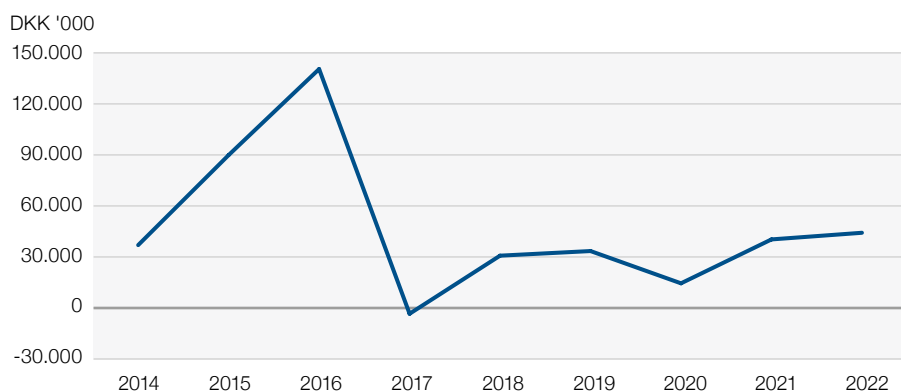
Den frem til 2015 anvendte Investeringsstrategi skaber en stor varians i selskabets risikoprofil. Denne varians udspringer af, at der er en stor forskel på selve aktivernes levetid og den gennemsnitlige låneperiode, der kan indhentes på de finansielle markeder. Hvor Royal Arctic Lines geninvesteringscyklus er på 25 år, er finansieringsperioden typisk på 12 år. Dette betyder, at hvis man lægger hele geninvesteringen over den samme korte periode, så vil det skabe en meget stor ulighed i selskabets gældsgrad. I løbet af de første 12 år af en cyklus vil samtlige afdrag og rentebetalingen finder sted, og i de sidste 13 år af perioden vil der stort set ikke være nogen. Dette skaber nogle helt konkrete forringelser af selskabets værdiansættelse, grundet:

- Selskabets nøgletal vil være forringet, når lånene skal optages. Dette betyder højere renter og strengere covenant-krav
- Selskabet er ikke istand til at levere en ensartet dividendepolitik overfor ejer
- I perioden med meget lave afdrag observeres der typisk ikke tilsvarende høje udbytte, grundet forskellige former for ineffektivitet i de interne forretningsgange

En af de helt store udfordringer ved den tidligere investeringsstrategi er dog, at det gør det meget komplekst at sammenligne tidligere perioder. Det er åbenlyst at bundlinjen for en periode med DKK 38 millioner i afskrivninger (RAL, 2014) ikke kan sammenlignes med en periode med DKK 129 millioner i afskrivninger (RAL, 2022), og det kan gøre det unaturlig svært for ejerne at vurdere selskabets udvikling.

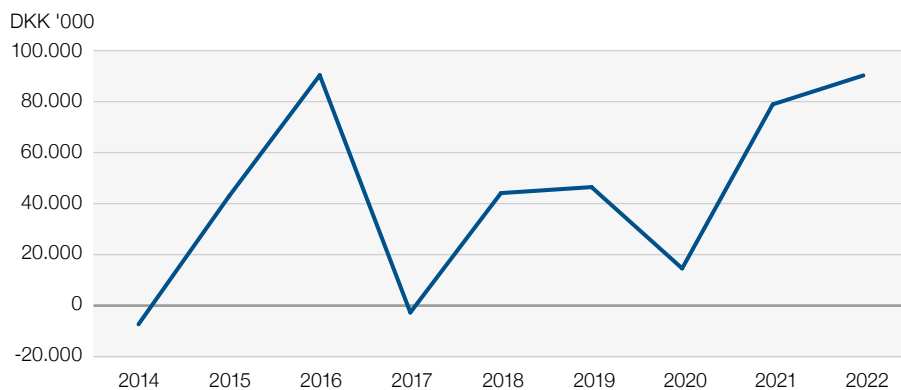
En metode, der typisk benyttes for at komme ud over denne problematik, er at fokusere på driftsprofitten (EBIT-DA), da dette nøgletal ikke inkluderer afdrag og finansielle omkostninger. I Royal Arctic Lines tilfælde er dette heller ikke muligt, da selskaber kan vælge om de selv vil investere eller om de vil lease et aktiv, og der er derfor behov for yderligere korrektioner for at skabe konkrete sammenligningstal. Den udregningsform, der derfor vil blive benyttet, er at korrigere resultatet inden finansielle omkostninger og skat (EBIT) for afvigelser i afskrivninger og leaseomkostninger, og sætte dem til gennemsnittet over hele perioden. Hvad det betyder er, at det tidligere rapporterede og forventede EBIT for perioden 2014-2022, som set nedenfor, ikke er direkte sammenligneligt:

EBIT



Først når perioderne er blevet korrigeret med de gennemsnitlige afskrivninger og leaseforpligtigelser er de er sammenlignelige:

EBIT GNS



Hvad der først bør bemærkes i den korrekte udregning af sammenligningstal, er perioderne 2017 og 2020, hvor ekstraordinære begivenheder finder sted ud over nybygningsprogrammet i form af: LIMA-implementering (2017) og VSA-opstart (2020). Selv med de ekstraordinære omkostninger og udfordringer under to så store projekter, lykkedes det rent faktisk at levere et bedre resultat end sammenligningsåret 2014.

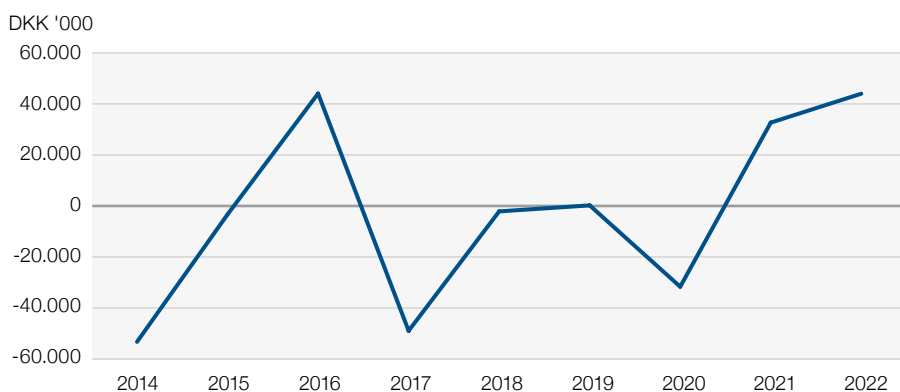
Der bør også observeres, at det gennemsnitlige resultat er konstant for de to grafer (DKK 44 millioner), men standardafvigelsen for den gennemsnitlige periode er 20 % mindre. Dermed er risikoen mindre. Da værdiansættelsen af et selskab er forventede frie pengestrømme i forhold til risikoen, så vil det derfor være muligt for Royal Arctic Line signifikant at forøge værdien af selskabet ved herefter at styre gearingsprofilen mod det gennemsnitlige niveau. Dette kan gøres relativt let over en årrække ved at tilrette nybygningsprogrammet og finansieringshorisonten for fremtidige investeringer herefter. Om end en sådan værdiforøgelse kan virke teoretisk, så vil de praktiske virkninger for ejer være yderst håndgribelige. Dette kunne fx manifestere sig i form af en øget og stabil fremtidig dividendepolitik eller lavere fragtrater.

Maksimal gearings profil

Da en tilretning mod den gennemsnitlige investeringsprofil først er mulig, når det eksisterende nybygningsprogram forventes afsluttet, er det nødvendigt med endnu et sammenligningstal for at illustrere, hvordan det rent faktisk er blevet muligt ifor Royal Arctic Line at håndtere den meget signifikante stigning i finansiel gearing, et så omfattende nybygningsprogram naturligt må medføre. Dette illustreres ved at justere perioderne 2014-2021, til de maksimale afdrag der finder sted i 2022. Dette er opgjort i nedenstående graf.

Her kan det ses, at geninvesteringen i selskabet rent faktisk opnås ved en signifikant forøgelse af profitabiliteten i forhold til 2014. Grundet LIMA og VSA programmerne er der udsving over perioden, men der sigtes efter at den justerede bundlinje forbedres med DKK 100 millioner i forhold til 2014. Hvis dette mål opnås, så vil hele Royal Arctic Lines nybygningsprogram, samt investering i ny havn i Nuuk og IT være blevet finansieret internt, uden forøgelser i rater eller service i forhold til kunderne. Dertil skal tillægges et betydeligt potentiale i et udvidet serviceniveau med flere havne og forbindelser i kraft af strategien om standardisering og samarbejder som selskabet følger, som også i en vis udstrækning har reduceret behovet for nyinvesteringer.

EBIT MAX



Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt den ikke-reviderede halvårsmeddelelse for perioden 1. januar - 30. juni 2020 for Royal Arctic Line A/S.

Halvårsmeddelelsen er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at halvårsmeddelelsen giver et retvisende billede af koncernens og moderselskabets aktiver, passiver, finansielle stilling samt resultat og pengestrømme.

Der er ikke efter balancedagen indtruffet betydningsfulde hændelser, som vurderes at have væsentlig indflydelse på bedømmelsen af halvårsmeddelelsen.

Nuuk, 11. September 2020

Direktion



Verner Sonny
Daugård Hammeken
Administrerende direktør



Aviája Lyberth Lennert
Vicedirektør



Peter Christoffersen
Økonomidirektør

Bestyrelse



Ulrik Blidorf
Formand



Erik Jørgen Østergaard
Næstformand



Minannguaq Hilda
Zeeb



Mai-Lill
Ibsen



Heiðrún
Jónsdóttir



Stefan Dirk Buch



Jens Peter Rosing
Berthelsen



Eydun Simonsen



Laust Lindskov
Vestergaard

Selskabsoplysninger

Selskab

Royal Arctic Line A/S
Qeqertanut 46
Postboks 1580
3900 Nuuk
Telefon: +299 34 91 00
E-mail: ral@ral.gl
Hjemmeside: www.ral.gl

Reg. nr.

A/S 209.527

CVR. nr.

16545538

Hjemsted

Nuuk, Grønland

A/S-kapital

120 mio. kr.

Ejerforhold

Grønlands Selvstyre, Nuuk, Grønland, ejer selskabet 100 %.

Bestyrelse

Ulrik Blidorf, formand
Erik Jørgen Østergaard, næstformand
Mai-Lill Ibsen
Miinannguaq Hilda Zeeb
Heiðrún Jónsdóttir
Stefan Dirk Buch
Eydun Simonsen*
Jens Peter Rosing Berthelsen*
Laust Lindskov Vestergaard*
** Valgt af medarbejderne i 2018 for en 4-årig periode.*

Direktion

Verner Sonny Daugård Hammeken, Administrerende direktør
Aviåja Lyberth Lennert, Vicedirektør
Peter Christoffersen, Økonomidirektør

Ledergruppe

Anders Bay Larsen, Afdelingschef, Skibsdrift & Bemanning
Ivalu Kleist, Underdirektør, Operation
Lars Borris Pedersen, Afdelingschef, Kommerciel
Tommy Ege Kristensen, Afdelingschef, HR

Revision

Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Resultatopgørelse for perioden 1. januar - 30. juni

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2020	2019	2020	2019
1 Nettoomsætning	357.756	346.459	372.143	364.082
Andre driftsindtægter	42.729	42.768	42.729	42.768
Fragtrelaterede omkostninger	(11.423)	(12.868)	(12.248)	(14.354)
Bruttofortjeneste	389.062	376.359	402.624	392.496
2 Andre eksterne omkostninger	(202.297)	(220.180)	(211.314)	(231.260)
Personaleomkostninger	(178.120)	(170.815)	(185.399)	(178.942)
Af- og nedskrivninger af anlægsaktiver	(38.377)	(35.589)	(39.086)	(36.308)
Driftsresultat	(29.732)	(50.225)	(33.175)	(54.014)
Indtægter af kapitalandele i tilknyttede virksomheder	(2.538)	(2.594)	0	0
Indtægter af kapitalandele i associerede virksomheder	165	73	165	73
Andre finansielle indtægter	15	97	15	97
Øvrige finansielle omkostninger	(4.204)	(4.154)	(4.214)	(4.168)
Resultat før skat	(36.294)	(56.803)	(37.209)	(58.012)
Skat af periodens resultat	8.989	17.261	9.904	18.470
Periodens resultat	(27.305)	(39.542)	(27.305)	(39.542)

Aktiver

pr. 30. juni

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2020	2019	2020	2019
Anlægsaktiver				
Immaterielle anlægsaktiver				
Software	12.670	19.497	12.670	19.497
Immaterielle anlægsaktiver i alt	12.670	19.497	12.670	19.497
Materielle anlægsaktiver				
Skibe	739.629	458.080	744.865	459.607
Bygninger	56.320	59.405	56.320	59.405
Transportudstyr, havnebåde, maskiner og inventar	69.753	64.440	69.753	64.440
Anlæg under opførelse	307.745	265.076	307.745	265.076
3 Materielle anlægsaktiver i alt	1.173.447	847.001	1.178.683	848.528
Finansielle anlægsaktiver				
Kapitalinteresser i tilknyttede virksomheder	12.285	7.964	0	0
Kapitalinteresser i associerede virksomheder	4.542	4.377	4.542	4.377
Andre værdipapirer	1.034	1.048	1.034	1.048
Finansielle anlægsaktiver i alt	17.861	13.389	5.576	5.425
Anlægsaktiver i alt	1.203.978	879.887	1.196.929	873.450
Omsætningsaktiver				
Vare- og driftsbeholdninger				
Driftsbeholdninger	24.321	26.625	25.075	26.900
Vare- og driftsbeholdninger i alt	24.321	26.625	25.075	26.900
Tilgodehavender				
Tilgodehavender fra salg	86.210	100.154	88.537	101.665
Tilgodehavender tilknyttede virksomheder	1.649	1.809	0	0
Andre tilgodehavender	2.399	5.963	2.399	5.975
Periodeafgrænsningsposter	14.242	11.536	14.658	11.969
Tilgodehavender i alt	104.500	119.462	105.594	119.609
Likvide beholdninger				
Likvider	212.420	108.897	228.941	128.515
Omsætningsaktiver i alt	341.241	254.984	359.610	275.024
Aktiver i alt	1.545.219	1.134.871	1.556.539	1.148.474

Passiver pr. 30. juni

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2020	2019	2020	2019
Egenkapital				
Aktiekapital	120.000	120.000	120.000	120.000
Reserve for netto opskrivning af kapitalandele:				
- Tilknyttede virksomheder	7.286	2.964	0	0
- Associerede virksomheder	880	807	880	807
Overført resultat	515.584	498.638	522.870	501.602
Egenkapital i alt	643.750	622.409	643.750	622.409
Hensatte forpligtelser				
Udskudt skat	30.809	30.263	30.066	29.199
Andre hensatte forpligtelser	2.039	3.375	2.039	3.375
Hensatte forpligtelser i alt	32.848	33.638	32.105	32.574
Gældsforpligtelser				
Langfristede gældsforpligtelser				
4 Gæld til kreditinstitutter	622.598	307.223	622.598	307.223
Anden gæld	1.134	1.134	1.134	1.134
Langfristet gældsforpligtelser i alt	623.732	308.357	623.732	308.357
Kortfristede gældsforpligtelser				
Næste års afdrag på langfristede gældsforpligtelser	45.818	20.852	45.818	20.852
Leverandørgæld	37.334	39.702	38.739	41.079
Gæld til tilknyttede selskaber	306	0	0	0
Selskabsskat	10.680	0	12.592	1.830
Anden gæld	114.713	87.076	117.959	98.536
Periodeafgrænsningsposter	36.038	22.837	41.844	22.837
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	244.889	170.467	256.952	185.134
Gæld i alt	868.621	478.824	880.684	493.491
Gældsforpligtelser i alt	1.545.219	1.134.871	1.556.539	1.148.474

Pengestrømsopgørelse for perioden 1. januar - 30. juni

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2020	2019	2020	2019
Pengestrømme fra driftsaktivitet				
Driftsresultat	(29.732)	(50.225)	(33.175)	(54.014)
Af- og nedskrivninger	38.377	35.589	39.086	36.308
Ændring i driftskapital	6.047	9.074	7.396	14.645
Pengestrømme fra driftsaktivitet	14.692	(5.562)	13.307	(3.061)
Nettorentebetalinger	(4.189)	(4.057)	(4.199)	(4.071)
Betalt udbytte	(2.800)	0	(2.800)	0
Betalt skat	0	0	0	0
Pengestrømme fra drift	7.703	(9.619)	6.308	(7.132)
Pengestrømme fra investeringsaktivitet				
Investeringer	(285.348)	(60.301)	(290.063)	(60.477)
Salg af anlægsaktiver	957	609	957	609
Køb og salg af finansielle anlægsaktiver	7	15	7	15
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	(284.384)	(59.677)	(289.099)	(59.853)
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet				
Periodens låneoptagelse	304.247	27.145	304.247	27.145
Periodens afdrag	(10.350)	(10.456)	(10.350)	(10.456)
Udbetalt udbytte	0	0	0	0
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	293.897	16.689	293.897	16.689
Ændringer i likvider	17.216	(52.607)	11.106	(50.296)
Likvider ved periodens begyndelse	195.204	161.504	217.835	178.811
Likvider ved periodens udgang	212.420	108.897	228.941	128.515
Fordelt således:				
Likvide midler	212.420	108.897	228.941	128.515
I alt	212.420	108.897	228.941	128.515

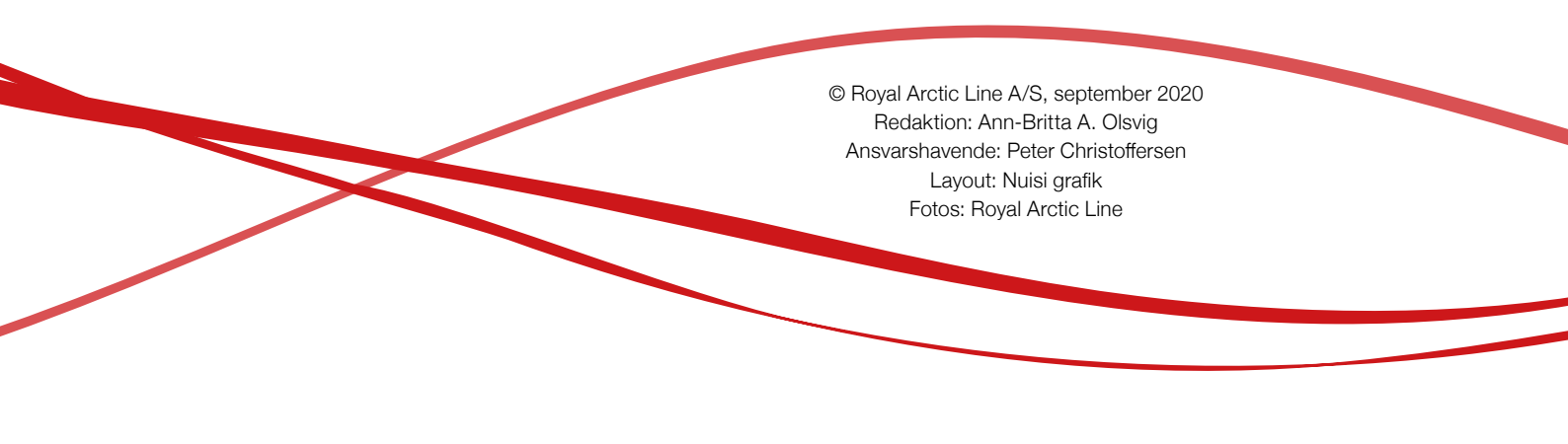
Noter

Hvor intet andet er anført er beløb angivet i DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2020	2019	2020	2019
1 Nettoomsætning				
Selskabets indtægter sammensætter sig af transportydelser mellem Grønland, Canada, Island og Danmark, mellem byer i Grønland, for- og eftertransport, stevedoreydelser og andre ydelser i naturlig forlængelse heraf.				
Omsætningen er opdelt i indtægterne fra den koncessionerede søtransport samt øvrige ikke-koncessionerede indtægter.				
Netto omsætningen kan specificeres således:				
Koncessionerede fragtindtægter	288.347	283.668	288.305	283.647
Ikke koncessionerede indtægter	69.409	62.791	83.838	80.435
Nettoomsætning i alt	357.756	346.459	372.143	364.082
2 Andre eksterne omkostninger				
Skibe	(90.111)	(94.625)	(96.279)	(102.769)
Terminaler	(65.174)	(64.210)	(65.174)	(64.210)
Containerdrift	(18.868)	(14.993)	(18.868)	(14.993)
Salg og administration	(28.144)	(29.652)	(30.993)	(32.588)
Andre driftsomkostninger	0	(16.700)	0	(16.700)
Andre eksterne omkostninger i alt	(202.297)	(220.180)	(211.314)	(231.260)
3 Materielle anlægsaktiver				
Heraf finansiel leasede aktiver	78.755	396	78.755	396
4 Gæld til kreditinstitutter				
Heraf forpligtelser i henhold til leasing	81.987	0	81.987	0



MALIK ARCTICA

ROYAL ARCTIC LINE



© Royal Arctic Line A/S, september 2020
Redaktion: Ann-Britta A. Olsvig
Ansvarshavende: Peter Christoffersen
Layout: Nuisi grafik
Fotos: Royal Arctic Line